

ser wird eine **Abmagerung** des Gemisches hervorgerufen und zwar eher bei den hohen als bei den niedrigen Motordrehzahlen; ein grösserer Durchmesser der Hauptdüse dagegen bedingt eine **Anreicherung** des Gemisches, gleichmässig, sei es bei hohen wie auch bei niederen Drehzahlen. Die Wirkungsweise beider Düsen ist folglich für die Einstellung massgebend und, abgesehen von kleinen Änderungen, gilt bei den üblichsten Einstellungen folgendes: ein um **0,15 mm grösserer Durchmesser** der Luftkorrekturdüse ist gleichwertig mit einem um **0,05 mm kleineren Durchmesser** der Hauptdüse.

5) Mischrohr - Abb. 37

Aufgabe des Mischrohrs ist es, die durch die Luftkorrekturdüse bemessene Bremsluft mit dem von der Hauptdüse gelieferten Kraftstoff zu vermischen. Seine Wirkungsweise macht sich besonders bei geringer und halb geöffneter Drosselklappe und im Beschleunigungsstadium bemerkbar. Ausschlaggebend sind:

- **Lage und Grösse** der der Luftkorrekturdüse am nächsten stehenden Bohrungen
- der maximale **Aussendurchmesser**

— **Lage und Grösse** der der Hauptdüse am nächsten stehenden Bohrungen.

In der nachfolgenden Tabelle werden einige für

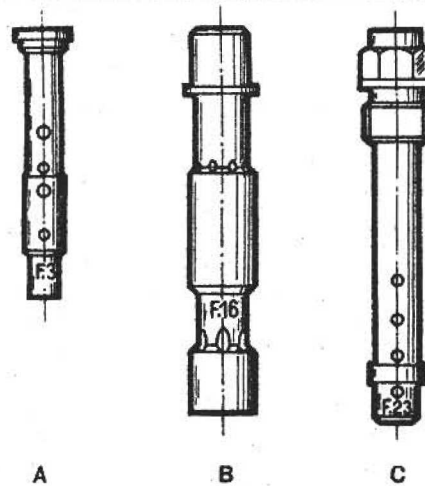





Abb. 37
Mischrohre - in A für Vergaser Serie ICP, in B für Vergaser Serie DCOE, in C für Vergaser Serie DCD.

Tabelle der Mischrohre

	Katalognummer Weber		
<p>Übliche Verwendung</p> <hr/> <p>Am meisten verwendete Mischrohre.</p> <hr/> <p>Zur Gemischanreicherung bei niederen Drehzahlen oder geringen Beschleunigungen (Mischrohre ohne obere Bohrung).</p> <hr/> <p>Zur Gemischabmagerung bei niederen Drehzahlen oder geringen Beschleunigungen (Mischrohre mit oberer Bohrung).</p> <hr/> <p>Mischrohre mit mehreren Bohrungen zur Verminderung des fetten Gemisches bei hohen Drehzahlen, wenn die Luftkorrekturdüse grösser als 2,00 ist).</p> <hr/> <p>Zur Gemischanreicherung bei geringen Beschleunigungen ist oftmals notwendig, die Kraftstoffreserve zu erhöhen: dies geschieht durch Einbau eines Mischrohrs mit kleinem Aussendurchmesser, möglichst tief gelegener Bohrung und einer grösseren Luftkorrekturdüse zur Vermeidung eines fetten Gemisches bei hohen Drehzahlen.</p> <hr/> <p>Mischrohre für sehr grosse Hauptdüsen oder für Kraftstoffe mit Alkoholmischungen.</p>	<p>61440..... (ex 3471)</p> 	<p>61450..... (ex TS 671)</p> 	<p>61455..... (ex TS 534a)</p> 
	F2-F3-F6-F7 F8-F9-F15 F16-F20-F21 F24-F26-F33 F34-F35	F2-F3-F4-F7 F9-F11-F14 F15-F16	F8-F13-F23 F26-F30-F33
	F3-F5-F7-F21	F7	F23-F30
	F20-F33-F34	F2-F3-F11 F14-F15-F16	F8-F26-F33
	F8-F16-F20	F11-F19	F8-F9-F31
	F3-F5-F25	F7-F8	F13
	F2-F20 F24-F25 F26	F2-F3-F4-F7 F17	F8-F10 F29