



Der Passat CC



Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat CC	TSI	6-Gang	4	118 (160)	30.575,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	32.675,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	33.500,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	35.600,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	41.775,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat CC	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	31.450,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	33.550,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	33.325,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	33.800,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	35.900,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	37.775,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat CC BlueTDI	BlueTDI	6-Gang	4	103 (140) ¹⁾	32.625,-
	BlueTDI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140) ¹⁾	34.725,-

Ausstattungsübersicht

Exterieur und Räder	<ul style="list-style-type: none">- 4 Leichtmetallräder „Phoenix“ 8 J x 17, Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)- 4 Leichtmetallräder „Spa“ 8 J x 17 in Sterling-Silber lackiert (nur bei V6 4MOTION), Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)- Abgas-Endrohr verchromt, links und rechts (nur bei V6 4MOTION)- Außenspiegelgehäuse, Stoßfänger und Türgriffe in Wagenfarbe- Blinkleuchten in LED-Technik seitlich in Außenspiegel integriert- Blinkleuchten weiß, im vorderen Stoßfänger integriert- Chromleisten an den Seitenfenstern- Halogen-Hauptscheinwerfer mit statischem Kurvenfahrlicht- Karosserie verzinkt- Kühlergrillrahmen, Lamellen sowie Volkswagen Logo-Einfassung in Chrom- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz- Schriftzug „BlueMotion Technology“ auf der Gepäckraumklappe (nur bei BlueMotion Technology)- Schutzleisten vorn in Wagenfarbe, seitlich und hinten in Chrom- Wärmeschutzverglasung grün
---------------------	---

¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Die angegebenen Preise inkl. 19 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten. Alle aufgeführten Motoren entsprechen der Emissionsklasse Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette. Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet. Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Motorenseiten 15 -17. 4MOTION®, DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte. iPod ist eine eingetragene Marke von Apple Computer International. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern. Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Ausstattungsübersicht

Interieur	- 2 Becherhalter mit Abdeckung vorn
	- Ablagebox und 2 Becherhalter mit Abdeckung zwischen den Rücksitzen
	- Ablagefach mit Klappe in der Dachkonsole
	- Ablagefächer in den vorderen Türen
	- Ambientebeleuchtung
	- Ausströmer vorn und Lichtdrehschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung
	- Chromeinfassung am Lichtdrehschalter
	- Chromzierringe an den Instrumenten im Kombi-Instrument
	- Dekoreinlagen „Chrom matt“ für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole
	- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten
	- Gepäckraumauskleidung in Textil
	- Handschuhfach abschließbar, beleuchtet und mit Kühlmöglichkeit
	- Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor
	- Lendenwirbelstütze und Einstellung der Lehnenneigung vorn, auf der Fahrerseite elektrisch
	- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, 2 Luftausströmer hinten
	- Nichtraucher Ausführung: Ablagefach und Steckdose anstelle Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn
	- Rücksitzbank und -lehne ungeteilt, mit feststehender Lehne (zweisitzig)
	- Schalthebelknauf in Leder
	- Sitzbezüge in Flachgewebe, Dessin „Silversprint“
	- Sportsitze vorn
	- Textilfußmatten vorn und hinten
	- Vordersitze mit Höheneinstellung
Sicherheit	- 2 Kopfstützen hinten
	- 2 Verzurrösen im Gepäckraum
	- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
	- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten, mit Höheneinstellung und Gurtstraffer vorn
	- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Spannungstabilisierung
	- Innenspiegel automatisch abblendend
	- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf den Rücksitzen) inkl. 2 Befestigungsösen auf der Hutablage
	- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
	- Reifenfülldruck-Kontrollsystem (nur bei V6 4MOTION)
	- Reifenkontrollanzeige (außer bei V6 4MOTION)
	- Rückstrahler in allen Türen
	- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, mit kopfstützenintegrierter Entriegelung
	- Verbandtasche und Warndreieck
	- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
	- Wegfahrsperre elektronisch

Ausstattungsübersicht

Funktion	<ul style="list-style-type: none"> - 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum - Adaptive Fahrwerksregelung DCC (Serie ab 125 kW): Permanente Anpassung der Dämpfung an Fahrbahn und Fahrsituation sowie Anpassung der Lenkunterstützung durch individuell zu wählende SPORT-, COMFORT- oder NORMAL-Einstellung - Analoguhr in der Instrumententafel - Außenspiegel auf der Fahrerseite asphärisch - Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar - Außentemperaturanzeige - Auto-Hold-Funktion - Bremsenergie-Rückgewinnung (bei allen TSI-Motoren und V6 4MOTION) - Elektronische Parkbremse inkl. Berganfahrassistent - Fahrlichtschaltung automatisch, mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion - Fensterheber vorn und hinten elektrisch - Fernentriegelung für Gepäckraum- und Tankklappe - Gepäckraumboden aufstellbar - Gepäckraumklappe mit automatischer Öffnung - Innenbeleuchtung mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten - Instrumentenbeleuchtung, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter - Klimaanlage „Climatic“ - Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser - Komfortstartfunktion „Press & Drive“ in der Instrumententafel - Ladekantenschutz - Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung - Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden - Multifunktionsanzeige „Plus“ - Scheibenantenne - Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung und Regensensor - Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt - Sportfahrwerk (bei 118 kW TSI und 103 kW TDI) - Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung (bei allen TDI-Motoren) - Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz - Warnleuchte für nicht geschlossene Türen und Gepäckraum - Warnleuchte für Waschwasserstand - Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkschlüssel
-----------------	---

Ausstattung des Passat CC BlueTDI, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat CC

Exterieur	<ul style="list-style-type: none"> - Schriftzug „BlueTDI“ im Kühlergrill und auf der Gepäckraumklappe
Funktion	<ul style="list-style-type: none"> - AdBlue-Tank in der Reserveradmulde, Fassungsvermögen ca. 17 Liter - Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung - Warnleuchte für AdBlue-Stand

Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat CC Exclusive	TSI	6-Gang	4	118 (160)	35.275,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	37.375,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	38.200,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	40.300,-
	V6 4MOTION	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	46.475,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat CC Exclusive	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	36.150,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	38.250,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	38.025,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	125 (170)	38.500,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	40.600,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	42.475,-

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat CC Exclusive, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat CC

