

## Bremsbackenwechsel beim VW Fox 5Z1

Als Vorwort wollte ich mal loswerden das ich 35 Jahre VW gefahren habe bis ich dieses Fahrzeug meiner Frau gekauft habe (als Auto kann man diesen Schrotthaufen nicht bezeichnen) VW Fox 5Z1 75 PS 4 Zylinder Bj.2006 Da man für dieses Fahrzeug keine Rep.Anleitung bekommt und auch bei den bekannten Foren keine brauchbaren Infos bekommt hab ich mir mal die Mühe gemacht den Backenwechsel zu erklären.



Mein Größtes Problem war die Reifen von der Nabe zu bekommen (nach einem Jahr Festgegammelt) es war nur mit schwerem Werkzeug möglich.

- 1) Radschrauben lösen
- 2) Wagen anheben und Sichern (Unterstellböcke)
- 3) die Sicherungsschraube aus der Bremstrommel drehen (kleiner Schlag auf die Schraube löst evtl. Anrostungen.) Torxschraube.
- 4) Die Bremstrommel durch leichte Hammerschläge lockern und Vorsichtig abziehen, der Rückstellkeil muss nicht unbedingt gelöst werden ansonsten erreicht man diesen in der 10 Uhr Stellung durch ein Radschraubenloch.



Wenn die Bremstrommel ab ist wird die Untere Feder an den Backen abgenommen.

- 1) Untere Feder ab nehmen.
- 2) die Haltefeder an beiden Backen entfernen (das sind die mit den Tellern je Backe eine, diese Arbeit macht man am besten mit einer Wasserpumpenzange (von hinten den Stift mit der Hand festhalten und von vorne den Teller mit der Zange nach Hinten drücken und drehen Vorsicht die Feder kann wegspringen.
- 3) Den Radbremszylinder abschrauben und die Bremsleitung ausclipsen, Achtung die Kolben des Radbremszylinders können rausfallen daher sollte man diese mit Draht, Klebeband sichern.
- 4) Radbremszylinder ca. 2 cm nach vorne ziehen (Vorsichtig ohne Gewalt)
- 5) Kleiner Tip von mir in dieser Stellung mehrere Fotos machen damit es kein Missverständnis mit der Anordnung der Federn gibt.
- 6) Rückstellkeil samt Feder entfernen.
- 7) Bremsbackenpaket Vorsichtig rausdrehen.
- 8) Handbremsseil ausklinken



An den Bremsen sollte man mit Peinlichster Sauberkeit Arbeiten.  
Alle Teile auf Küchenkrepp ablegen.  
Nach Möglichkeit keine Flüssigen Reinigungsmittel verwenden auch kein Bremsenreiniger  
die Backen müssen absolut trocken bleiben.









So jetzt wir der Nachsteller und alles was an den Backen ist auf die Neuen Backen montiert und in Umgekehrter Reihenfolge montiert den Rückstellkeil nicht vergessen.

Ich hoffe das ich nichts vergessen habe, sollte noch jemand einen Änderungswunsch oder auch bessere Bilder haben würde ich mich über eine Nachricht freuen.

Ich wünsche euch nicht viel Glück den das braucht man nur wen man schlecht vorbereitet ist.