

---

Version 1.00

(06.02.2013)

# Installationshinweise Rückfahrkamera Low Audi A3 8V

Artikelnr. 39700



Audi A3 8V  
Audi A3 8V Sportsback

# Inhalt

Allgemeine Hinweise .....	2
Sicherheitshinweise.....	3
Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb.....	3
Hinweise.....	4
Lieferumfang bei 39700.....	4
Installationshinweise.....	5
Codierung.....	9



## Allgemeine Hinweise

Bei der Entwicklung des Produktes wurde besonders auf Ihre persönliche Sicherheit, kombiniert mit bestmöglichstem Bedienungskomfort, modernem Design und aktuelle Produktionstechniken geachtet.

Trotz größtmöglicher Sorgfalt kann es bei unsachgemäßer Installation oder Benutzung, oder bei falscher Bedienung zu Verletzungen oder/und Sachschäden kommen.

Bitte lesen Sie deshalb die Ihnen vorliegende Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch und bewahren Sie diese auf!

Alle Artikel aus unserer Produktion durchlaufen eine 100%ige Prüfung – zu Ihrer Sicherheit.

Wir behalten uns vor, jederzeit technische Änderungen durchzuführen, die dem Fortschritt dienen.

Je nach Artikel und Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, vor der Installation bzw. Inbetriebnahme die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes zu prüfen.

Das Gerät ist bei Garantieansprüchen in der Originalverpackung mit beigelegtem Kaufbeleg und detaillierter Fehlerbeschreibung dem Verkäufer einzuschicken. Beachten sie hierbei die Rücksendebestimmungen des Herstellers (RMA). Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften.

Der Garantieanspruch und auch die Betriebserlaubnis erlischt durch:

- a) unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör, die nicht vom Hersteller oder dessen Partnern durchgeführt oder genehmigt wurden*
- b) öffnen des Gehäuses eines Gerätes*
- c) selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät*
- d) unsachgemäße Nutzung / nicht bestimmungsgemäße Nutzung / Betrieb*
- e) Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)*

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Das Gerät darf nur durch geschultes Fachpersonal oder ähnlich qualifizierte Personen eingebaut werden.

**Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektronische Arbeiten.**

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie uns unverzüglich über das Kufatec Kontaktformular (<http://www.kufatec.de/shop/de/infocenter/>) eine Anfrage an unseren technischen Support.

Geben Sie dabei unbedingt folgendes an:

- Fahrgestellnummer
- Teilenummer des Nachrüstsatzes
- Genaue Problembeschreibung
- Bereits durchgeführte Arbeitsschritte

## Sicherheitshinweise

Die Installation darf nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden. Installationen nur im spannungslosen Zustand vornehmen. Dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen, beachten die dabei bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

- *Verwenden Sie niemals sicherheitsrelevante Schrauben, Bolzen oder sonstige Befestigungspunkte an Lenkung, Bremssystem oder anderen Komponenten, um Ihre eigene Fahrsicherheit nicht zu gefährden.*
- *Schließen Sie das Gerät nur an 12V KFZ Spannung mit Masseverbindung zur Karosserie an. Diese Unterbaugruppe ist nicht zugelassen zum Einsatz in LKWs oder anderen KFZ mit 24V Bordspannung.*
- *Vermeiden Sie den Einbau des Gerätes an Stellen wodurch die Fahrsicherheit oder die Funktionstüchtigkeit anderer im Fahrzeug verbauter Unterbaugruppen eingeschränkt würde.*
- *Dieses Modul darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.*
- *Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.*
- *Wir weisen Sie darauf hin, dass das Modul die im Folgenden beschriebenen Daten aus dem MOST-Protokoll des Kraftfahrzeugs verarbeitet. Bei dem Einbau des Moduls wird daher auf ein modellspezifisches Gesamtsystem zugegriffen, das uns als Hersteller der genannten Baugruppe nur zum Teil bekannt ist.*
- *Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellereitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH daher keine Haftung.*
- *Die Kufatec GmbH übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.*
- *Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern.*
- *Irrtümer und Änderungen vorbehalten*

## Voraussetzungen für den bestimmungsmäßigen Betrieb

Setzen Sie das Gerät nur in dem ihm zugedachten Bereich ein.

Bei zweckfremdem Gebrauch, nicht fachgerechter Installation oder bei Umbauten erlöschen die Betriebserlaubnis und der Garantieanspruch.