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder „Chicago“ 8 J x 18, Volkswagen Exclusive, in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)
Interieur	<ul style="list-style-type: none"> - Chromzierringe an den Instrumenten im Kombi-Instrument - Chromzierringe an Zuziehgriffen und Spiegeleinstellschalter, Chromeinfassung am Lichtdrehschalter - Dekoreinlagen „Aluminium gebürstet“ für Mittelkonsole - Dekoreinlagen in Edelholz „Klavierlack Schwarz“ für Instrumententafel und Türen - Einstiegsleisten in Edelstahl, vorn beleuchtet, „Volkswagen Exclusive“ - Lederlenkrad (3 Speichen) in Cool Leather, mit farbigen Ziernähten und Dekor „Klavierlack Schwarz“ - Sport-Komfortsitze vorn - Schalthebelknauf in Leder, mit farbigen Ziernähten - Sitzbezüge in zweifarbiger Lederkombination „Nappa Soft“ Cool Leather; Sitzmittelbahnen und -wangen mit farbigen Ziernähten - Textilfußmatten vorn und hinten mit farbiger Einfassung - Vordersitze beheizbar
Sicherheit	- Einstiegs-/Warnleuchten in den vorderen Türen
Funktion	<ul style="list-style-type: none"> - 2 Leuchten im Fußraum vorn und Lichtleisten an den Türdekoren - Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Motorensiten 15 -17.

Sonderausstattungen

		Preis in €
„Comfort & Style“	- 4 Leichtmetallräder „Mallory“ 8 J x 18, Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	3.165,-
	- Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion	
	- Einstiegsleisten in Aluminium, vorn mit R-Line-Logo	
	- Klimaanlage „Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor, 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar mit indirektem Belüftungsmodus	
	- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor und Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	
	- Nebelscheinwerfer	
	- ParkPilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich	
	- R-Line-Logo an den vorderen Seitenteilen	
	- Radio-Navigationssystem „RNS 315“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	
	- Rückleuchten abgedunkelt	
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	
	- Schwellerverbreiterung und Stoßfänger vorn im R-Design	
	- Sitzmittelbahnen in Alcantara	
	- Sitzwangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“	
	- Vordersitze beheizbar	
	(nur für Modelle mit Schaltgetriebe bestellbar)	
	..., für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	3.205,-
	Umfang wie „Comfort & Style“ für Schaltgetriebe aber mit:	
	- Automatische Distanzregelung ACC zusätzlich mit Fahrzeugstoppfunktion	
Airbags	- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung	
Airbags	Seitenairbags und Gurtstraffer hinten	350,-
	Seitenairbags und Gurtstraffer für die Rücksitze zusätzlich zum bereits serienmäßigen Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags und Gurtstraffer vorn	
Ambientepaket	- 2 Leuchten im Fußraum vorn und Lichtleisten an den Türdekoren	175,-
	- Einstiegs-/Warnleuchten in den vorderen Türen	
	(nur in Verbindung mit Dekoreinlagen in Edelholz und nicht für Passat CC Exclusive bestellbar)	
Anhängevorrichtung	abnehmbar	750,-
Dachsystem	Panorama-Ausstelldach elektrisch	1.070,-
	(Entfall des Ablagefaches mit Klappe in der Dachkonsole)	
Dekoreinlagen	„Aluminium gebürstet“ für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole	470,-
	- Chromzierringe an Zuziehgriffen und Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschalter mit Chromstreifen	
	(nicht in Verbindung mit Ambientepaket bestellbar)	
	Edelholz „Nussbaum-Wurzel“ für Instrumententafel und Türen sowie Dekoreinlagen	470,-
	„Aluminium gebürstet“ für die Mittelkonsole	
	- Chromzierringe an Zuziehgriffen und Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschalter mit Chromstreifen	
	Edelholz „Zebrano“ für Instrumententafel und Türen sowie Dekoreinlagen	470,-
	„Aluminium gebürstet“ für die Mittelkonsole	
	- Chromzierringe an Zuziehgriffen und Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschalter mit Chromstreifen	
	(Die Dekoreinlagen sind nicht für Passat CC Exclusive bestellbar)	

o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €
Diebstahlwarnanlage	Diebstahlwarnanlage „Plus“ mit Wegfahrsperre elektronisch, Back-up-Horn, Innenraumüberwachung, Abschleppschutz und Komfortschließung ¹⁾	380,-
Fahrerassistenzsysteme	Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion	1.195,-
	- Fahrzeugstopp-Funktion (nur bei Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe DSG)	
	- passt die Geschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein	
	(nur mit Multifunktionslenkrad und Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
	Fernlichtregulierung „Light Assist“	142,-
	Automatisches Umschalten zwischen Abblend- und Fernlicht in Abhängigkeit von sich näherndem Gegenverkehr	
	Geschwindigkeitsregelanlage bedienbar über separaten Lenkstockschalter	225,-
	Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot	850,-
	Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot und Rückfahrkamera „Rear Assist“	1.230,-
	(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“, Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“) oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	
	ParkPilot	550,-
	- akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich	
	- Anzeige im Display der Radiosysteme und Radio-Navigationssysteme	
	Rückfahrkamera „Rear Assist“	380,-
	(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“, Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“) oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	
	Rückfahrkamera „Rear Assist“ inkl. ParkPilot	930,-
	(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“, Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“) oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	
	Spurhalteassistent „Lane Assist“	535,-
	Warnung vor dem Verlassen der Fahrspur durch korrigierenden Lenkeingriff	
	(nicht in Verbindung mit beheizbarer Frontscheibe, Frontscheibe in Dämmglas oder Fernlichtregulierung „Light Assist“ bestellbar)	
Fahrwerke	Adaptive Fahrwerksregelung DCC	1.070,-
	- permanente Anpassung der Dämpfung an Fahrbahn und Fahrsituation sowie Anpassung der Lenkunterstützung durch individuell zu wählende SPORT-, COMFORT- oder NORMAL-Einstellung	
	(Serie ab 125 kW)	
Fahrzeugschriftzüge	Entfall der Schriftzüge für die Modellbezeichnung auf der Gepäckraumklappe	o. M.
	(nicht für BlueTDI bestellbar)	
Freilauf	für Doppelkupplungsgetriebe DSG	50,-
	(nur für 103 kW BlueTDI oder 103 kW TDI BlueMotion Technology und nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung sowie Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
Garagentoröffner²⁾	als fest integrierte, programmierbare Funkfernbedienung in der Fahrersonnenblende	215,-
	- Sonnenblende ausziehbar	
Gepäckraum-Wendematte	Gummi/Stoff	57,-

¹⁾ Die Einstellung der Einzeltüröffnung kann über die serienmäßige Multifunktionsanzeige „Plus“ und die optionale Multifunktionsanzeige „Premium“ vorgenommen oder bei Ihrem Volkswagen Partner durchgeführt werden.

