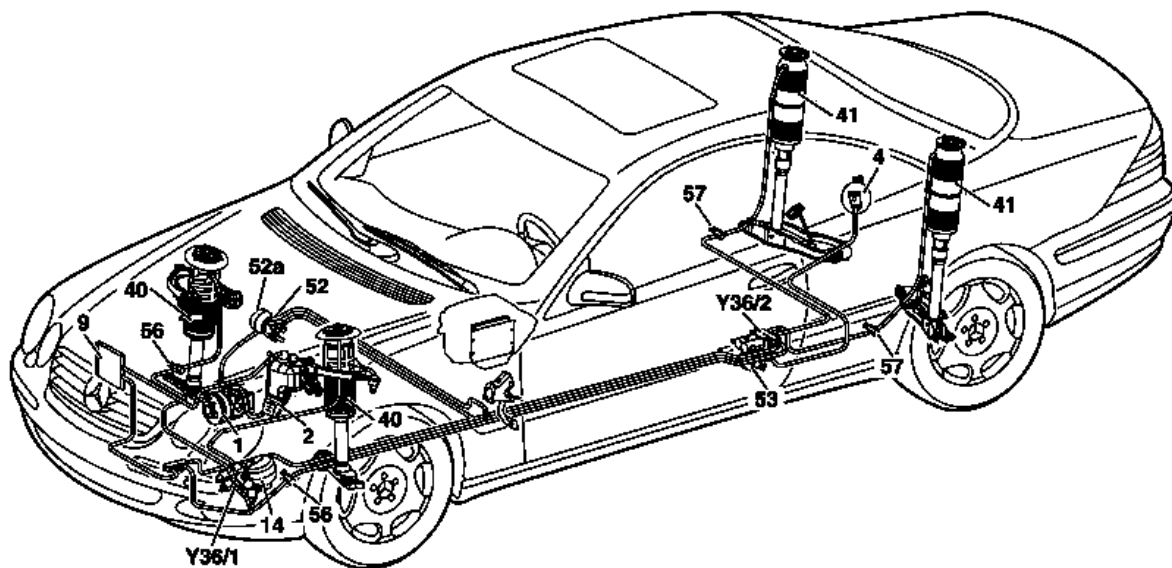
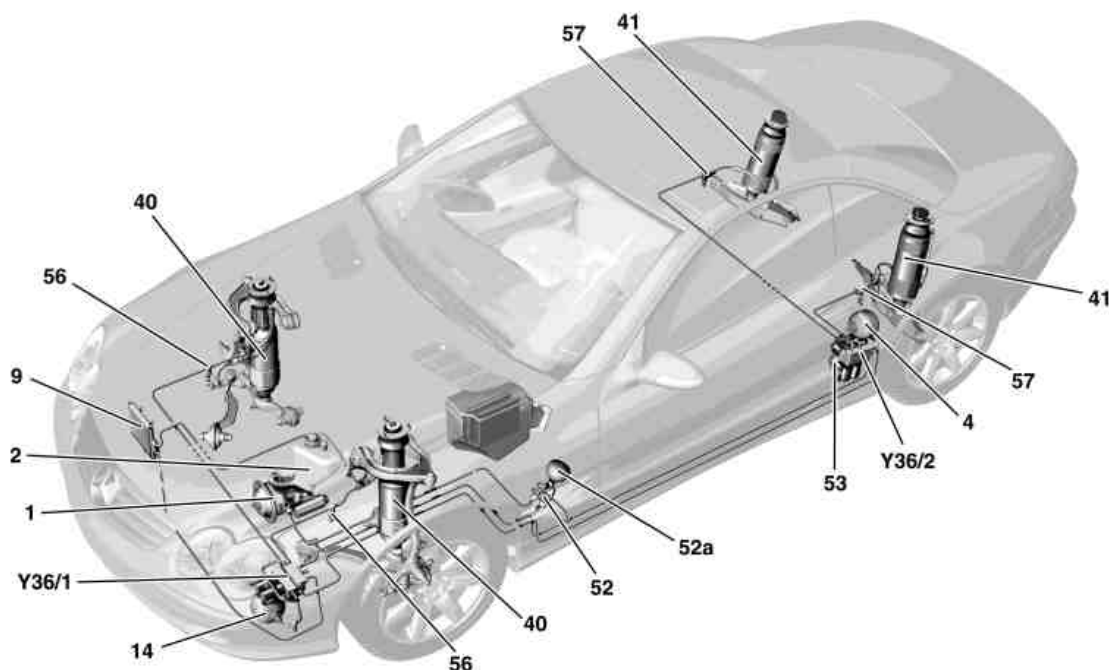




P32.50-2051-09

Dargestellt am Typ 215



P32.50-2147-09

Dargestellt am Typ 230

1 Tandempumpe	40 Federbeine vorn	56 Entlüfterschraube
2 Ausgleichbehälter	41 Federbeine hinten	57 Entlüfterschraube
4 Druckspeicher Hinterachse	52 Ventileinheit Druckversorgung	Y36/1 Ventileinheit ABC Vorderachse
9 Ölkühler	52a Pulsationsdämpfer	Y36/2 Ventileinheit ABC Hinterachse
14 Druckspeicher Vorderachse	53 Druckspeicher Rücklauf	

- Bei Arbeiten am ABC-System ist der Bereich der Leitungs- und Schlauchanschlüsse der auszubauenden Aggregate vor Reparaturbeginn zu reinigen. Durch die geöffneten Leitungs- und Schlauchanschlüsse dürfen keine Bearbeitungsrückstände, wie z. B. Späne, Fusseln usw. in das ABC-System gelangen.
- Hydraulikflüssigkeit über die entsprechende Entlüfterschraube (56, 57) ablassen und Hydraulikflüssigkeit entsorgen.
- Einfüllen der Hydraulikflüssigkeit. Trichter mit Filter darf nicht zum Einfüllen anderer Betriebsstoffe verwendet werden. Um Schäden durch in das ABC-System eingebrachte Verschmutzungen zu vermeiden, muss der Trichter mit Filter in einem separaten Schrank aufbewahrt werden.
- Im Rücklauf des ABC-Systems befindet sich ein Verteiler mit

- ⓘ Um ein zu schnelles Absenken der Karosserie zu vermeiden, Entlüfterschrauben (56, 57) vorsichtig öffnen, damit Hydraulikflüssigkeit langsam ausströmen kann.
 - Auf äußerste Sauberkeit beim Einfüllen der Hydraulikflüssigkeit achten, da kleinste Schmutzpartikel zum Ausfall des ABC-Systems führen können!
 - Beim Entlüften des ABC-Systems sowie beim Motorlauf darauf achten, dass immer ausreichend Hydraulikflüssigkeit im Ausgleichbehälter (2) ist und die Tandempumpe (1) keine Luft ansaugt.
- Vorspannventil und Temperatursensor.
 - Bei längerer Standzeit des Fahrzeuges stets die vorderen Laufräder in Geradeausstellung bringen, da bei einem auftretenden Druckverlust die Karosserie absinkt und diese bei eingeschlagenen Vorderrädern beschädigt werden kann.