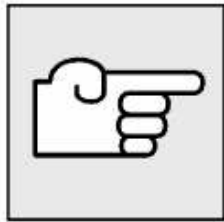


Hinweis:

Zum Ausbau der Ölwanne muß der Motor angehoben werden.



Motoröl ablassen.

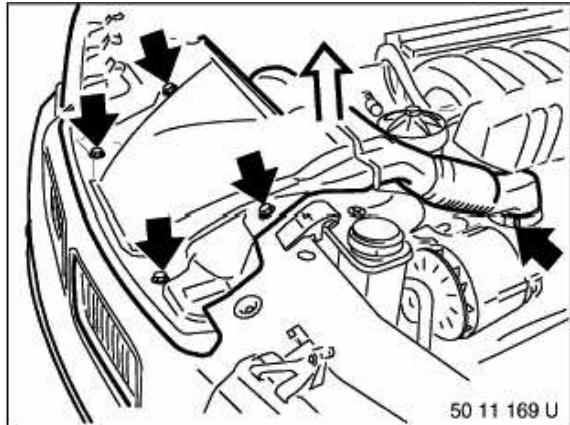
Auspuffanlage komplett ausbauen.

Motorhaube in Montagestellung bringen und Abschlußwand-Heizung (Luftsammelkasten) ausbauen.

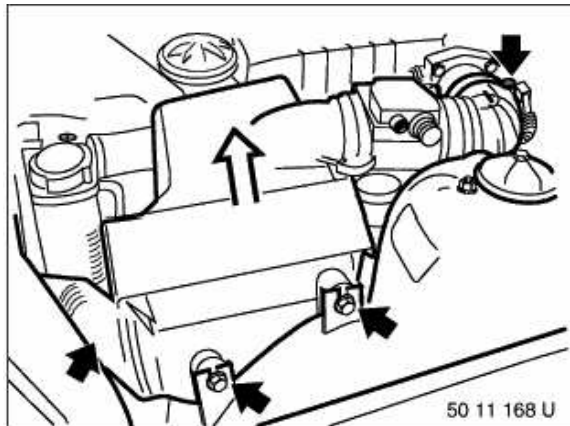
Diese Arbeiten sind unter der Arbeitsposition "Wischerkonsole ausbauen" beschrieben.

Achtung!

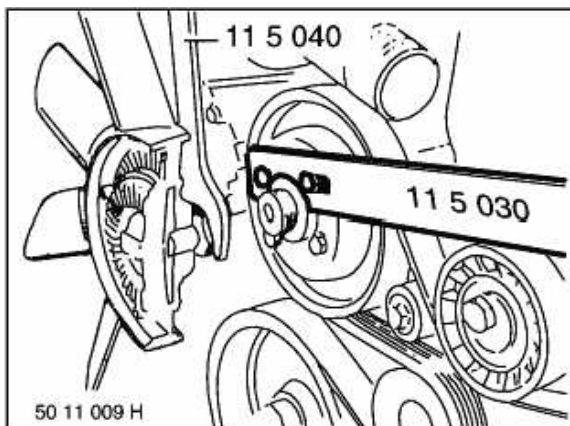
Wenn die Motorhaube in Montagestellung steht, darf der Scheibenwischer nicht betätigt werden.



Luftführung für Generator komplett abbauen.



Ansaugfilter mit Luftmengenmesser ausbauen.