²⁾ Eine aktuelle Liste aller mit dem Garagentoröffner kompatiblen Handsender, die zur Steuerung von Garagentor- und Außentorantrieben verwendet werden können, erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner.

o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €
Klimaanlagen	Klimaanlage „Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus	455,-
	Klimapaket	1.330,-
	- Klimaanlage „Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor und 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus	
	- Panorama-Ausstelldach elektrisch (Entfall des Ablagefaches mit Klappe in der Dachkonsole)	
	- Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe ..., in Verbindung mit Comfort & Style	1.000,-
Lackierungen	Metallic/Perleffekt	550,-
	Sonderfarbe Moonlight Blue Perleffekt	780,-
	(nur für Passat CC Exclusive bestellbar)	
Lederausstattungen	Alcantara/Leder	1.605,-
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	
	- Sitzmittelbahnen in Alcantara	
	- Sitzwangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“	
	- Vordersitze beheizbar	
	(nicht in Verbindung mit Sportsitzen vorn mit elektrischer 12-Wege-Einstellung bestellbar)	
	Leder „Nappa“	2.235,-
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	
	- Sitzmittelbahnen und -wangeninnenseiten sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“	
	- Vordersitze beheizbar	
	..., in Verbindung mit Comfort & Style	630,-
	Leder „Nappa“ mit aktiver Klimatisierung für Vordersitze	2.530,-
Lenkräder	Umfang wie Leder „Nappa“, aber mit gelochtem Leder vorn und hinten	
	..., in Verbindung mit Comfort & Style	925,-
	(nur in Verbindung mit Leder „Nappa“ Schwarz bestellbar)	
	(Die Lederausstattungen sind nicht für Passat CC Exclusive bestellbar.)	
	Multifunktions-Lederlenkrad mit Alu-Dekor (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	215,-
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen und nicht für Passat CC Exclusive bestellbar)	
	Multifunktions-Lederlenkrad mit Alu-Dekor (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung , Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	320,-
	(nur für Doppelkupplungsgetriebe DSG und nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen, jedoch nicht für Passat CC Exclusive bestellbar)	
Lenkräder	Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) Volkswagen Exclusive mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	215,-
	(nur für Passat CC Exclusive und nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
	Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) Volkswagen Exclusive mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung , Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	320,-
	(nur für Passat CC Exclusive mit Doppelkupplungsgetriebe DSG und nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
Multifunktionsanzeige	Multifunktionsanzeige „Premium“ mit mehrfarbigem Display	215,-

Sonderausstattungen

		Preis in €
Multimediasystem	Multimediabuchse MEDIA-IN¹⁾ mit USB-Adapterkabel	175,-
	zur Anbindung von externen Datenträgern wie USB-Massenspeichern, MP3-Playern mit USB-Zertifizierung und iPod/iPhone	
	- Bedienung und Anzeige über das jeweilige Radiosystem oder Radio-Navigationssystem	
	- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis und AAC	
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen, jedoch nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar; iPod-/iPhone-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel ²⁾)	
	..., mit iPod-/iPhone-Adapterkabel	195,-
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen, jedoch nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar)	
R-Line	R-Line	2.255,-
	- 4 Leichtmetallräder „Mallory“ 8 J x 17 in Sterling-Silber lackiert	
	- Einstiegsleisten in Aluminium, vorn mit R-Line-Logo	
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)	
	- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor und Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	
	- Nebelscheinwerfer	
	- ParkPilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich	
	- R-Line-Logo an den vorderen Seitenteilen	
	- Rückleuchten abgedunkelt	
	- Schwellerverbreiterung und Stoßfänger vorn im R-Design	
	(nur für Modelle mit Schaltgetriebe bestellbar)	
	..., in Verbindung mit Sportpaket	2.095,-
	..., für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	2.360,-
	Umfang wie R-Line aber mit:	
	- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung	
	..., in Verbindung mit Sportpaket	2.200,-
	..., für V6 4MOTION	2.800,-
	Umfang wie R-Line aber mit:	
	- 4 Leichtmetallräder „Mallory“ 8 J x 18 in Sterling-Silber lackiert	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	
	- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung	
	..., in Verbindung mit Sportpaket	2.640,-
	(R-Line nur mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar; Parklenkassistent „Park Assist“ und/oder Rückfahrkamera „Rear Assist“ zusätzlich zum ParkPilot bestellbar; nicht mit Außenlackierung Silver Leaf Metallic und Islandgrau Perleffekt bestellbar)	
	„Mallory“	435,-
	- 4 Leichtmetallräder „Mallory“ 8 J x 18	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	
	(nur in Verbindung mit R-Line bestellbar; Serie für V6 4MOTION in Verbindung mit R-Line)	
Radio- und Navigationssysteme	Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	655,-
	- CD-Player	
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang	
	- Lautsprecher vorn und hinten	
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige	
	- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole	
	(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler und Navigationsfunktion „RNS 315“ bestellbar)	
	..., für Navigationsfunktion „RNS 315“	655,-
	(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ bestellbar)	

¹⁾ Bitte prüfen Sie, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist.

²⁾ Das Adapterkabel ist nicht im Preis inbegriffen und muss separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Weitere Informationen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

Sonderausstattungen

		Preis in €
Radio- und Navigationssysteme (Fortsetzung)	Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“)¹⁾ - CD-Laufwerk auch zur Wiedergabe von Audio-CDs - Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe) - Fahrempfehlung optisch im Display des Navigationssystems - Korridorfunktion, Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktiver Zielführung - mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich - Navigationsdatenträger für Westeuropa integriert - SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien) - Touchscreen-Bedienung - Verkehrszeichenanzeige - Zielführung dynamisch über TMC (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“ für Navigationsfunktion „RNS 315“ und nicht mit digitalem Radioempfang DAB bestellbar)	660,-
	Radiosystem „RCD 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher - automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory) ²⁾ - integrierter CD-Wechsler für 6 CDs - Lautsprecher vorn und hinten - mehrfarbiges TFT-Display - MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige - Multimediabuchse AUX-IN - SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien) - Touchscreen-Bedienung (nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar)	975,-
	Radio-Navigationssystem „RNS 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher - DVD für Westeuropa ³⁾ - DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3- und WMA-Format) und Audio-/Video-DVDs (Bild nur bei stehendem Fahrzeug) - Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe) - Fahrempfehlung optisch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ im direkten Blickfeld des Fahrers - integrierte 30-GB-Festplatte zum Speichern des Navigationsdatenträgers sowie für CDs und DVDs im MP3- und WMA-Format - Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive) - Lautsprecher vorn und hinten - mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format) - Multimediabuchse AUX-IN - Radiosystem integriert - SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien) - Sonderziele mit Bilddarstellung über SD-Karte abrufbar ⁴⁾ - Sprachbedienung - Teilung der Bildschirmanzeige in Karte und Zusatzinformationen möglich - Touchscreen-Bedienung - Verkehrszeichenanzeige - Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung - Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner	2.685,-

¹⁾ Bei Bestellung der Navigationsfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“) erhalten Sie ein vom Radiosystem „RCD 310“ optisch abweichendes Radio-Navigationssystem.

