

# Prüfwerte - Y25DT

| Vorförderdruck   | Sollwert                           |
|--|------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</li><li>Alle Verbraucher ausgeschaltet</li><li>Gaspedal nicht betätigt</li></ul> | 375 ... 395 kPa *<br>4.0 ... 4.6 V |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Gaspedal etwas betätigt</li></ul>  | 360 ... 380 kPa<br>3.6 ... 4.3 V   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Gaspedal kurzzeitig voll betätigt</li></ul>  | 340 ... 360 kPa<br>3.3 ... 3.9 V   |

| Raildruck  | Sollwert             |
|--|----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</li><li>Alle Verbraucher ausgeschaltet</li><li>Gaspedal nicht betätigt</li></ul> | 33000 ... 36000 kPa  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Gaspedal etwas betätigt</li></ul>  | 53000 ... 57000 kPa  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Gaspedal kurzzeitig voll betätigt</li></ul>  | größer als 72000 kPa |

| Ladedruck  | Sollwert           |
|--|--------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm</li><li>Alle Verbraucher ausgeschaltet</li><li>Gaspedal nicht betätigt</li></ul> | 99 ... 103 kPa     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Gaspedal etwas betätigt</li></ul>  | 110 ... 195 kPa    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Gaspedal kurzzeitig voll betätigt</li></ul>  | größer als 195 kPa |

Diese Werte können mit dem OBD - Tool (Chinakracher) ausgelesen werden .

Schlechtes anspringen welches auf eine Undichtheit im Injektor zurückzuführen ist (große Rücklaufmenge eines einzelnen Injektors) verursacht meistens ein Abfallen des Vorförderdrucks und einen Fehlereintrag

\* gilt auch für stehenden Motor (nur Zündung ein)