

Original Mercedes Anweisung: Fahrzeug folgt nach rechts

Nachlaufänderung wie folgt durchführen: Typ 203

Rechts: Nachlauf erhöhen, Sturz erhöhen (in Richtung negativ).

Links: Nachlauf verringern, Sturz reduzieren (in Richtung positiv).

Hierdurch wird eine Nachlaufdifferenz rechts zu links von > 2 Grad erzielt.

Hierzu **Sturz- und Nachlaufkorrekturschrauben** A000 330 00 18 verwenden.

| Primäre Winkel | | | Fahrzeugdaten | |
|----------------|----------|--------|---------------|--------|
| | | | Min. | Max. |
| Vorne | Nachlauf | Links | 10°11' | 11°11' |
| | | Rechts | 10°11' | 11°11' |
| | Sturz | Links | -0°57' | -0°14' |
| | | Rechts | -0°57' | -0°14' |
| | Spur | Links | 0°00' | 0°06' |
| | | Rechts | 0°00' | 0°06' |
| Gesamt | | 0°00' | 0°12' | |

Einstellmöglichkeiten Sturz

| Querstrebe in mm | Sturzänderung | Zugstrebe in mm | Nachlaufänderung |
|------------------|---------------|-----------------|------------------|
| +4 | -40' | ±0 | +16' |
| -4 | +40' | ±0 | -16' |

Einstellmöglichkeiten Nachlauf

| Querstrebe in mm | Sturzänderung | Zugstrebe in mm | Nachlaufänderung |
|------------------|---------------|-----------------|------------------|
| ±0 | -9' | +4 | -40' |
| ±0 | +9' | -4 | +40' |

rot = rechte Seite; blau = linke Seite

Einstellmöglichkeiten Sturz und Nachlauf

| Querstrebe in mm | Sturzänderung | Zugstrebe in mm | Nachlaufänderung |
|------------------|---------------|-----------------|------------------|
| +4 | -47' | +4 | -24' |
| -4 | +50' | -4 | +24' |
| +4 | -32' | -4 | +56' |
| -4 | +31' | +4 | -56' |

Minus = Strebe nach innen verschieben Plus = Strebe nach außen verschieben