²⁾ entfällt in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB

³⁾ Anstelle der Navigations-DVD für Westeuropa ist ohne Mehrpreis auch die Navigations-DVD für Osteuropa bestellbar.

⁴⁾ Unter www.volkswagen.de > Service & Zubehör > Navigation können Ziele auf der SD-Karte mit Bild gespeichert werden.

Sonderausstattungen

		Preis in €
Radio- und Navigationssysteme (Fortsetzung)	CD-Wechsler für 6 CDs im Handschuhfach	370,-
	(nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystemen, nicht in Verbindung mit Multimediabuchse MEDIA-IN bestellbar)	
	Digitaler Radioempfang DAB	215,-
	- Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot	
	- Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen	
	(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“, „RCD 510“ oder Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar; in Verbindung mit Rückfahrkamera „Rear Assist“ nur mit Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar)	
	Digitaler TV-Empfang	1.015,-
	- Empfang von digital ausgestrahlten TV-Sendern zusätzlich zum analogen Senderangebot; der Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit digitaler Netze	
	(nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	
	Soundsystem „DYNAUDIO Confidence“	1.185,-
	- 10 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt	
	- digitaler 10-Kanal-Verstärker	
	- fahrzeugspezifische Klangabstimmung	
	- Gesamtleistung 600 Watt	
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
	Soundsystem „Volkswagen Sound“	330,-
	- 10 Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt	
	- digitaler 8-Kanal-Verstärker	
	- fahrzeugspezifische Klangabstimmung	
	- Gesamtleistung 300 Watt	
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
Räder/Reifen	Reifenfülldruck-Kontrollsystem	175,-
	(Serie bei V6 4MOTION)	
Räder/Reifen - 17	„Miami“	o. M.
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 17, Oberfläche glanzgedreht	
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)	
	„Spa“	160,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 17 in Sterling-Silber lackiert	
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)	
	(Serie bei V6 4MOTION)	
	(Die Leichtmetallräder 8 J x 17 sind nicht für Passat CC Exclusive bestellbar.)	

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.
o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €
Räder/Reifen - 18	„Daytona“	435,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 in Sterling-Silber lackiert	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	
	..., für V6 4MOTION	275,-
	„Interlagos“	435,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 in Sterling-Silber lackiert	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	
	..., für V6 4MOTION	275,-
	„Interlagos“	1.225,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18, Oberfläche glanzpoliert	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	
	..., für V6 4MOTION	1.065,-
	„St. Louis“	435,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	
	..., für V6 4MOTION	275,-
	(Die Leichtmetallräder 8 J x 18 sind nicht für Passat CC Exclusive bestellbar.)	
Räder/Reifen - 19	„Lugano“ Volkswagen Exclusive	1.440,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 19 in Sterling-Silber lackiert	
	- Mobilitätsreifen 235/35 R 19 (selbstversiegelnd)	
	(für Modelle unter 125 kW nur in Verbindung mit Adaptiver Fahrwerksregelung DCC bestellbar)	
	..., für V6 4MOTION	1.280,-
Räder/Reifen - Ganzjahresreifen	...	855,-
	„St. Moritz“	175,-
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 17	
	- Mobilitäts-Ganzjahresreifen 205/50 R 17 (selbstversiegelnd)	
	(nur für 103 kW TDI BlueMotion Technology und BlueTDI bestellbar)	
Räder/Reifen - Reserveräder	Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall	270,-
	für Leichtmetallräder 8 J x 17 inkl. Radschlüssel und Wagenheber	
	..., für Leichtmetallräder 8 J x 18 inkl. Radschlüssel und Wagenheber	320,-
	..., für Leichtmetallräder 8 J x 19 inkl. Radschlüssel und Wagenheber	365,-
	(Die Reserveräder sind nicht für BlueTDI bestellbar.)	
Räder/Reifen - Winterräder (zusätzlich)	Winterräder „St. Moritz“	1.560,-
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 17	
	- Mobilitäts-Winterreifen 205/50 R 17 H (selbstversiegelnd) inkl. Radschlüssel und Wagenheber	
	(nicht für V6 4MOTION; nicht mit Reifenfülldruck-Kontrollsystem bestellbar)	
	..., wie Winterräder „St. Moritz“, aber mit zusätzlichen Sensoren für das Reifenfülldruck-Kontrollsystem	1.665,-
Raucherausführung	(nur mit Reifenfülldruck-Kontrollsystem bestellbar)	
	- Aschenbecher vorn und hinten	20,-
	- Zigarettenanzünder vorn	
	(Es entfällt das Ablagefach vorn der NichtraucherAusführung.)	
Scheiben	Frontscheibe beheizbar	185,-
	(nur in Verbindung mit Lederausstattungen oder Winterpaketen und nicht mit Spurhalteassistent „Lane Assist“ bestellbar)	
	Frontscheibe in Dämmglas	210,-
	(nicht mit Spurhalteassistent „Lane Assist“ bestellbar)	
	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt , zu 65 % lichtabsorbierend	285,-

