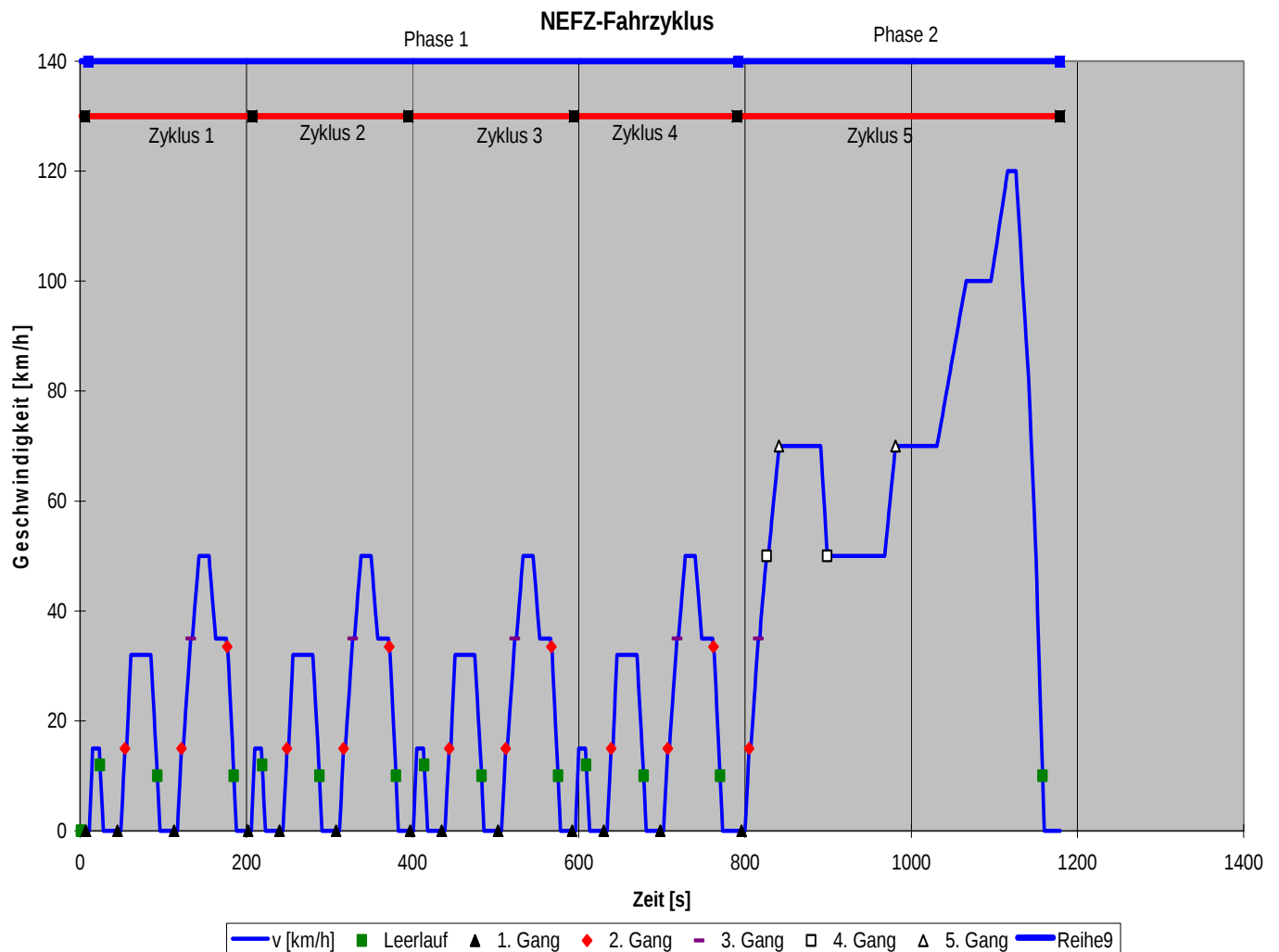




Die Grafik zeigt, wie das Fahrzeug auf der Rolle beschleunigt und verzögert wird. Die am Prüfstand eingestellten Fahrwiderstände entsprechen weitgehend den Verhältnissen auf der Straße. Im Prüfzyklus enthalten sind Beschleunigungs-, Verzögerungs-, Konstant- und Leerlaufphasen. Geschaltet wird das Getriebe an genau festgelegten Punkten (für bis zu sechs Gangstufen). Zyklusdauer: 1220 Sekunden (ca. 20 Minuten), Fahrstrecke ca. 11 km, Durchschnittsgeschwindigkeit 33,6 km/h (ohne Leerlaufphasen 44,0 km/h)