



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Auszug

aus der EG-Genehmigung Nr.: e1*2001/116*0430*18
und dem Gutachten Nr.: 11-00005-CP-GBM-00 vom 20.01.2011
Fahrzeughersteller: AUDI AG, D-85045 Ingolstadt Seite 1 von 2

Fahrzeugtyp	Variante / Version Handelsbezeichnung, Motorisierung	ab Gen.-Nr.	
B8	a.) C??????/alle, b.) K?????? / F???????????????? c.) K?????? / Q???????????????? d.) S?????? / F???????????????? e.) S?????? / Q????????????????	e1*2001/116*0430*15 - *??	
	AUDI A5; AUDI S5; AUDI A5 Cabriolet; AUDI S5 Cabriolet		
	Benennung	Hubraum (ccm)	Variante / Version
	1,8 TFSI	1798	a.)
	2,0 TFSI	1984	a.) c.) e.)
	2,0 TDI	1968	a.) b.) c.) d.) e.)
	2,7 TDI	2698	a.)
	3,0 TDI	2967	a.) c.) e.)
	3,2 FSI	3197	a.) c.) e.)
	3,0 TFSI	2995	c.)
	4,2 FSI	4163	a.)

An o.a. Fahrzeugen, die im Geltungsbereich der StVZO zugelassen sind oder werden, dürfen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 1.b und Abs. 7 StVZO folgende Fahrzeugteile nachträglich ein- oder angebaut werden:

Lfd. Nr.	Fahrzeugteil(e) (Benennung und Identifizierungsmerkmal(e))	Randbedingungen (z.B.: Geltungsbereich, Ausrüstungsgegenstand, Einschränkungen, Änderungsdaten für Fz.-Papiere)	Auflagen
1	Bereifung: 265/30 R20 94Y Rad: 9 J x 20 ET29 Kennzeichnung: 8T0 601 025 L oder 8T0 071 490	Änderungsdaten für Fz.-Papiere: FELD 22: ZU 15.1 U. 15.2 A. GEN. VO. U. HI. 265/30 R20 94Y AUF RAD 9J x 20 ET29, KENZ.: 8T0 601 025 L OD. 8T0 071 490; KEINE SCHNEEKETT. MOEGL.***	Verwendung für Kabrio („K“) und Sportback („S“) nur in Verbindung mit Allrad-Antrieb (siehe 1. Stelle Version: Q) 2,0 TDI / 1968 ccm zusätzlich auch i.V.m. Front-Antrieb (siehe 1. Stelle Version: F) Radanbau mit Serienradschrauben Reifenfülldrücke beachten. (Anbauabnahme durch aaSoP bzw. einen Prüflingenieur einer aaÜO nicht erforderlich.) Änderung der Fz.-Papiere erst bei der nächsten Befassung der Zulassungsstelle mit dem Fahrzeug aus anderen Gründen erforderlich.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

A u s z u g

aus der EG-Genehmigung Nr.: e1*2001/116*0430*18
und dem Gutachten Nr.: 11-00005-CP-GBM-00 vom 20.01.2011
Fahrzeughersteller: AUDI AG, D-85045 Ingolstadt Seite 2 von 2

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs bleibt nach dem Ein- oder Anbau der o.a. Fahrzeugteile bei Einhaltung der ggf. genannten Randbedingungen und Auflagen bestehen.

Die ggf. erforderliche Ein- bzw. Anbauabnahme (s. Auflagen) hat durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIII b StVZO zu erfolgen. Die Änderungsabnahme muss auf einem separaten Nachweis (gemäß den im Verkehrsblatt veröffentlichten Mustern für Nachweise nach § 19 Abs.4 StVZO) dokumentiert werden.

Der Fahrzeugführer hat diesen Auszug einschließlich der erforderlichen Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- bzw. Anbaus mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.

Kraftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag
Gaßmann

Beglaubigt:

Unger



Flensburg, den 01.02.2011

Gutachten Nr.: 11-00005-CP-GBM-00
Hersteller: AUDI AG, D-85045 Ingolstadt
Typ: B8
Funktionstyp: 700 B8 12

Seite 1 von 2

GUTACHTEN
Nr. 11-00005-CP-GBM-00

zur Erteilung einer Bestätigung nach § 19 Abs. 3 Nr. 1.b
in Verbindung mit Abs. 7 StVZO

1. Antragsteller: AUDI AG, D-85045 Ingolstadt
2. Fahrzeugklasse: M1
3. Typ: B8
Handelsbezeichnung: AUDI A5; AUDI S5; AUDI A5 Cabriolet; AUDI S5 Cabriolet
Funktionstyp: 700 B8 12
4. Genehmigungs-Nummer: e1*2001/116*0430*18
5. Antrag: 18.01.2011
6. Gegenstand: Gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 1.b in Verbindung mit Abs. 7 StVZO ist für folgende Fahrzeugteile ein nachträglicher Ein- oder Umbau zulässig:
- Variante/ Version: a.) C?????? / alle
b.) K?????? / F????????????????????
c.) K?????? / Q????????????????????
d.) S?????? / F????????????????????
e.) S?????? / Q????????????????????

Handelsbezeichnung: AUDI A5; AUDI S5; AUDI A5 Cabriolet; AUDI S5 Cabriolet

Motorisierung:

Benennung	Hubraum (ccm)	Variante / Version
1,8 TFSI	1798	a.)
2,0 TFSI	1984	a.) c.) e.)
2,0 TDI	1968	a.) b.) c.) d.) e.)
2,7 TDI	2698	a.)
3,0 TDI	2967	a.) c.) e.)
3,2 FSI	3197	a.) c.) e.)
3,0 TFSI	2995	c.)
4,2 FSI	4163	a.)

Genehmigungs-Nummer: e1*2001/116*0430*15 - **

6. Gegenstand (Fortsetzung):

Gutachten Nr.: 11-00005-CP-GBM-00
Hersteller: AUDI AG, D-85045 Ingolstadt
Typ: B8
Funktionstyp: 700 B8 12

Seite 2 von 2

Lfd. Nr.	Fahrzeugteil(e) (Benennung und Identifizierungsmerkmal(e))	Randbedingungen (z.B.: Geltungsbereich, Ausrüstungsgegenstand, Einschränkungen, Änderungsdaten für Fz.-Papiere)	Auflagen
1	<p>Bereifung: 265/30 R20 94Y</p> <p>Rad: 9 J x 20 ET29</p> <p>Kennzeichnung: 8T0 601 025 L oder 8T0 071 490</p>	<p>Änderungsdaten für Fz.-Papiere: FELD 22: ZU 15.1 U. 15.2 A. GEN. VO. U. HI. 265/30 R20 94Y AUF RAD 9J x 20 ET29, KENZ.: 8T0 601 025 L OD. 8T0 071 490; KEINE SCHNEEKETT. MOEGL.***</p>	<p>Verwendung für Kabrio („K“) und Sportback („S“) nur in Verbindung mit Allrad-Antrieb (siehe 1. Stelle Version: Q) 2,0 TDI / 1968 ccm zusätzlich auch i.V.m. Front-Antrieb (siehe 1. Stelle Version: F)</p> <p>Radanbau mit Serienradschrauben Reifenfülldrucke beachten.</p> <p>(Anbauabnahme durch aaSoP bzw. einen Prüferingenieur einer aaÜO nicht erforderlich.)</p> <p>Änderung der Fz.-Papiere erst bei der nächsten Befassung der Zulassungsstelle mit dem Fahrzeug aus anderen Gründen erforderlich.</p>

7. Technische Beurteilung:

Die unter 6. genannten Fahrzeugteile sind in der o.a. Genehmigung enthalten. Gegen einen nachträglichen Ein- oder Anbau an Fahrzeugen des o.a. Verwendungsbereichs bei Einhaltung der Randbedingungen und Auflagen bestehen keine technischen Bedenken.

8. Vorschriftsmäßigkeit

Die Typgenehmigung des Fahrzeugs bleibt nach dem Ein- oder Anbau des o.a. Fahrzeugteiles bei Einhaltung der genannten Randbedingungen und Auflagen bestehen.

9. Anlagen: keine



Dipl.-Ing. R. Mertes
Prüflaboratorium / DIN EN ISO 17025

München, 20.01.2011