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Sonderausstattungen

		Preis in €
Scheinwerfer	Dauerfahrlicht	50,-
	Nebelscheinwerfer	165,-
	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	310,-
	Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht und Tagfahrlicht	1.375,-
	- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht	
	- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem und statischem Kurvenfahrlicht	
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage	
	- Tagfahrlicht	
Schließsysteme	Schlüsselloses ¹⁾ Schließ- und Startsystem „Keyless Access“ inkl. Startknopf	450,-
Sitze	5-Sitzer-Paket	101,-
	- 3. Kopfstütze hinten	
	- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar (3-sitzig) mit mittlerem Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt	
	(Entfall Ablagebox und 2 Becherhalter mit Abdeckung zwischen den Rücksitzen; nicht für Passat CC Exclusive bestellbar)	
	Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar	205,-
	Sportsitze vorn mit elektrischer 12-Wege-Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lendenwirbelstütze	1.030,-
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und separat beheizbar, mit Memory-Funktion und Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, Beifahrerspiegelabsenkung	
	- Fahrersitz mit Memory-Funktion	
	(nur in Verbindung mit Lederausstattung „Nappa“ bestellbar)	
	Vordersitze mit aktiver Klimatisierung für Sitzbezüge im Dessin „Function“	295,-
	(nicht in Verbindung mit Sportsitzen vorn mit elektrischer 12-Wege-Einstellung bestellbar)	
	Vordersitze mit aktiver Klimatisierung	295,-
	(nur für Passat CC Exclusive bestellbar)	
Sonnenschutzrollo	Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe mit elektrischer Betätigung	290,-
Spiegel	Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit integrierter Umfeldbeleuchtung	170,-
	Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit integrierter Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend	275,-
	(Serie bei Sportsitzen vorn mit elektrischer 12-Wege-Einstellung)	
Sportpaket	- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht	1.590,-
	- Dekoreinlagen „Aluminium gebürstet“ ²⁾ für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole, sowie Chromzierringe an Zuziehgriffen und Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschalter mit Chromstreifen	
	- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem und statischem Kurvenfahrlicht	
	- Nebelscheinwerfer	
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage	
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend	
	- Tagfahrlicht	
	..., in Verbindung mit Leichtmetallrädern außer „Miami“	1.490,-
	..., in Verbindung mit Comfort & Style	1.330,-
	..., für Passat CC Exclusive in Verbindung mit Leichtmetallrädern „Lugano“	1.490,-

¹⁾ Die Funkfernbedienung dient als Sender und muss mitgeführt werden, damit das Fahrzeug ent- bzw. verriegelt und gestartet werden kann.

²⁾ Anstelle der Dekoreinlagen „Aluminium gebürstet“ können wahlweise auch die Dekoreinlagen in Edelh Holz ohne Mehrpreis bestellt werden.

Sonderausstattungen

		Preis in €
Standheizung	Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwahluhr	1.480,-
	- 2. Batterie (nicht bei V6 4MOTION)	
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
Steckdose	230-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten anstelle der serienmäßigen 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten	115,-
Telefone	Mobiltelefonvorbereitung „Plus“	425,-
	- Außenantennenanbindung über Mobiltelefon-Ladeschale ¹⁾	
	- Bedienung und Anzeige über Multifunktionsanzeige „Plus“ oder „Premium“	
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced audio distribution profile A2DP)	
	- Freisprecheinrichtung	
	- für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle (hands free profile 1.5) und GSM 900/1800 MHz	
	- Halterung für Mobiltelefon-Ladeschale ¹⁾	
	- Sprachbedienung (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
	Mobiltelefonvorbereitung „Premium“⁽²⁾ in der Mittelarmlehne vorn Umfang wie Mobiltelefonvorbereitung „Plus“, jedoch mit	575,-
	- fahrzeugeigenem GSM-/UMTS-Sende-/Empfangsteil	
	- Komfortbedienung über das Multifunktions-Lederlenkrad	
	- zusätzlicher Bluetooth-Schnittstelle remote SIM Access Profile (rSAP) ²⁾ (nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen und Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)	190,-
	Nokia 2323 classic inkl. Mobiltelefon-Ladeschale	
	- Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM ACCESS Profile (rSAP)- und hands free profile (hfp)-Unterstützung	
	- GSM 900/1800 - Netzsteckerladegerät 100-240 Volt, zusätzlich (nur mit Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ oder „Premium“ bestellbar)	
	Nokia 6303i classic Volkswagen Edition inkl. Mobiltelefon-Ladeschale	295,-
	- 3,2 Megapixel-Kamera mit 4-fach Digitalzoom	
	- Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM ACCESS Profile (rSAP)- und hands free profile (hfp)-Unterstützung	
	- GSM 900/1800/1900 - Netzsteckerladegerät 100-240 Volt, zusätzlich - Organizerfunktion (nur mit Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ oder „Premium“ bestellbar)	
Winterpakete	Winterpaket	300,-
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	
	- Vordersitze beheizbar (nicht in Verbindung mit Lederausstattung bestellbar)	
	..., zusätzlich mit beheizbaren Rücksitzen	555,-
	..., in Verbindung mit Lederausstattung	255,-
	..., in Verbindung mit Comfort & Style	255,-
	..., für Passat CC Exclusive	255,-

¹⁾ Die Mobiltelefon-Ladeschale ist nicht im Preis inbegriffen, sondern muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.

Bitte prüfen Sie, ob die Mobiltelefon-Ladeschale für das jeweilige Mobiltelefon geeignet ist.

Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefon-Ladeschalen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

²⁾ Bitte prüfen Sie, ob das jeweilige Mobiltelefon über eine Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP) verfügt und für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist. Optional kann die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ um eine Mobiltelefon-Ladeschale ergänzt werden, die eine Ladefunktion für das Mobiltelefon übernimmt. Bei Bestellung des Mobiltelefons Nokia 3109 classic ist die Mobiltelefon-Ladeschale im Lieferumfang enthalten. Prüfen Sie bitte anderenfalls, ob eine passende Mobiltelefon-Ladeschale für das jeweilige Mobiltelefon verfügbar ist!

Die Mobiltelefon-Ladeschale ist in diesem Fall nicht im Preis inbegriffen und kann separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.

Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefon-Ladeschalen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

Motoren

		118 kW (160 PS) TSI	155 kW (210 PS) TSI
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/ Aufladung	Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Turbocharger
	Hubraum, Liter/cm ³	1,8/1798	2,0/1984
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	118 (160)/5000-6200	155 (210)/5300-6200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	250/1500-4200	280/1700-5200
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁷⁾	Euro 5 ⁷⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1505 (1521) ¹⁰⁾	1513 (1535) ¹⁰⁾
	zul. Gesamtgewicht	1960 (1980) ¹⁰⁾	1980 (1990) ¹⁰⁾
	Zuladung ⁹⁾	530 (534) ¹⁰⁾	542 (530) ¹⁰⁾
	zul. Achslast vorn/hinten	1060/950 (1080/950) ¹⁰⁾	1070/960 (1090/950) ¹⁰⁾
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	1500/1700	1600/1800
	ungebremst	750	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	222	240 (238) ¹⁰⁾
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,0/8,5	5,4/7,6
	Elastizität von 80-120 km/h, s ¹¹⁾	11,0	9,5
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228
	mit Schaltgetriebe: innerorts/außerorts/kombiniert	9,5/5,5/7,1	10,1/5,6/7,3
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG: innerorts/außerorts/kombiniert	9,6/5,6/7,2	11,0/6,0/7,8
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	165	171
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	167	182

Hinweise zu den Bemerkungen 1)-13) finden Sie auf Seite 18.

