

**Einbau von Fremdradios in VW-Fahrzeuge mit
ISO-Stecker !**

**EINBAU- UND
BEDIENUNGSANLEITUNG
BENUTZEN !!!!!**

**BELEGUNG DER
ISO-STECKER IST NICHT
PASSEND FÜR RADIOS VON
FREMDHERSTELLERN !!!!!!!**

Einbau von Fremdradios, VW , Fahrzeuge mit ISO-Anschluss

Änderungen betreffen NUR den schwarzen Iso-Stecker!

EINBAUANLEITUNG BEACHTEN!!!!

- Pin 4 + 7 tauschen
Bei einigen Geräten (z.B. Grundig / Delphi) passen die Pins 4 + 7
- Pin 3 + 5 auslösen, EINZELN isolieren und zurückbinden!
- Phantomspeiseadapter in Antennenleitung hinter Radio einfügen,
- Spannungsversorgungskabel desselben mit Remote-Anschluß des Radios verbinden !

Um die Stecker aus dem Steckergehäuse auslösen zu können, ist die seitlich in das Steckergehäuse eingesteckte **GELBE Verriegelung** herauszuziehen, weiterhin benötigt man entweder ein geeignetes Entriegelungswerkzeug oder z.B. einen Splint etc. mit welchem die Rastnasen der Stecker im Steckergehäuse zurückzudrücken sind ! Wird nicht die Belegung des Fahrzeugseitigen Iso-Steckers geändert, ist ein entsprechender Adapterstecker für die Stromversorgung (Iso-Stecker schwarz) zu verwenden!

Wird Pin 5 (Bei Originalgeräten 2. Plusanschluss (SAFE-PIN)) nicht abgeklemmt, baut man sich i.R. einen Dauerverbraucher ein (ca. 200mA bis 300mA), der einem die Batterie bei Standzeit leerzieht!

Wird Pin 3 (K-Leitung, bei Originalradios Diagnoseanschluss) nicht abgeklemmt, bekommt man i.R. Probleme mit der Diagnose!

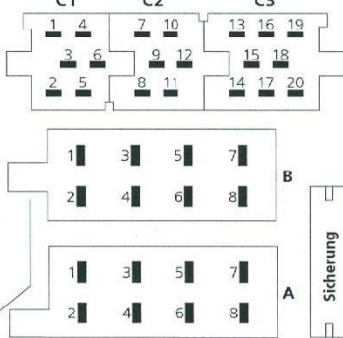
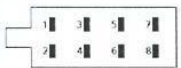

Bei Verwendung eines Adapters für die Stromversorgung ist darauf zu achten, dass Pin 5 + 3 am fahrzeugseitigen Stecker **NICHT** belegt werden!

Bei Radiogeräten, welche auf Pin 5 des Iso-Steckers den Remote-Anschluß haben (z.B. Geräte von Blaupunkt / Grundig / ...(siehe Einbauanleitung)), ist dort des Kabel für Spannungsversorgung des Phantomspeiseadapters anzuschließen.

Phantomspeiseadapter **NICHT an Kl.30 (Dauerplus)** anschließen, sonst baut man sich einen Dauerverbraucher von ca. 30mA ein!!!!

Phantomspeiseadapter wird benötigt, um den im Antennenfuß vorhandenen Antennenverstärker mit Spannung über den Mittelleiter des Antennenkabels zu versorgen! Wird das Phantomspeiseadapter nicht verbaut, hat man i.R. schlechten Radioempfang!

 C1 <ul style="list-style-type: none"> 1 • Line Out LR (hinten links) 2 • Line Out RR (hinten rechts) 3 • Line Out Masse 4 • Line Out LF (vorne links) 5 • Line Out RF (vorne rechts) 6 • 12V geschalt.* (BOSE ein) 	 C2 <ul style="list-style-type: none"> 7 • Telefon NF + (Eingang) 8 • - 9 • - 10 • - 11 • Fernbedienung, REM 12 • Telefon NF - (Eingang) 	 C3 <ul style="list-style-type: none"> 13 • CDC Data in 14 • CDC Data out 15 • CDC Clock 16 • +12V Dauerplus 17 • +12V geschaltet* 18 • CDC AF / Aux-Masse 19 • CDC AF / Aux-L 20 • CDC AF / Aux-R
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	 B <ul style="list-style-type: none"> 1 • Lautsprecher RR + 2 • Lautsprecher RR - 3 • Lautsprecher RF + 4 • Lautsprecher RF - 5 • Lautsprecher LF + 6 • Lautsprecher LF - 7 • Lautsprecher LR + 8 • Lautsprecher LR - 	 A <ul style="list-style-type: none"> 1 • GALA (Tacho) 2 • Telefonstummuschaltung 3 • K-Diagnose 4 • S-Kontakt (Zündung) 5 • SAFE (Diebstahlsicherung) 6 • Kl. 58b (Beleuchtung) 7 • Kl. 30 (+12V) 8 • Kl. 31 (Masse)
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------