

P42.30-2178-08

01 Spannbacken
02 Schraubstock

03 Montagewerkzeug
4 Äußerer Gelenkkopf

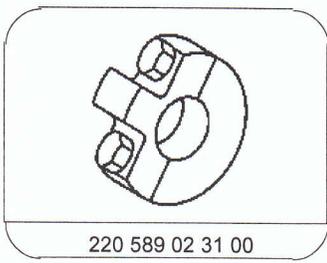
4a Anlagefläche
5 Impulsring

| | | | |
|----------------|---|---|---|
| | Ausbauen | | |
| Gefahr! | Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne | Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren. | AS00.00-Z-0010-01A |
| | Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern | | AH00.00-N-0001-01A |
| | | Der Impulsring (5) darf nur an der Hinterachswelle getauscht werden. | |
| 1 | Hinterachswelle ausbauen | <p>Typ 129, 140, 170, 202, 208, 210 mit geschraubter Hinterachswelle</p> <p>Typ 203, 209 mit geschraubter Hinterachswelle</p> <p>Typ 204, 207</p> <p>Typ 212, 218</p> <p>Typ 170.435 /444 /445 /447 /449 /465 /466, 208.335 /435 /344 /444 /348 /448 /365 /465 /370 /470 mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 215, 220 mit geschraubter Hinterachswelle</p> <p>Typ 215, 220 mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 203, 209 mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 203.018 /065 /218 /265 /718 mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 203.040 /042 /043 /046 /052 /240 /242 /243 /246 /252 /730 /740 /742 /743 /746 mit Hinterachsmittelstück Ø 187</p> <p>Typ 203.054 /056 /254 /256 /756, 209.354 /356 /454 /456 mit Hinterachsmittelstück Ø 200</p> <p>Typ 203.020 /220, 209.320 /420 mit Hinterachsmittelstück Ø 215</p> <p>Typ 230 mit mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 230.474 mit geschraubter Hinterachswelle</p> <p>Typ 221 mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 216</p> <p>Typ 221.176 mit geschraubter Hinterachswelle</p> | <p>AR35.30-P-0620A</p> <p>AR35.30-P-0620AC</p> <p>AR35.30-P-0620CW</p> <p>AR35.30-P-0620EW</p> <p>AR35.30-P-0620GG</p> <p>AR35.30-P-0620I</p> <p>AR35.30-P-0620IM</p> <p>AR35.30-P-0620P</p> <p>AR35.30-P-0620PF</p> <p>AR35.30-P-0620PI</p> <p>AR35.30-P-0620PQ</p> <p>AR35.30-P-0620R</p> <p>AR35.30-P-0620RM</p> <p>AR35.30-P-0620SX</p> <p>AR35.30-P-0620SZ</p> |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | | <p>Typ 211.004 /041 /042 /052 /061 /080 /083 /084 /089 /090 /283 /290 mit Hinterachsmittelstück Ø 187FE</p> <p>Typ 211.006, 211.054 /056 bis 31.5.06, 211.065 /082 /087 /092 mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 11.016 /023 /026 /028, 211.070 /076 /270 bis 31.8.03 mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 211.016 /023 /026 /028, 211.070 /076 /270 bis 31.8.03 mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 211.020 /022 /029 /072 /272 /276 /077 /277 mit mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 211.241 /242 /252 /261 /280 /284 /289 mit Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit mit Hinterachsmittelstück Ø 187FE</p> <p>Typ 211.206, 211.254 /256 bis 31.5.06, 211.265 /282 /287 /292 mit CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 211.208, 211.254 /256 ab 1.6.06, 211.257 mit CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 211.216 /223 /226 mit CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 211.220 /222 mit CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 211.070 /076 /270 ab 1.9.03 mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 211.004 mit CODE (450) Taxi-Ausführung mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 211.076 bis 31.8.03</p> <p>Typ 211.241 /242 /252 /261 /280 /284 /289 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 187FE</p> <p>Typ 211.206, 211.254 /256 bis 31.5.05, 211.265 /282 /287 /292 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 211.208, 211.254 /256 ab 1.6.06, 211.257 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 211.216 /223 /226 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 211.220 /222 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 211.606 mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 211.608 mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 211.616 mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 211.620 mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 219.356 bis 31.5.06 mit Hinterachsmittelstück Ø 198FE</p> <p>Typ 219.354, 219.356 ab 1.6.06, 219.357 mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 219.322 /372 /375 /376 /377 mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 171, 172</p> | <p>AR35.30-P-0620T</p> <p>AR35.30-P-0620TA</p> <p>AR35.30-P-0620TB</p> <p>AR35.30-P-0620TX</p> <p>AR35.30-P-0620V</p> |
| 2 | Hinterachswelle mit Spannbacken (01) in Schraubstock (02) einspannen | | *220589023100 |
| 3 | Impulsring (5) mit geeignetem Werkzeug vom äußeren Gelenkkopf (4) der Hinterachswelle abmontieren | | |
| | Reinigen | | |
| 4 | Anlagefläche (4a) des Impulsrings (5) am äußeren Gelenkkopf (4) der Hinterachswelle reinigen | | Die Anlagefläche (4a) des Impulsrings (5) am äußeren Gelenkkopf (4) muss frei von Fett und Schmutzpartikeln sein. Bei Rostansatz an der Anlagefläche (4a) die Anlagefläche (4a) leicht abschleifen. |