Motoren

		220 kW (300 PS) V6 4MOTION	103 kW (140 PS) TDI⁸⁾ BlueMotion Technology
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	6-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/ Aufladung	Direkteinspritzung/ -	Common Rail/ Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm ³	3,6/3597	2,0/1968
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	220 (300)/6600	103 (140)/4200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	350/2400-5300	320/1750-2500
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁷⁾	Euro 5 ⁷⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
Gewichte, kg²⁾	Leergewicht ¹⁾	1704	1550 (1564) ¹⁰⁾
	zul. Gesamtgewicht	2130	1970 (1990) ¹⁰⁾
	Zuladung ⁹⁾	501	495 (501) ¹⁰⁾
	zul. Achslast vorn/hinten	1160/1020	1080/940 (1100/940) ¹⁰⁾
	zul. Anhängelasten ³⁾ : gebremst bei 12%/8% Steigung	2100/2100	1800/1900
	ungebremst	750	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	250	213
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	3,7/5,5	6,9/9,8
	Elastizität von 80-120 km/h, s ¹¹⁾	-	10,0
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, min. 95 ROZ nach DIN EN 228 ⁵⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁶⁾
	mit Schaltgetriebe: innerorts/außerorts/kombiniert	-	5,7/4,3/4,7
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG: innerorts/außerorts/kombiniert	12,4/7,4/9,3	6,4/4,7/5,3
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe	-	125
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	215	139

Hinweise zu den Bemerkungen 1)-13) finden Sie auf Seite 18.

103 kW (140 PS) TDI ⁸⁾ 4MOTION BlueMotion Technology	103 kW (140 PS) TDI ^{8) 12) 13)} BlueTDI	125 kW (170 PS) TDI ⁸⁾ BlueMotion Technology	125 kW (170 PS) TDI ⁸⁾ 4MOTION BlueMotion Technology
4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader
2,0/1968	2,0/1968	2,0/1968	2,0/1968
103 (140)/4200	103 (140)/4200	125 (170)/4200	125 (170)/4200
320/1750-2500	320/1750-2500	350/1750-2500	350/1750-2500
Euro 5 ⁷⁾	Euro 6 N ⁷⁾	Euro 5 ⁷⁾	Euro 5 ⁷⁾
6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
1640	1582 (1592) ¹⁰⁾	1557 (1581) ¹⁰⁾	1627
2060	2000 (2020) ¹⁰⁾	1950 (1970) ¹⁰⁾	2090
495	493 (503) ¹⁰⁾	468 (464) ¹⁰⁾	538
1120/990	1100/950 (1120/950) ¹⁰⁾	1080/920 (1100/920) ¹⁰⁾	1140/1000
2000/2000	1800/2000	1800/1900	2000/2000
750	750	750	750
90/100	90/100	90/100	90/100
210	214 (212) ¹⁰⁾	227 (224) ¹⁰⁾	220
6,5/9,9	6,9/9,9	6,2/8,6	5,8/8,5
13,0	11,0	11,5	-
Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁶⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁶⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁶⁾	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/ DIN 51628 ⁶⁾
6,5/4,9/5,5	5,9/4,3/4,9	5,8/4,4/4,9	-
-	6,6/4,8/5,4	6,6/4,9/5,5	7,0/5,2/5,9
143	127	129	-
-	142	144	154

- ¹⁾ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
- ²⁾ Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbräuche und CO₂-Emissionen.
- ³⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- ⁴⁾ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 und VO (EG) 692/2008 Kategorie N in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuerer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.
- ⁵⁾ Volkswagen empfiehlt die Verwendung von Superbenzin 95 ROZ. Zur Erreichung maximaler Fahrleistungen ist die Verwendung von Super Plus Benzin 98 ROZ erforderlich.
- ⁶⁾ Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.
- ⁷⁾ Fahrzeuge ab der Emissionsklasse Euro 5 erhalten die grüne Feinstaubplakette.
- ⁸⁾ Dieses Fahrzeug ist mit einem geregelten Dieselpartikelfilter ausgerüstet und wird in der Bundesrepublik Deutschland jährlich bis zum 31.03.2011 mit 1,20 € je angefangenem 100-ccm-Hubraum geringer besteuert als ein Fahrzeug ohne Dieselpartikelfilter. Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36).
- ⁹⁾ Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.
- ¹⁰⁾ Klammerwerte gelten für Doppelkupplungsgetriebe DSG.
- ¹¹⁾ Gemessen im Gang, in dem die Höchstgeschwindigkeit erreicht wird (nur Schaltgetriebe).
- ¹²⁾ Neu zugelassene Diesel-PKW, die die Euro-6-Abgasvorschrift erfüllen, erhalten in der Bundesrepublik Deutschland eine befristete Steuerbefreiung von max. 150 € pro Fahrzeug (01.01.2011 – 31.12.2013).
- ¹³⁾ Dieser Motor ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet.

Zusätzliche Hinweise

Service-Termine bei Volkswagen unterscheiden sich nach Terminen mit Motorölwechsel (z.B. Intervall-Service) und Terminen ohne Motorölwechsel (z.B. Inspektions-Service). Ein Service-Aufkleber am Türholm bzw. die Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung für die Fälligkeit des nächsten Service-Termins.

Service-Termine mit Wartungsintervallverlängerung:
Intervall-Service: nach flexibler Service-Intervall-Anzeige (spätestens nach 2 Jahren),
Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km*, dann alle 2 Jahre/60.000 km*.

Service-Termine ohne Wartungsintervallverlängerung:
Ölwechsel-Service: 15.000 km oder 1 Jahr*
Intervall-Service: 30.000 km oder 2 Jahre*
Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km*, dann alle 2 Jahre/60.000 km*.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos** zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

* je nachdem, was zuerst eintritt

**bei Erfüllung der nationalen gesetzlichen Voraussetzungen

4MOTION

Die Technik des 4MOTION-Allradantriebs bei Volkswagen basiert auf einer elektrohydraulischen Lamellenkupplung (Haldex), deren besonderes Merkmal die blitzschnelle Reaktion auf sich ändernde Traktionsverhältnisse und die elektronische Steuerung der Sperrwirkung sind. Dabei werden bis zu 50 % der Kraft auf die Hinterachse übertragen. Die Lamellenkupplung ist zwischen Kardanwelle und Hinterachsdifferenzial eingebaut. Im Inneren ihres Gehäuses befindet sich das für die Kraftverteilung zuständige Bauteil, ein im Ölbad laufendes Lamellenpaket. Durch geregelten hydraulischen Druck werden die Lamellen bei Bedarf zusammengepresst, was eine variable Sperrwirkung zwischen Vorder- und Hinterachse ermöglicht. Je stärker der Druck auf die Lamellenkupplung wird, desto mehr Antriebsmoment kann auf die Hinterachse übertragen werden.

