

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : 208-18Zoll

Blatt: 1 von 12

TEILEGUTACHTEN

Nr. 18 10 08 0155/3
(Stand 03/2005)

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von
Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderräder und Reifen**
vom Typ : **208-18Zoll**

Radtyp	Radgröße	Bestellnummer
A 209 401 16 02	7,5 J X 18 EH2 ET37	B6 603 1181
A 209 401 17 02	8,5 J X 18 EH2 ET30	B6 603 1182
sowie		
A 171 401 16 02	7,5 J X 18 H2 ET37	B6 603 1442
A 171 401 17 02	8,5 J X 18 H2 ET30	B6 603 1443
A 203 401 42 02	8,5 J X 18 H2 ET34	B6 603 1187
sowie		
A 203 400 18 02	7,5 J X 18 EH2 ET37	B6 603 1045
A 203 400 19 02	8,5 J X 18 EH2 ET34	B6 603 1046
sowie		
A 209 401 14 02	7,5 J X 18 EH2 ET37	B6 603 1304
A 209 401 48 02	7,5 J X 18 H2 ET37	B6 603 1310
A 209 401 15 02	8,5 J X 18 EH2 ET30	B6 603 1305
A 203 401 39 02	8,5 J X 18 H2 ET34	B6 603 1342
sowie		
A 209 400 09 02	7,5 J X 18 EH2 ET37	B6 603 1368
A 209 400 10 02	7,5 J X 18 H2 ET37	B6 603 1377
A 209 400 05 02	8,5 J X 18 EH2 ET30	B6 603 1362
sowie		
A 171 401 18 02	7,5 J X 18 H2 ET37	B6 603 1113
A 171 401 19 02	8,5 J X 18 H2 ET30	B6 603 1114

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 2 von 12

des Herstellers : Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

zur Verwendung an folgenden Fahrzeugen:

Fahrzeughersteller:	Mercedes-Benz AG bzw. Daimler-Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG, Stuttgart
Fahrzeugtyp	
208	
siehe Punkt I. Verwendungsbereich	

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht **unverzüglich** die gemäß § 19 Abs. 3 StVZO vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme gemäß § 19 Abs. 3 StVZO ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)

Hersteller : Mercedes-AMG GmbH

Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 3 von 12

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:		Mercedes-Benz AG bzw. Daimler-Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG, Stuttgart	
Typ	EG-Betriebserlaubnis-Nr.	Baumuster	Handelsbezeichnung
208	e1*96/27*0054* _ _	208 335	CLK 200
		208 344 208 345	CLK 200 Kompressor
		208 347 208 348	CLK 230 Kompressor
		208 365	CLK 320
		208 370	CLK 430
		208 374	CLK 55 AMG
		208 435	CLK 200 Cabriolet
		208 444 208 445	CLK 200 Kompressor Cabriolet
		208 447 208 448	CLK 230 Kompressor Cabriolet
		208 465	CLK 320 Cabriolet
		208 470	CLK 430 Cabriolet
		208 470 208 474	CLK 55 AMG Cabriolet

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 4 von 12



II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.1 Design:

AMG Speichenrad Styling III



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 209 401 16 02	A 209 401 17 02
Bestellnummer:	B6 603 1181	B6 603 1182
Radgröße:	7,5 J x 18 EH2	8,5 J x 18 EH2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschauben M12x1,5 x 40 ; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 5 von 12

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.2 Design:

AMG Speichenrad Styling III neu



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	A 171 401 16 02	A 171 401 17 02	A 203 401 42 02
Bestellnummer:	B6 603 1442	B6 603 1443	B6 603 1187
Radgröße:	7,5 J x 18 H2	8,5 J x 18 H2	8,5 J x 18 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm) bzw. 600 kg bei Anhängerbetrieb		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschauben M12x1,5 x 40 ; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen bzw. in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.		

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 6 von 12



II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.3 Design:

**AMG Speichenrad Styling III
mehrteilig**



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 203 400 18 02	A 203 400 19 02
Bestellnummer:	B6 603 1045	B6 603 1046
Radgröße:	7.5 J x 18 EH2	8.5 J x 18 EH2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1965 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Giessereizeichen der Produktionsstätte, Mercedes-Benz Warenzeichen: 	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40 ; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die Räder wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit durch die TÜV Automotive GmbH mit positivem Ergebnis geprüft.	