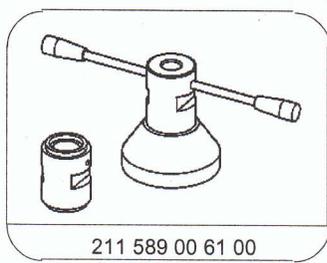
| ☒ | Einbauen | | |
|---|---|---|---|
| 5 | Impulsring (5) mit Montagewerkzeug (03) an äußeren Gelenkkopf (4) der Hinterachswelle montieren | <p>ⓘ Der Impulsring (5) darf nicht aufgeschlagen werden. Dies führt zur Zerstörung des Impulsrings (5).</p> <p>ⓘ Impulsring (5) mit Montagewerkzeug auf Block drehen.</p> <p>ⓘ Bei Bedarf Impulsring (5) mit Kleber am äußeren Gelenkkopf (4) aufkleben. Klebemittel Loctite 603</p> <p>☒</p> | <p>*BR00.45-Z-1014-02B</p> <p>*211589006100</p> |
| 6 | Hinterachswelle aus Schraubstock (02) herausnehmen und Spannbacken (01) abmontieren | ☒ | *220589023100 |
| 7 | Hinterachswelle einbauen | <p>Typ 129, 140, 170, 202, 208, 210 mit geschraubter Hinterachswelle</p> <p>Typ 203, 209 mit geschraubter Hinterachswelle</p> <p>Typ 204, 207</p> <p>Typ 212, 218</p> <p>Typ 170.435 /444 /445 /447 /449 /465 /466, 208.335 /435 /344 /444 /348 /448 /365 /465 /370 /470 mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 215, 220 mit geschraubter Hinterachswelle</p> <p>Typ 215, 220 mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 203, 209 mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 203.018 /065 /218 /265 /718 mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 203.040 /042 /043 /046 /052 /240 /242 /243 /246 /252 /730 /740 /742 /743 /746 mit Hinterachsmittelstück Ø 187</p> <p>Typ 203.054 /056 /254 /256 /756, 209.354 /356 /454 /456 mit Hinterachsmittelstück Ø 200</p> <p>Typ 203.020 /220, 209.320 /420 mit Hinterachsmittelstück Ø 215</p> <p>Typ 230 mit mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 230.474 mit geschraubter Hinterachswelle</p> <p>Typ 221 mit gesteckter Hinterachswelle</p> <p>Typ 216</p> <p>Typ 221.176 mit geschraubter Hinterachswelle</p> | <p>AR35.30-P-0620A</p> <p>AR35.30-P-0620AC</p> <p>AR35.30-P-0620CW</p> <p>AR35.30-P-0620EW</p> <p>AR35.30-P-0620GG</p> <p>AR35.30-P-0620I</p> <p>AR35.30-P-0620IM</p> <p>AR35.30-P-0620P</p> <p>AR35.30-P-0620PF</p> <p>AR35.30-P-0620PI</p> <p>AR35.30-P-0620PQ</p> <p>AR35.30-P-0620R</p> <p>AR35.30-P-0620RM</p> <p>AR35.30-P-0620SX</p> <p>AR35.30-P-0620SZ</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | <p>Typ 211.004 /041 /042 /052 /061 /080 /083 /084 /089 /090 /283 /290 mit Hinterachsmittelstück Ø 187FE</p> <p>Typ 211.006, 211.054 /056 bis 31.5.06, 211.065 /082 /087 /092 mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 11.016 /023 /026 /028, 211.070 /076 /270 bis 31.8.03 mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 211.016 /023 /026 /028, 211.070 /076 /270 bis 31.8.03 mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 211.020 /022 /029 /072 /272 /276 /077 /277 mit mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 211.241 /242 /252 /261 /280 /284 /289 mit Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit mit Hinterachsmittelstück Ø 187FE</p> <p>Typ 211.206, 211.254 /256 bis 31.5.06, 211.265 /282 /287 /292 mit CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 211.208, 211.254 /256 ab 1.6.06, 211.257 mit CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 211.216 /223 /226 mit CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 211.220 /222 mit CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 211.070 /076 /270 ab 1.9.03 mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 211.004 mit CODE (450) Taxi-Ausführung mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 211.076 bis 31.8.03</p> <p>Typ 211.241 /242 /252 /261 /280 /284 /289 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 187FE</p> <p>Typ 211.206, 211.254 /256 bis 31.5.05, 211.265 /282 /287 /292 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 211.208, 211.254 /256 ab 1.6.06, 211.257 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 211.216 /223 /226 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 211.220 /222 außer Code (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung) mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 211.606 mit Hinterachsmittelstück Ø 198</p> <p>Typ 211.608 mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 211.616 mit Hinterachsmittelstück Ø 210E</p> <p>Typ 211.620 mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 219.356 bis 31.5.06 mit Hinterachsmittelstück Ø 198FE</p> <p>Typ 219.354, 219.356 ab 1.6.06, 219.357 mit Hinterachsmittelstück Ø 200FE</p> <p>Typ 219.322 /372 /375 /376 /377 mit Hinterachsmittelstück Ø 215FE</p> <p>Typ 171, 172</p> | <p>AR35.30-P-0620T</p> <p>AR35.30-P-0620TA</p> <p>AR35.30-P-0620TB</p> <p>AR35.30-P-0620TX</p> <p>AR35.30-P-0620V</p> |
| 8 | Fehlerspeicher mit STAR DIAGNOSIS auslesen und bei Bedarf löschen | AD00.00-P-2000-04A |



220 589 02 31 00

Spannbacken



211 589 00 61 00

Montagewerkzeug

Reparaturmittel

| Nummer | Bezeichnung | Bestell-Nummer |
|--------------------|-----------------------|-----------------|
| BR00.45-Z-1014-02B | Klebstoff Loctite 603 | A 007 989 29 71 |