

# Profiltiefenunterschiede der Reifen bei Fahrzeugen mit Quattroantrieb

Allrad mit selbstsperrendem Mittendifferenzial  
(Torsen, etc.)

$$\left( \frac{VL + VR}{2} \right) \triangleleft \text{Differenz max. 2mm} \triangleright \left( \frac{HL + HR}{2} \right)$$

Allrad mit Haldex

$$\left( \frac{VL + VR}{2} \right) \triangleleft \text{Differenz max. 3mm} \triangleright \left( \frac{HL + HR}{2} \right)$$

Nach Auskunft des Audi-Kundenservice

(Tel.: 0800 283 47 37)

ist die Differenz der gemittelten Profiltiefen je Achse entscheidend, abhängig vom jeweiligen Antriebskonzept!

Beispiel:

gemessene Profiltiefen:

$$VL = 6,9 \quad VR = 4,7$$

$$HL = 4,0 \quad HR = 4,8$$

Rechnung:

$$(6,9 + 4,7) / 2 = 5,8$$

$$(4,0 + 4,8) / 2 = 4,4$$

$$\Rightarrow \text{Differenz} = 1,4$$

\(\Rightarrow\) kann so gefahren werden,  
es sind keine Beeinträchtigungen des  
Antriebstranges zu erwarten!