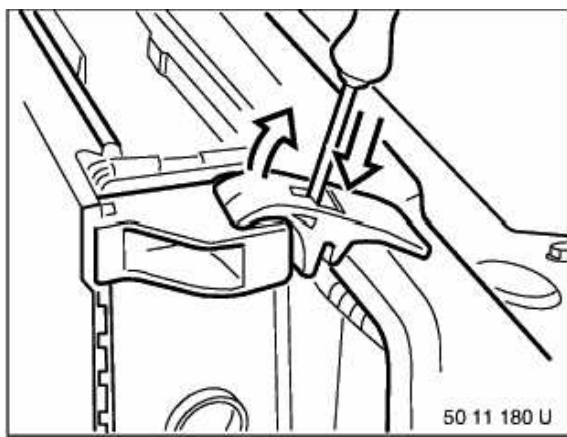
**Achtung**

Linksgewinde

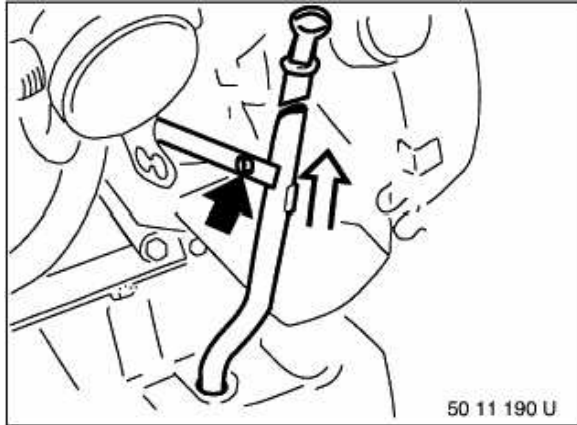
Lüfterkupplung mit Lüfterrad und Lüfterzarge ausbauen, siehe 17 11 031

Einbauhinweis:

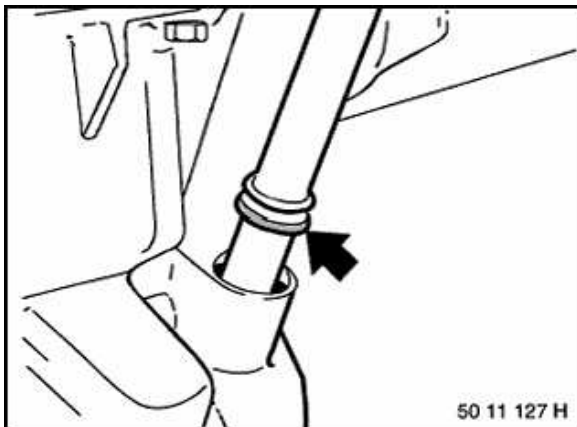
Anziehdrehmoment 11 52 1AZ.



Kühlerbefestigung oben lösen.

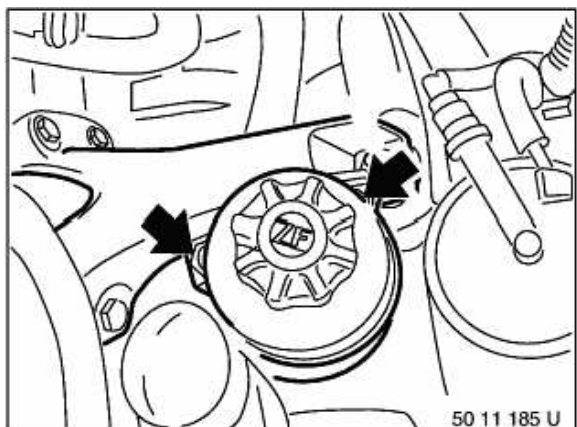


Führungsrohr für Ölpeilstab ausbauen.

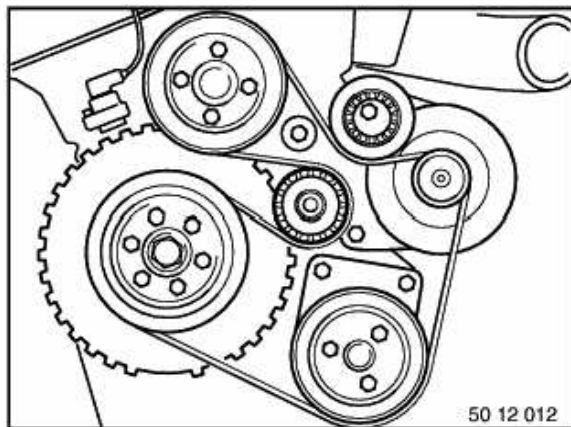


Einbauhinweis:

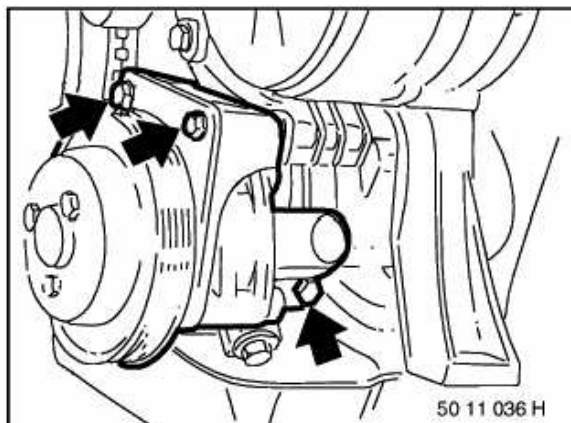
O-Ring prüfen ggf. ersetzen.