Für den zum Zusammenpressen des Lamellenpaketes benötigten Druck sorgen zwei Axialkolbenpumpen. Sie werden über eine Axialnockenscheibe durch Drehzahlunterschiede zwischen Eingangs- und Ausgangswelle angetrieben. Ein elektronisch-hydraulisch gesteuertes Ventil kann diesen Druck stufenlos verändern. Das Steuergerät nutzt dazu unterschiedliche Informationen, unter anderem Radgeschwindigkeit, ABS-Bremsfunktionen und Motormanagement.

6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 350 Nm ausgelegt. Es ist ein vollwertiges Automatikgetriebe mit Doppelkupplungsprinzip.

Das DSG besteht aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Über die Doppelkupplung, zwei in einem Ölbad laufende Lamellenkupplungen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind, werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, verschiedene Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine kompakte Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus.

Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 250 Nm ausgelegt. Das 7-Gang-DSG ist eine Weiterentwicklung des 6-Gang-DSG und besteht demnach aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben.

Im Unterschied zur 6-Gang-Variante hat das 7-Gang-DSG jedoch eine trockene Doppelkupplung mit organisch gebundenen Reibbelägen. Das führt dazu, dass man das Getriebeöl nur zum Schmieren der Verzahnung und der Lager und nicht zur Kühlung der Kupplung verwenden muss. Daraus ergibt sich ein höherer Wirkungsgrad des Getriebes, der sich in einem besseren Kraftstoffverbrauch niederschlägt. Außerdem können diverse Komponenten des Ölkreislaufs entfallen, was das System gegenüber dem 6-Gang-DSG einfacher und leichter macht.

Über die Doppelkupplung werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

Kraftübertragung

- 6-Gang-Schaltgetriebe mit hydraulisch betätigter asbestfreier Einscheiben-Trockenkupplung
- Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion
- 4MOTION: permanenter Allradantrieb

Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre und Antriebsschlupfregelung
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeine integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Vierlenkerachse mit Einzelradaufhängung
- Stabilisatoren vorn und hinten

Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung
- Lenkrad höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) mit hydraulischer Bremskraftverteilung
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innen belüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge
- Komfort-Bremsassistent
- Elektronische Parkbremse

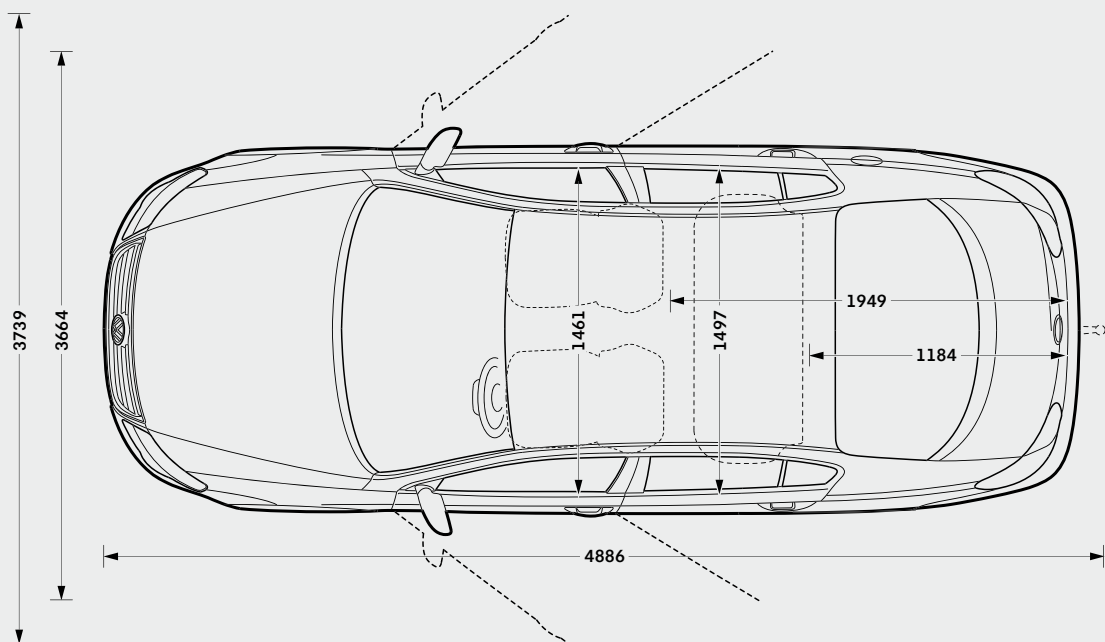
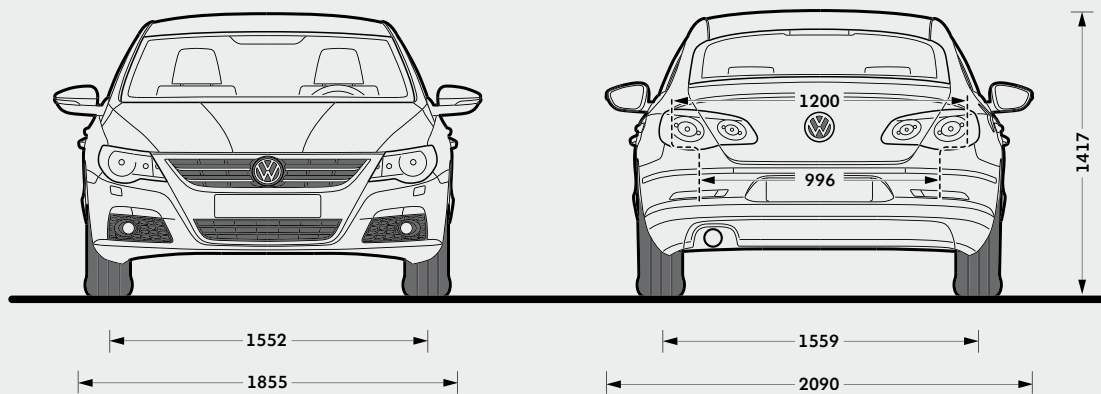
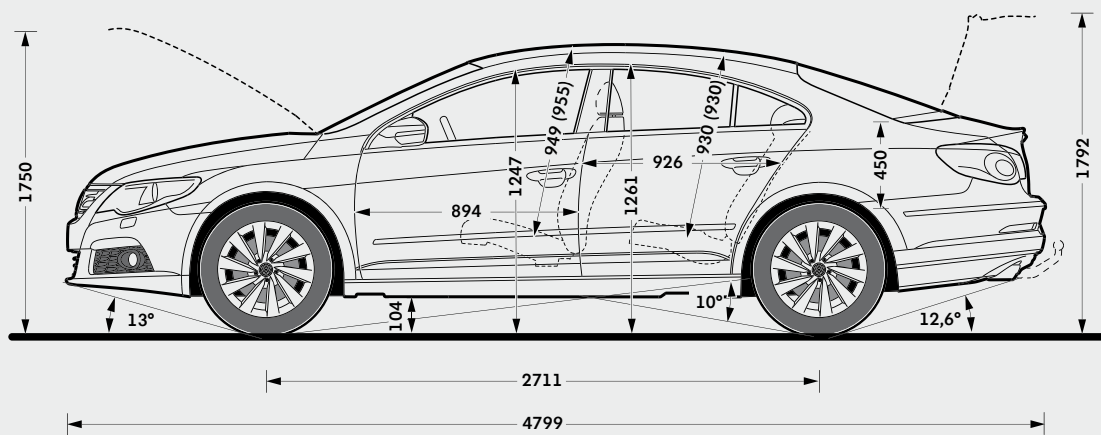
Aufbau

