

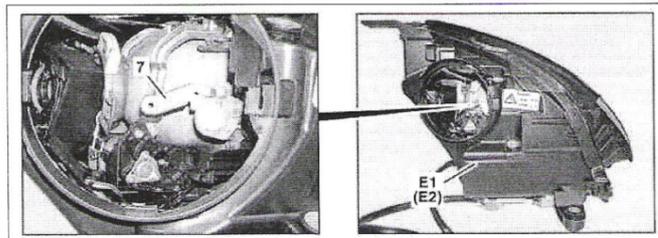
## Xenon-Licht bei R-Klasse für Linksverkehr in Großbritannien umstellen

Die Bedienungsanleitung verweist für die Umstellung grundsätzlich an eine Werkstatt in Grenznähe, was mir persönlich wenig praktikabel erscheint. Gemäß Auskunft des Freundlichen wird dabei je nach Bauart manuell per Hebel in der Leuchteinheit oder aber elektronisch (durch den Freundlichen) umgestellt. Nach Inaugenscheinnahme der Leuchteinheit durch den Freundlichen war geklärt, dass bei meiner R-Klasse (EZ 10.2011) die Umstellung manuell durch Hebel erfolgt. Nach einer Einweisung des Freundlichen habe ich für meine persönlichen Zwecke die nachfolgende Anleitung erstellt, mit der ich die Umstellung nun in wenigen Minuten selbst vornehmen kann, z.B. beim Warten an der Fähr.

1. Räder einschlagen.
2. Im Radgehäuse befindet sich hinter der Leuchteinheit ein Deckel (ca 20cm breit und ca 15 cm hoch). Der Deckel ist oben mit zwei Drehpins gesichert, unten nur eingesteckt. Die Drehpins lösen und Deckel nach oben rausziehen.
3. Dahinter befindet sich ein runder Deckel (ca 10cm im Durchmesser). Den Deckel wenige Zentimeter nach links aufdrehen, dann abziehen. Die Leuchteinheit liegt frei.
4. Vor Eingriff in die Leuchteinheit das Fahrlicht ausschalten, da dort hohe Spannung anliegt !

TYP 251 mit Xenon-Scheinwerfer

- 7 Hebel
- E1 Leuchteinheit vorn links
- E2 Leuchteinheit vorn rechts



5. Durch den schrägen Blickwinkel hat man kaum Einsicht in die komplette Leuchteinheit. Dominierend und damit gut ersichtlich ist aber ein Plastikbauteil, das die Rückseite der Lampe bzw. der Linse sein dürfte.

Scheinwerfer LINKS (Fahrerseite):

Scheinwerfer RECHTS (Beifahrerseite):

- 6L Die RECHTE Hand gleitet rechts entlang der Lampe in die Leuchteinheit hinein und ertastet den Hebel, der direkt neben der Lampe ist, es befindet sich kein Bauteil dazwischen.

- 6R Die LINKE Hand gleitet links entlang der Lampe in die Leuchteinheit hinein und ertastet den Hebel, der direkt neben der Lampe ist, es befindet sich kein Bauteil dazwischen.

Dabei hilft es sich in Gedanken einen Kippschalter an einem Armaturenbrett vorzustellen, den man ertastet und dann durch Drücken nach oben oder nach unten betätigt.

- 7L Hebel leicht nach OBEN drücken („klickt“ hörbar) => Einstellung für Großbritannien bzw.

- 7R Hebel leicht nach UNTEN drücken („klickt“ hörbar) => Einstellung für Großbritannien bzw.

- 8L Hebel leicht nach UNTEN drücken („klickt“ hörbar) => Einstellung für Kontinent

- 8R Hebel leicht nach OBEN drücken („klickt“ hörbar) => Einstellung für Kontinent

9. Den runden Deckel wieder aufstecken, dabei auf die Markierung „Top“ achten, und mit wenigen Zentimeter Drehung nach rechts zudrehen.

10. Den eckigen Deckel wieder unten einstecken, oben andrücken und mit den Drehpins sichern.

11. Finger waschen ... oder besser noch die Diesel-Handschuhe, die man beim letzten Tanken von der Tankstelle erbeten hatte, wieder ausziehen ... Fertig ;o)