Flüssigkeitsbehälter für Lenkhydraulik von Motortragarm lösen und nach vorn ziehen.



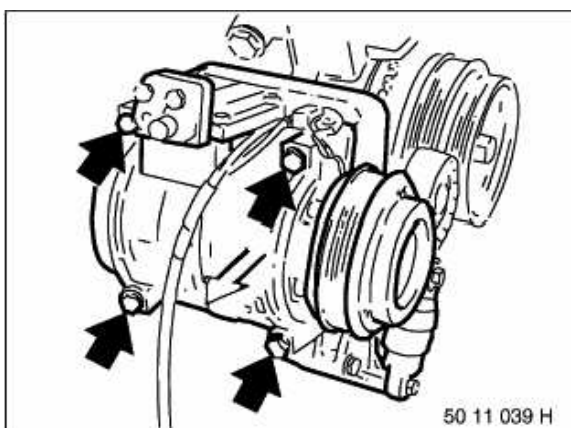
Antriebsriemen für Hydropumpe und Generator abbauen.



Abstützwinkel zwischen Hydropumpe und Ölwanne lösen.
Hydropumpe von Träger lösen und zur Seite binden.

Hinweis:

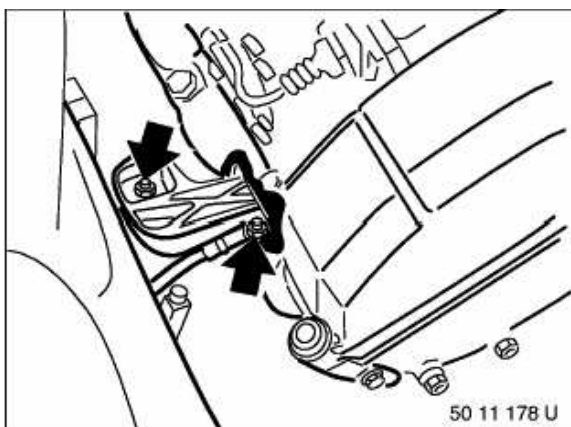
Leitungen bleiben angeschlossen.



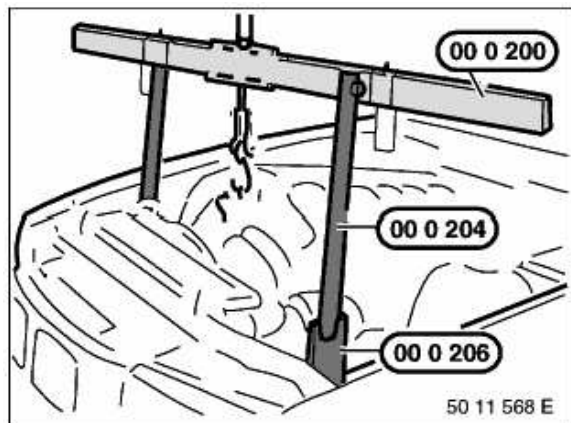
Ggf. Klimakompressor lösen.

Hinweis:

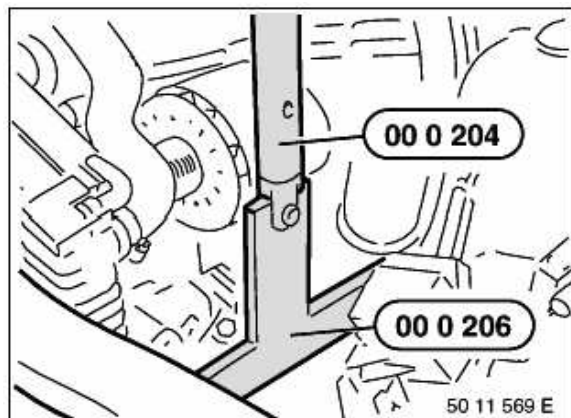
Leitungen bleiben angeschlossen.



Motorlager rechts und links oben lösen, unten lockern.
Massekabel lösen.