## Hinweise

**HINWEIS:** Dieser Artikel ist nur passend für folgende Radiovarianten:

- MIB Standard
- MIB Standard Navi
- MIB High.

**HINWEIS:** Die Hilfslinendarstellung ist statisch und werden nicht bei Lenkeinschlag bewegt.

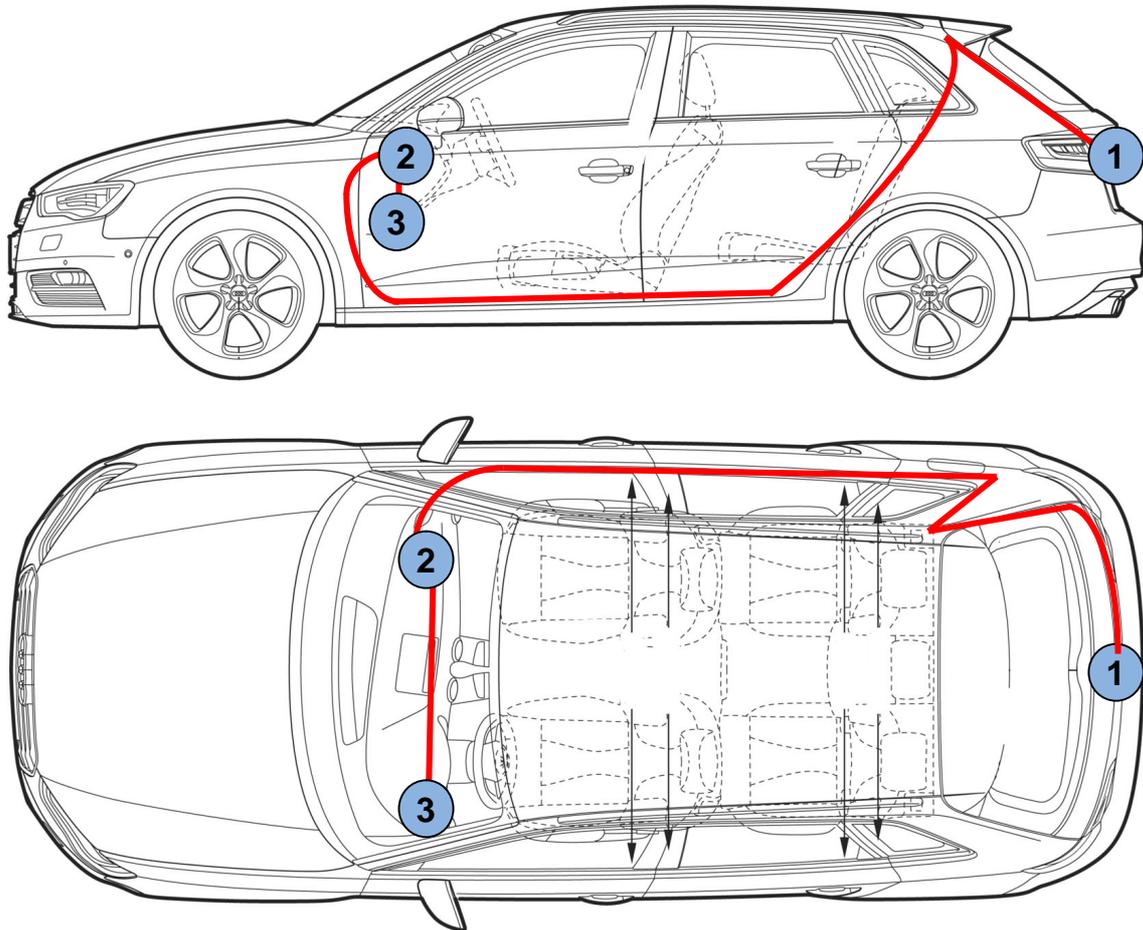
## Lieferumfang bei 39700

Kabelsatz

Kamera inkl. Griffleiste

## Installationshinweise

Die nachfolgende Darstellung zeigt die Leitungsverlegung sowie die Position der einzelnen Komponenten.



Schema

- 1 – Kamera inkl. Griffleiste
- 2 – Multimedia-Einheit
- 3 – Sicherungskasten

Entfernen Sie wie in der Abbildung 1 zu sehen die Verkleidung an der Heckklappe. Diese ist nicht geschraubt, sondern kann so abgezogen werden.. Suchen Sie sich hier geeignete Hebelstellen.