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeäst
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Abmessungen



Gepäckraumvolumen¹⁾
532 l

Kraftstoffbehältervolumen
ca. 70 l

Wendekreis
ca. 11,4 m

Klammerwerte gelten bei Panorama-Ausstelldach elektrisch.

¹⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

Rechenbeispiel

Ihr Grundmodell

Gewünschte Sonderausstattungen

Ihr Kaufpreis

Finanzierung

Anzahlung/Gebrauchtwagen							-
Ihr Kreditwunsch							-
effektiver Jahreszins							%
Monatsraten à							-
Schlussrate							-
Monate Vertragsdauer							
jährliche Fahrleistung/km							

Leasing

Sonderzahlung							-
monatliche Leasingrate							-
Monate Vertragsdauer							
jährliche Fahrleistung/km							

Ihr Grundmodell

Gewünschte Sonderausstattungen

Ihr Kaufpreis

Finanzierung

Anzahlung/Gebrauchtwagen								, -
Ihr Kreditwunsch								, -
effektiver Jahreszins								%
Monatsraten à								, -
Schlussrate								, -
Monate Vertragsdauer								
jährliche Fahrleistung/km								

Leasing

Sonderzahlung							,	-
monatliche Leasingrate							,	-
Monate Vertragsdauer								
jährliche Fahrleistung/km								

Der Weg zu Ihrem neuen Passat CC kann ganz einfach und unkompliziert sein. Denn mit unseren Finanzdienstleistungen bekommen Sie alles aus einer Hand: ein maßgeschneidertes Finanzierungs- oder Leasingangebot und den optimalen Schutz einer umfassenden Versicherung, inklusive Garantie!

Nutzen Sie den Service und die Erfahrung eines kompetenten Partners: Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService – der Finanzdienstleister speziell für Sie als Volkswagen Fahrer. Damit Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen.

Volkswagen Bank: der clevere Weg zu Ihrem Passat CC

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom Passat CC einfach und schnell. Sie haben die Wahl:

Beim AutoCredit finanzieren Sie Ihr Wunschfahrzeug mit äußerst niedrigen Monatsraten und einer höheren Schlussrate. Erst am Vertragsende wählen Sie, ob Sie das Auto zurückgeben, die Schlussrate weiterfinanzieren oder sie auf einmal begleichen. Beim ClassicCredit führen Sie gleichbleibend günstige Monatsraten direkt zum Ziel:

Ihrem neuen Passat CC.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner auch nach PrämieLight Plus, dem günstigen Komplettangebot aus Auto, Finanzierung und der ersten Kfz-Versicherung mit Garantie. Zusätzlich schützt Sie bei längerer Krankheit die Restschuldversicherung.

Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern und stellt Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zusammen.

Volkswagen Leasing: der wirtschaftliche Weg zu Ihrem Passat CC

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Passat CC festlegen wollen, bietet Ihnen Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative, gleichgültig, ob Sie Ihr Fahrzeug privat oder geschäftlich einsetzen. Denn Sie zahlen nur für das, was Sie nutzen – in niedrigen, monatlichen Raten. So bleibt Geld frei für andere schöne Dinge. Außerdem fahren Sie immer ein neues Volkswagen Modell mit moderner und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren Passat CC einfach zurück und leasen ein neues Modell. Und wenn Sie PrämieLight Plus wählen, bekommen Sie neben Ihrem neuen Passat CC zu kleinen Monatsraten eine besonders günstige Kfz-Versicherung mit Garantie, die Sie weitreichend vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. So können Sie sich jetzt mit PrämieLight Plus noch gründlicher gegen Kostenrisiken absichern: mit exklusiven Spartarifen, bequem und komplett aus einer Hand. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner.

Volkswagen VersicherungsService: Weg frei für Ihren Passat CC

Starten Sie durch, wenn andere warten! Der Volkswagen VersicherungsService bietet Ihnen alle Voraussetzungen für perfekte Leistungen rund um Ihren Passat CC.

Grünes Licht von Anfang an: Gleich beim Autokauf erwartet Sie eine, auf Ihre persönliche Versicherungssituation abgestimmte, umfassende Beratung.

Grünes Licht für clevere Rechner: Profitieren Sie von unseren günstigen Angeboten, die Ihre Kosten auf ein Minimum reduzieren. Grünes Licht für Ihre Mobilität: Der Volkswagen VersicherungsService hilft Ihnen in ganz Europa. Tag und Nacht, das ganze Jahr und immer in Ihrer Nähe!

Grünes Licht, wenn andere Rot sehen: Unser Schadenservice sorgt für eine schnelle Reparatur, selbstverständlich mit Originalersatzteilen und Garantie.

Grüne Welle: Lassen Sie keine Frage offen.

Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Schauen Sie doch mal vorbei!

www.volkswagenbank.de

Der Passat CC

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: 03. März 2011

Internet: www.volkswagen.de