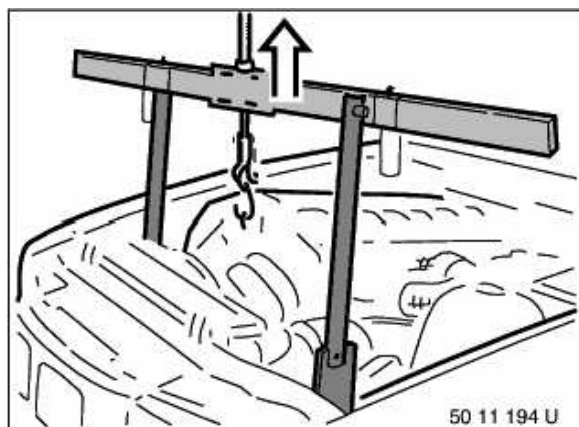


Spezialwerkzeugsatz 00 0 200 bestehend aus
Spezialwerkzeug 00 0 201/202/204/206 vorbereiten.



Ölleitungen für Hydrolenkung aus Halter am Motorträger
ausklipsen und zur Seite legen.

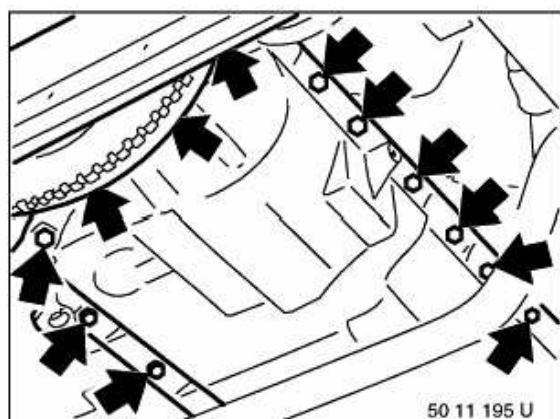
Spezialwerkzeug 00 0 206 auf Motorträger aufsetzen.



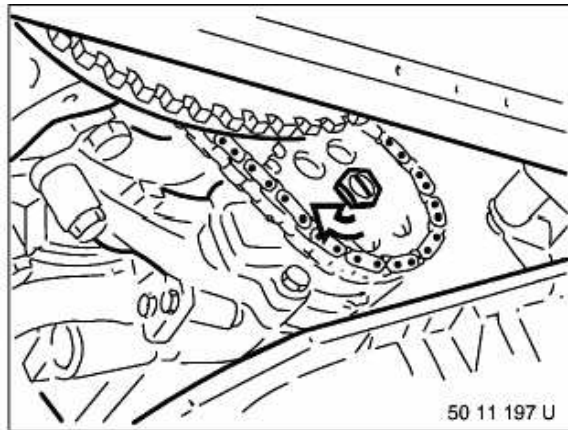
Achtung!

Beim Anheben ständig kontrollieren, daß keine Leitungen,
Kanäle und Schläuche gedehnt oder abgequetscht werden.
Abstand zwischen Motor und Stirnwand beobachten.

Motor vorsichtig soweit wie möglich anheben.



Ölwannenschrauben getriebe- und motorseitig lösen.
Ölwanne absenken.



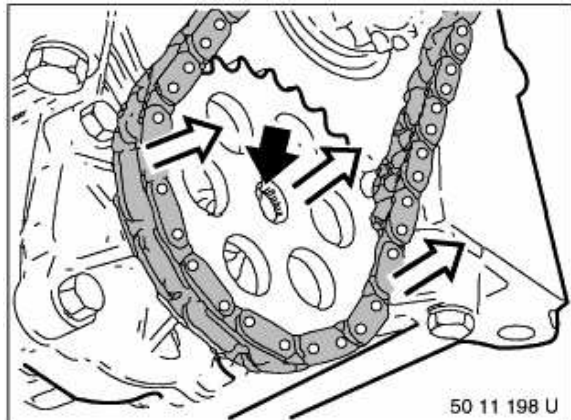
Achtung!

Linksgewinde

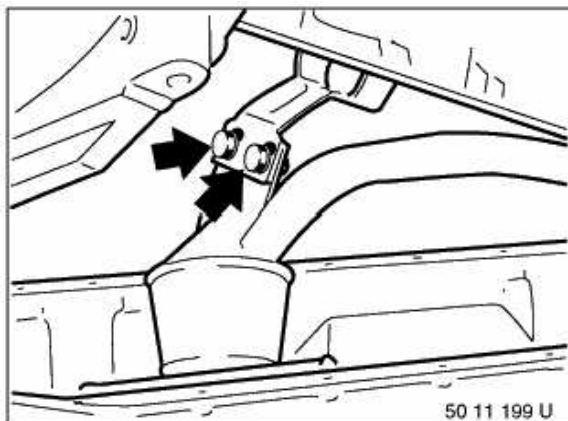
Mutter für Kettenrad lösen.