Abb.1

In der Abbildung 1 sehen Sie einen Kreis. An dieser Stelle befindet sich der Zugang um die Rückfahrkamera verbau werden muss (Siehe Abbildung 2).

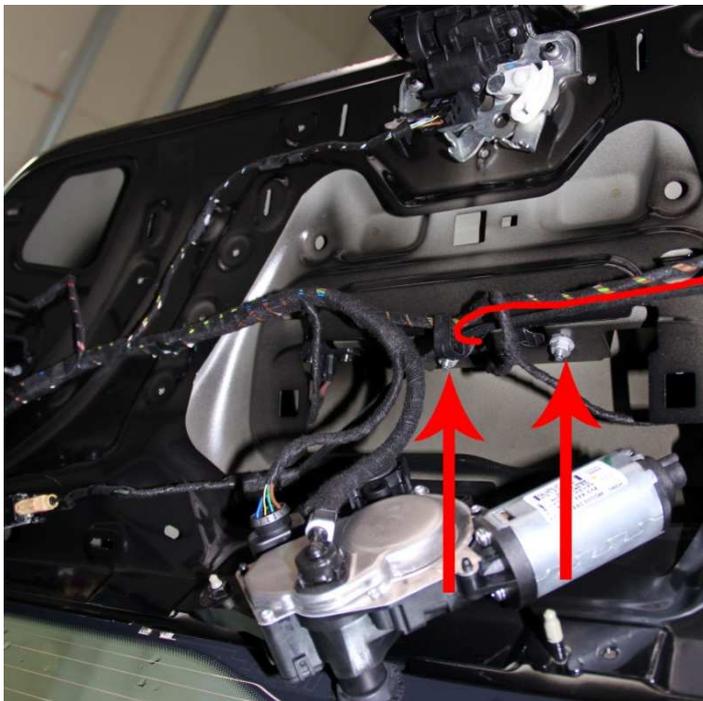


Abb.2



Abb.3

Entfernen Sie die Schrauben an der angegebenen Position und stecken die Rückfahrkamera von vorne ein. Verschrauben Sie nun die Rückfahrkamera.

Die Leitungen verlegen Sie bitte anhand der folgenden Abbildungen nach vorne hin zum Beifahrerfußraum.

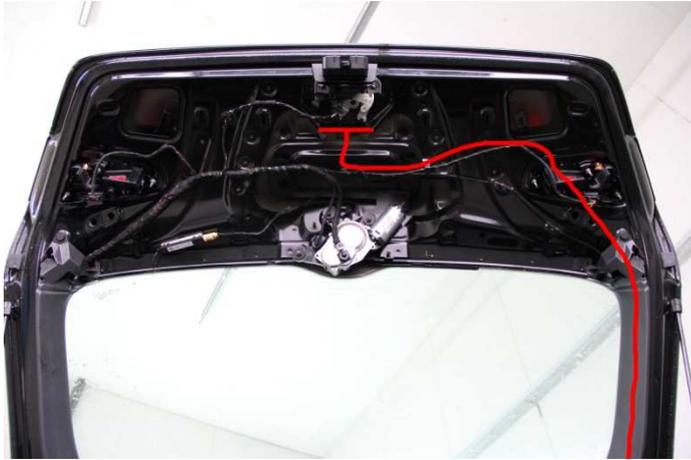


Abb.4



Abb.5

Hierfür müssen Sie natürlich auch die dort vorhandenen Verkleidungen entfernen und die neuen RFK-Leitungen anhand vorhandener Leitungsstränge verlegen.



Abb.6

Sind die RFK-Leitungen nun bis hinter das Handschuhfach verlegt, werden von dort aus die Leitungen aufgeteilt. Die Fakra Leitung wird zur Multimedia-Einheit in das Handschuhfach gelegt und die Steuerleitungen verlaufen weiter bis zum Sicherungskasten im Fahrerfußraum. (Abb. 7)



Abb.7

Entfernen Sie die Multimedia-Einheit und nehmen den Quadlock-Stecker heraus. Im Quadlock-Stecker befindet sich der wie in Abbildung 8 zu sehende ein blaue Stecker. Diesen entfernen Sie und pinnen die beiden Fakra-Leitungen wie folgt ein:

- PIN 6** - **Videoleitung**
- PIN 12** - **Abschirmung**

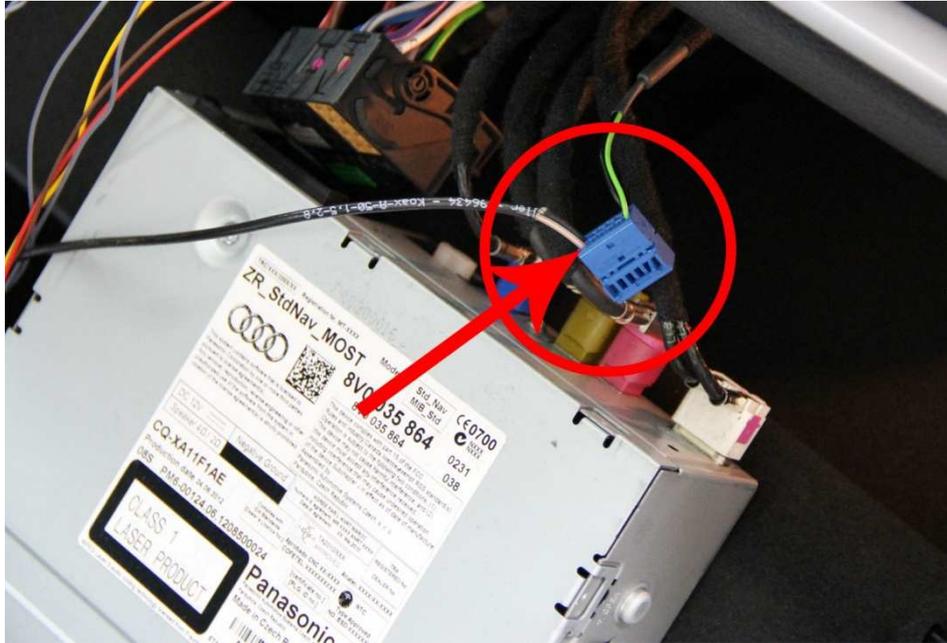


Abb.8

Verbauen Sie den blauen Stecker wieder in den Quadlockstecker.

Die Steuerleitungen schließen wie folgt am Sicherungskasten mit an (Abb.9):

- Rote Leitung** - **Dauerplus**
- Gelbe Leitung** - **Rückfahrtsignal**
- Braune Leitung** - **Masse**

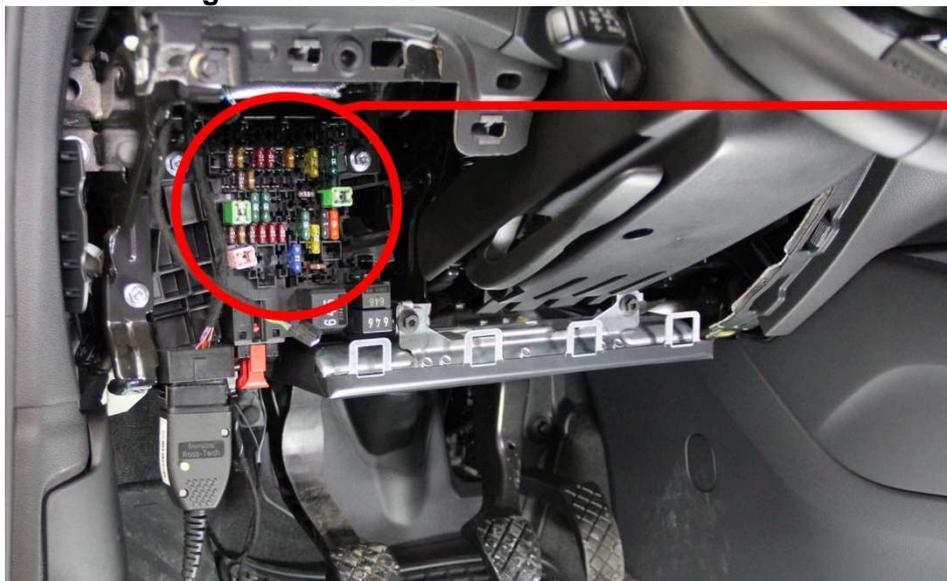


Abb.9

---

## Codierung

Zur Durchführung der Fahrzeugcodierung bitte einen VW Audi Partner kontaktieren.

**Adresse 5F:** Klartextcodierung > RFK low

**Adresse 76:** Klartextcodierung > RFK