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 7 von 12



II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.4 Design:

AMG Doppel-Speichenrad Styling IV



Hersteller:	Mercedes-AMG			
Typen:	A 209 401 14 02	A 209 401 48 02	A 209 401 15 02	A 203 401 39 02
Bestellnummer:	B6 603 1304	B6 603 1310	B6 603 1305	B6 603 1342
Radgröße:	7,5 J x 18 EH2	7,5 J x 18 H2	8,5 J x 18 EH2	8,5 J x 18 H2
Einpresstiefe:	37 mm	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch			
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)			
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm			
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.			
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen			
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO			
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte			
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40 ; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm			
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.			

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 8 von 12

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.5 Design:

**AMG Speichenrad Styling IV
mehrteilig**



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	A 209 400 09 02	A 209 400 10 02	A 209 400 05 02
Bestellnummer:	B6 603 1368	B6 603 1377	B6 603 1362
Radgröße:	7,5 J x 18 EH2	7,5 J x 18 H2	8,5 J x 18 EH2
Einpresstiefe:	37 mm	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1950 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Mehrteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40 ; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder wurden durch die TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, 67245 Lambsheim hinsichtlich ihrer Festigkeit mit positivem Ergebnis geprüft.		

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 9 von 12


II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.6 Design:

AMG Speichenrad Styling V



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 171 401 18 02	A 171 401 19 02
Bestellnummer:	B6 603 1113	B6 603 1114
Radgröße:	7.5 J x 18 H2	8.5 J x 18 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Giessereizeichen der Produktionsstätte, Mercedes-Benz Warenzeichen: 	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40 ; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die Räder wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit durch die TÜV Automotive GmbH mit positivem Ergebnis geprüft.	

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : 208-18Zoll

Blatt: 10 von 12

II. Änderungsumfang

II.2 Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern sind folgende Rad-/Reifenkombinationen unter Berücksichtigung der unter Punkt IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

	<i>Reifengröße</i>	<i>Radgröße</i>	<i>Auflagen und Hinweise</i>
<u>Kombination 1:</u>			
vorn:	225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET37	1a) 2) 6) 11)
hinten:	225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET37	1a) 4) 6) 11)
<u>Kombination 2:</u>			
vorn:	225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET37	1a) 2) 6) 11)
hinten:	255/35 R 18 94W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	1a) 5) 6) 11)
<u>Kombination 3:</u>			
vorn:	225/40 R 18 92W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30	1a) 2) 3) 6) 11)
hinten:	255/35 R 18 94W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30	1a) 5) 6) 11)

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Kombination mit weiteren Umbauten und Änderungen und ihre möglichen Auswirkungen sind nicht Gegenstand des vorliegenden Gutachtens und gesondert zu beurteilen. Im Zweifelsfall sind entsprechende Teilegutachten zur Entscheidungsfindung heranzuziehen bzw. ist eine Begutachtung gemäß §§19/21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

IV. Auflagen und Hinweise

- 1a)** An Vorder- und Hinterachse sind nur gleiche Reifentypen zu verwenden.
Die erforderlichen Reifenfülldrucke sind in der Anlage aufgeführt.

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 11 von 12

Fortsetzung zu

IV. Auflagen und Hinweise

- 2) Der Falz am Radausschnitt ist ab der Frontschürze bis ca. 250 mm hinter der Radmitte vollständig anzulegen.
Die Kotflügel sind zusammen mit der Frontschürze an ihrer gemeinsamen Befestigungsstelle (Haltewinkel) soweit wie möglich nach außen zu montieren (Langloch).
Die äußere Hälfte der zum Reifen gewölbten Fläche der inneren Radhäuser vor dem Rad im Bereich neben der Kunststoffabdeckung ist mindestens 5 mm nach vorn nachzuarbeiten. Dabei muß auf im Motorraum gelegene Aggregate geachtet werden (ABS/ASR Hydraulikeinheit abbauen und hochhängen).
- 3) Die Radausschnittkanten sind zusätzlich im Bereich von jeweils ca. 45° vor bzw. hinter der Radmitte um ca. 5 - 7 mm nach außen aufzuweiten.
- 4) Die Freigängigkeit zum Falz am Radausschnitt ist in jedem Einzelfall herzustellen.
Der Freigang zum Falz muß bei voller Einfederung mindestens 10 mm betragen. Je nach Rüstzustand und Toleranzlage kann der Freigang ausreichend sein.
- 5) Der nicht umgelegte Falz am Radausschnitt über der Heckschürze muß angelegt werden. Die Freigängigkeit ist anschließend im Einzelfall wie in Auflage 3) beschrieben, zu überprüfen.
- 6) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 11) Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

V. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"- Anhang 1.

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/3
(3. Neufassung)
(Stand 03/2005)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 12 von 12

VI. Anlagen

Erforderliche Reifenfülldrucke in Form von Luftdruckschildern

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Hersteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001: 2000 entspricht, durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde nachgewiesen (TÜV Management Service GmbH, Zertifikat-Registrier-Nr. 12 102 19950/30 TMS).

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 12 sowie eine Anlage (vier Blatt) und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Böblingen, den 20.03.2005



Dipl.-Ing. Lutterbeck
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

Gutachtenkopien sind nur gültig mit **Originalstempel** des Herstellers oder einer DaimlerChrysler-Niederlassung oder eines autorisierten DaimlerChrysler Vertragshändlers bzw. einer autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt!

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Anlage zum Gutachten Nr.
18 10 08 0143/3 (Stand 03/2005)
Blatt: 1 von 4



VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,8

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,8

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,3
		HA	2,6
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,4
		HA	2,9

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,3
		HA	2,6
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,4
		HA	2,9

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,7
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,1

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,7
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,1

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430	Teillast bis 3 Personen	VA	2,6
		HA	2,9
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,8
		HA	3,3

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430	Teillast bis 3 Personen	VA	2,6
		HA	2,9
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,8
		HA	3,3

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Anlage zum Gutachten Nr.
18 10 08 0143/3 (Stand 03/2005)
Blatt: 2 von 4



VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,6

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,6

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,3
		HA	2,5
	Vollast	VA	2,4
		HA	2,7

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,3
		HA	2,5
	Vollast	VA	2,4
		HA	2,7

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,6
	Vollast	VA	2,6
		HA	2,9

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,6
	Vollast	VA	2,6
		HA	2,9

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430 CLK 55 AMG (max. 250 km/h)	Teillast bis 3 Personen	VA	2,6
		HA	2,8
	Vollast	VA	2,8
		HA	3,1

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430 CLK 55 AMG (max. 250 km/h)	Teillast bis 3 Personen	VA	2,6
		HA	2,8
	Vollast	VA	2,8
		HA	3,1

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Anlage zum Gutachten Nr.
18 10 08 0143/3 (Stand 03/2005)
Blatt: 3 von 4



VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,5
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,9

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,5
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,9

VA 225/40ZR18 / HA 225/40ZR18			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,7
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,5
		HA	3,0

VA 225/40ZR18 / HA 225/40ZR18			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,7
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,5
		HA	3,0

VA 225/40ZR18 / HA 225/40ZR18			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,5
		HA	2,8
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,1

VA 225/40ZR18 / HA 225/40ZR18			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,5
		HA	2,8
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,1

VA 225/40ZR18 / HA 225/40ZR18			
C 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430	Teillast bis 3 Personen	VA	2,7
		HA	2,9
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,9
		HA	3,3

VA 225/40ZR18 / HA 225/40ZR18			
C 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430	Teillast bis 3 Personen	VA	2,7
		HA	2,9
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,9
		HA	3,3

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Anlage zum Gutachten Nr.
18 10 08 0143/3 (Stand 03/2005)
Blatt: 4 von 4



VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,7

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,7

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,6
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,5
		HA	2,9

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,6
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,5
		HA	2,9

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,5
		HA	2,7
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,0

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,5
		HA	2,7
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,0

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430 CLK 55	Teillast bis 3 Personen	VA	2,7
		HA	2,8
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,9
		HA	3,2

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430 CLK 55	Teillast bis 3 Personen	VA	2,7
		HA	2,8
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,9
		HA	3,2