Einbauhinweis:

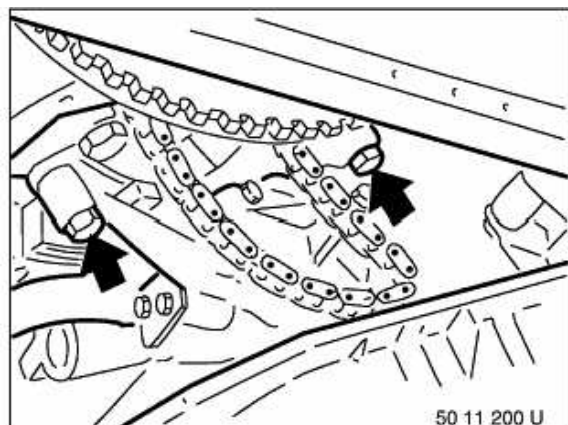
Anziehdrehmoment 11 41 4AZ.



Kettenrad von Verzahnung abziehen.



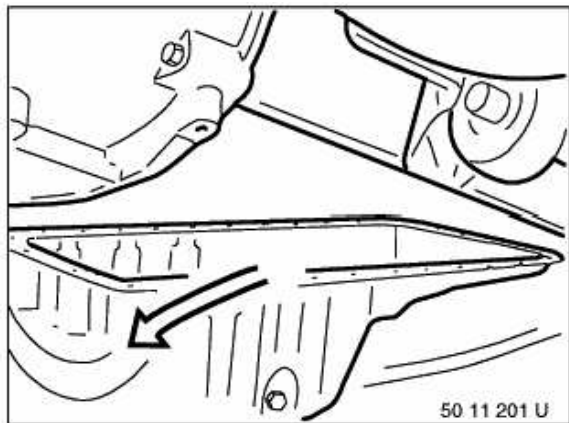
Saugrohr von Halter lösen.



Ölpumpe abschrauben und herausnehmen.

Einbauhinweis:

Passhülsen beachten.



Ölwanne nach hinten herausziehen.



Einbauhinweis:

Dichtflächen sauber und frei von Dichtungsresten.

Stoßkanten der Trennebene mit Drei Bond 1209 (siehe BMW Teiledienst) bestreichen.

Dichtung prüfen ggf. ersetzen.

Alle Ölwannenschrauben einsetzen.

Ölwannenschrauben getriebeseitig noch ohne Vorspannung anlegen.

Ölwannenschrauben motorseitig festziehen.

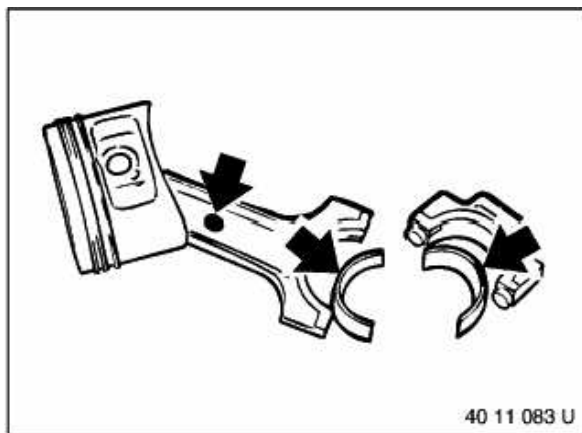
Ölwannenschrauben getriebeseitig festziehen.

(Kolben ausgebaut)

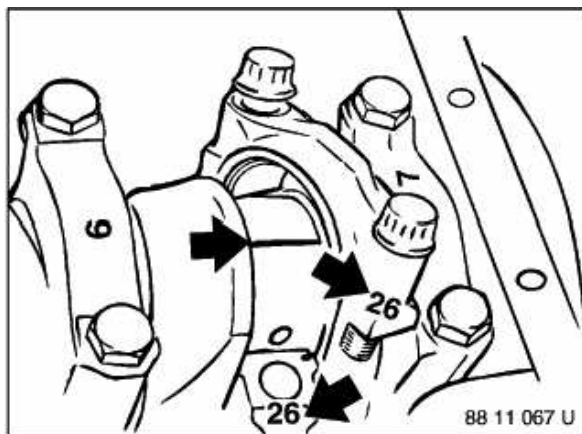


Achtung!

