



BMW X3 xDrive 28i
Test-Verbrauch 8,8 Liter

Vollgas-Verbrauch
31,8 Liter



Die drei
schlucken
zu viel

Der Spaß ha

Was kann der neue Audi Q5? Im ersten Vergleich tritt er

Im BMW X3
leistet der Zwei-
liter-Benziner
245 PS. Preis:
48 530 Euro

Benziner und SUV, das passte bisher so gut zusammen wie deutsche Schwimmer und Olympia-Medaillen. Dabei wurden die Benzinmotoren in den letzten

Jahren noch härter trainiert als die Wassersportler. Sie treten heute mit modernster Technik an: Direkteinspritzung, Turbo, Start-Stopp-Systeme, Bremsenergie-Rückgewinnung. Sie liefern so viel und so früh Drehmoment, dass manchem Diesel Angst und Bange wird. Vielleicht passen Benzin und SUV inzwischen doch zusammen...

Beim Facelift des Audi Q5 standen die Motoren im Mittelpunkt. Der getestete Zweiliter-Vierzylinder-TFSI wurde gründlich überarbeitet und leistet jetzt 225 PS statt bisher 211. Ein passender Gegner für den ebenso modernen Zweiliter-Vierzylinder mit 245 PS im BMW X3 28i.

Mit im Vergleich: der 210 kW VW Tiguan, immerhin Best- dieser Klasse. Vor X3 und drei Autos fahren in dieser gleich mit Allradantrieb vor





Audi Q5 2.0 TFSI Quattro
Test-Verbrauch 9,5 Liter

Vollgas-Verbrauch
27,8 Liter

VW Tiguan 2.0 TSI 4Motion
Test-Verbrauch 9,9 Liter

Vollgas-Verbrauch
28,8 Liter

seinen Preis

dem starken Benziner an. Ob die Rechnung aufgeht?

s bieten sie

Tiguan zerstreut gleich zu Be-
alle Bedenken, er könne für
en Vergleich vielleicht zu klein

sein. Im Gegenteil, er ist ein Meister
der Raumausnutzung: Vorn bietet
er praktisch so viel Platz wie die bei-
den anderen Testkandidaten, im
Fond sogar etwas mehr. Und das bei
gut zwanzig Zentimeter weniger Au-
ßenlänge – der quer liegende Motor
macht es möglich, BMW und auch
Audi bauen ihre Maschinen dage-
gen längs ein.

Eine verschiebbare Rückbank mit
verstellbarer Lehneneigung bietet
VW genauso serienmäßig an wie die
klappbare Lehne für den Beifahrer-
sitz, sehr praktisch. Audi berechnet
beides extra (Rückbank 200 Euro,
Beifahrersitz 150 Euro). Bei BMW
gibt es nichts in dieser Art. Die Rück-

lehne ist umlegbar, das war es mit
der Variabilität dann auch schon.
Im X3 sitzen Hinterbänker überra-
schend ungemütlich, zu flach über
dem Boden. Im Q5 und im Tiguan

Der VW Tiguan
tritt hier mit
Zweiliter-TSI
und 210 PS an.
35 450 Euro

Frisch geliftet:
Audi Q5 mit
Zweiliter-TFSI
und jetzt 225 PS.
45 880 Euro

