



Audi RS6 Avant

Zeit für Bescheidenheit: Der neue Über-Kombi leistet 20 PS weniger als sein Vorgänger – bleiben aber noch 560. Fahrbericht.

Noch immer mag sich die Quattro GmbH von Audi nicht entscheiden, ob sie nun eine Turbo-Marke ist oder hochdrehende Sauger bevorzugt – oder irgendwie beides toll findet. Immerhin zeigt sich der Hersteller beim RS6 konsequent, der Kombi trägt auch in der dritten Generation ein – mit 1,2 bar Druck – aufgeladenes Drehmoment-Katapult unter der Haube.

Im Stand wabert es sanft achtzylindrig vor sich hin, doch noch bevor die Nadel des Drehzahlmessers die 2000/min-Marke erreicht, wringen 700 Newtonmeter (50 mehr als beim V10-Vorgänger) düster brodelnd die Antriebswellen aus. Mit der Brutalität eines Baumstammwerfers schiebt das Vierliter-Triebwerk den RS6 voran, laut Werksangabe in 3,9 Sekunden von null auf 100 km/h.

Die schiere Masse von rund 1,9 Tonnen wirkt dabei beruhigend auf das Fahrverhalten, was auf schnellen Geraden ja durchaus gewünscht ist. Und in Kurven? Immerhin soll der Neue rund 100

Kilogramm weniger wiegen als der Alte, allein 80 davon haben die Ingenieure angeblich aus dem Vorderwagen herausfiletiert. Mit dem Rest lässt es sich tatsächlich flockig über Land grooven, zu viel Mut am Gas bedingt Leistungsübersteuern, zu viel Aktion am Lenkrad eher Untersteuern.

Die Lenkung mit variabler Übersetzung (optional) gefällt speziell im Dynamik-Modus, weil sie dann überhaupt nicht variabel, sondern mit einer konstanten Übersetzung von 14:1 arbeitet und zusätzlich mit guter Rückmeldung hilft, den fast fünf Meter langen Audi in den Griff zu bekommen. Apropos Griff: Zwei Schalterpaddel befehlen eine Achtstufen-Automatik, die im manuellen Modus nicht sehr sanft, dafür sehr schnell durch ihre Zahnräder flippert. Und bei jedem Gangwechsel schnaubt der V8 trotz. Die Quattro GmbH ist eben doch eine Turbo-Marke.

Text: Jens Dralle



Vier Liter Brutalität verpackt in schnödem Kunststoff

TECHNISCHE DATEN

KAROSSERIE

Fünfsitziger Kombi, Länge x Breite x Höhe 4979 x 1936 x 1461 mm, Radstand 2915 mm, Leergewicht 1935 kg.

FAHRWERK

Einzelradaufhängung vorn und hinten mit Quer-/Längslenkern, Luftfedern, Stoßdämpfern, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten, Reifen 275/35 R 20 Y.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Allradantrieb, Achtgangautomatik

MOTOR

Achtzylinder-V-Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, Hubraum 3993 cm³, Leistung 412 kW (560 PS) bei 5700/min, max. Drehmoment 700 Nm bei 1750/min.

FAHRLEISTUNGEN

0 – 100 km/h 3,9 s
Höchstgeschwindigkeit 250 km/h
Gesamtverbr. (NEFZ) SP 9,8 L/100 km

GRUNDPREIS

Audi RS6 Avant 107 900 Euro



Die Auspuffanlage sieht gewaltiger aus, als sie klingt. Mehr Sound kostet 1000 Euro extra



Auf Wunsch darf der Fahrer an einer Lenkung mit variabler Übersetzung kurbeln