Schleifstufe der Kurbelwelle beachten,
siehe Technische Daten



Pro Pleuel jeweils eine rote und blaue Lagerschale einlegen
(unabhängig von der Farbmarkierung am Pleuelschaft).

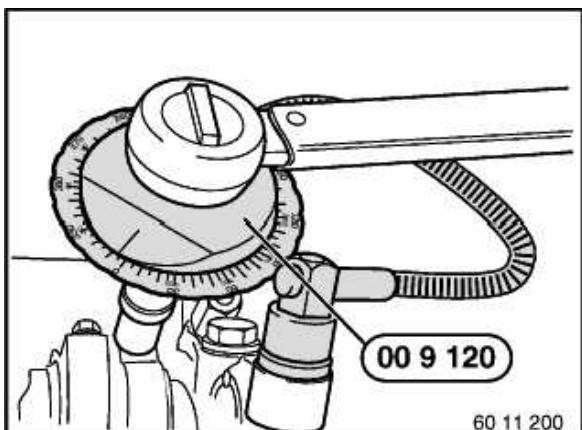


Kolben einbauen und Pleuellagerspiel prüfen:

Spezialwerkzeug 00 2 590 (Plastigage Typ PG1) auf die ölfreie
Kurbelwelle legen.

Kolben in UT-Stellung.

Lagerdeckel so aufsetzen, daß die Paarungsnummern
übereinstimmen.



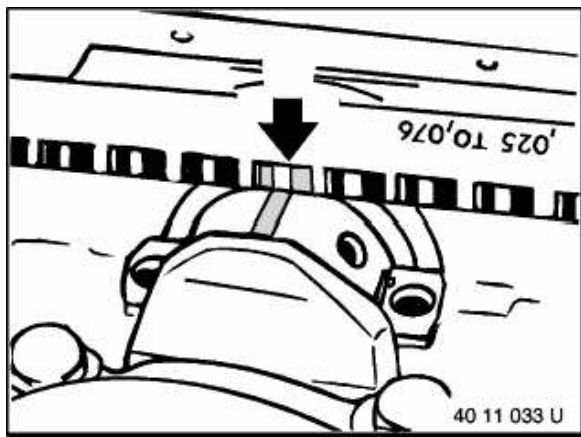
Achtung!

Pleuel bzw. Kurbelwelle nicht verdrehen.

Zur Prüfung des Pleuellagerspiels die alten Pleuelschrauben
verwenden.

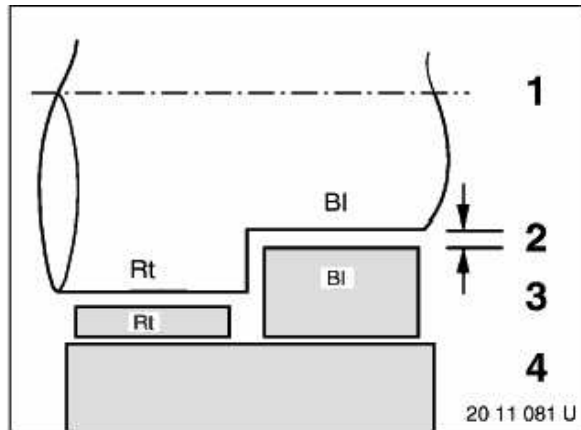
Pleuelschrauben mit Spezialwerkzeug 00 9 120 oder mit
Spezialwerkzeug 11 2 110 festziehen.

Anziehdrehmoment,
siehe Technische Daten 11 24 1AZ



Lagerdeckel abbauen und Lagerspiel, an der Breite des gequetschten Plastikfadens unter Zuhilfenahme der Meßskala ablesen.

Pleuellagerspiel,
siehe Technische Daten
Plastikfaden entfernen.



Übersicht:

Farbcode-Wellendurchmesser-Lagerstärke

Farbcode 2 Klassifizierung:

- Rt = rot
- Bl = blau

1. Kurbelzapfen
2. Lagerspiel
3. Lagerschalen: Rot oder Blau
4. Pleuel