

Klimacodes (61-Kanal Klimaautomatik)

Klimacodes anzeigen:

- Zündung an
- Taste „Umluft“ gedrückt halten
- Taste „Pfeil-nach-oben-Taste“ gedrückt halten
- beide Tasten los lassen: "01c" wird angezeigt ("01c" steht für Kanal 1, "02c" steht für Kanal 2, usw.)

Um einen anderen Kanal auszuwählen betätigen Sie die Taste „Temperatur+“ oder „Temperatur-“. Um Informationen von einem bestimmten Kanal aufzurufen, gewünschten Kanal auswählen, und die Taste „Umluft“ betätigen. Um die Klimacodeanzeige zu verlassen betätigen Sie die Taste „AUTO“, oder schalten Sie die Zündung aus.

Diagnosekanäle und ihre Beschreibung

Kanal	Beschreibung
1	Systemstörung(en) - angezeigt als Diagnose Störungs-Code (DTC)
2	Digitaler Wert des Innentemperaturfühlers im Dachhimmel (G86)
3	Digitaler Wert des Innentemperaturfühlers in der Schalttafel (G56)
4	Digitaler Wert des Temperaturfühlers im Frischluftansaugkanal (G89)
5	Digitaler Wert des Außentemperaturfühlers im Stoßfänger (G17)
6	Digitaler Wert des Kühlmitteltemperaturfühlers (G110)
7	Digitaler Wert des Temperaturfühlers am Frischluftgebläse (G109)
8	Digitaler Wert des Rückmeldepoti des Temperaturklappenmotor (G92)
9	Delta-Wert der Temperaturklappe
10	Soll-Digitalwert der Temperaturklappe
11	Ist-Digitalwert des Rückmeldepoti der Zentralklappe (G112)
12	Soll-Digitalwert der Zentralklappe
13	Ist-Digitalwert des Rückmeldepoti Fuß/Defr-Klappe (G114)
14	Soll-Digitalwert der Fuß/Defr-Klappe
15	Ist Digitalwert des Rückmeldepoti Stauluftklappe (G113)
16	Soll-Digitalwert der Stauluftklappe
17	Fahrzeug-Geschwindigkeit (km/h)
18	Ist-Wert Frischluftgebläsespannung (V)
19	Sollwert Frischluftgebläsespannung (V)
20	Spannung des Klimakompressors (Klimakupplung) (V)
21	Anzahl der Niederspannungseignisse (nicht flüchtig)
22	Schaltzustand des Hochdruckschalters (G118)
23	Anzahl der Hochdruckereignisse (flüchtig) (G118)
24	Anzahl der Hochdruckereignisse (nicht flüchtig)
25	Analog/Digital Wert, Kick-Down-Schalter
26	Analog/Digital Wert, Motortemperatur-Warnleuchte
27	Codierung
28	Motordrehzahl (U/min)
29	Klimakompressordrehzahl (U/min, sollte Motordrehzahl x 1,28 entsprechen)
30	Software-Version
31	Anzeige-Überprüfung (alle Segmente des Displays leuchten)
32	Potentiometerfehlerzähler, Temperaturklappe
33	Potentiometerfehlerzähler, Zentralklappe
34	Potentiometerfehlerzähler, Fuß/Defr- Klappe
35	Potentiometerfehlerzähler, Stauluft-Klappe
36	Wert Rückmeldepoti, Anschlag kalt , Temperaturklappe (G92)
37	Wert Rückmeldepoti, Anschlag heiß, Temperaturklappe (G92)
38	Wert Rückmeldepoti, Anschlag kalt, Zentralklappe (G112)
39	Wert Rückmeldepoti, Anschlag heiß, Zentralklappe (G112)
40	Wert Rückmeldepoti, Anschlag kalt, Fuß/Defr- Klappe (G114)
41	Wert Rückmeldepoti, Anschlag heiß, Fuß/Defr- Klappe (G114)

42	Wert Rückmeldepoti, Anschlag kalt, Staudruck-Klappe (G113)
43	Wert Rückmeldepoti, Anschlag heiß, Staudruck-Klappe (G113)
44	Fahrzykluszähler
45	Errechnete Innentemperatur (Softwareintern, Digitalwert)
46	Außentemperatur gefiltert, für Regelung (Softwareintern)
47	Außentemperatur ungefiltert, (Softwareintern, °C)
48	Außentemperatur ungefiltert (Digitalwert)
49	Fehlerzähler Fahrzeug-Geschwindigkeitssignal
50	Standzeit (in Minuten)
51	Kühlmitteltemperatur (°C)
52	Diagnose-Kanal 52 (siehe unten) Kompressorabschaltbedingungen
53	Diagnose-Kanal 53 (siehe unten) aktive elektrische Ausgänge
54	Regelkennziffer
55	Außentemperatur in Celsius
56	Temperatur in Celsius, vom Temperaturfühler im Fahrzeughimmel (G86)
57	Temperatur in Celsius, vom Temperaturfühler in der Schalttafel (G56)
58	Temperatur in Celsius, vom Temperaturfühler im Frischluftansaugkanal (G89)
59	Temperatur in Celsius, vom Temperaturfühler in Außenfühler (G17)
60	Temperatur in Celsius, Temperaturfühler im Frischluftgebläse (G109)
61	Software-Version

Diagnose Störungs-Code (DTC)

DTC	Störung
00.0	Keine Störung vorhanden
02.1 (G86)	Innentemperaturfühler, im Dachhimmel, ständig geöffnet (* 02.1)
02.2	Innentemperaturfühler, im Dachhimmel, statischer Kurzschluss, siehe 02.1
02.3	Innentemperaturfühler, im Dachhimmel, sporadisch offen
02.4	Innentemperaturfühler, im Dachhimmel, sporadischer Kurzschluss
03.1 (G56)	Innentemperaturfühler, in der Schalttafel, ständig offen, siehe 02.1
03.2	Innentemperaturfühler, in der Schalttafel, statischer Kurzschluss, siehe 02.1
03.3	Innentemperaturfühler, in der Schalttafel, sporadisch offen
03.4	Innentemperaturfühler, in der Schalttafel, sporadischer Kurzschluss
04.1 (G89)	Temperaturfühler im Frischluftansaugkanal, ständig offen (* 04.1)
04.2	Temperaturfühler im Frischluftansaugkanal, statischer Kurzschluss, siehe 04.1
04.3	Temperaturfühler im Frischluftansaugkanal, sporadisch offen
04.4	Temperaturfühler im Frischluftansaugkanal, sporadischer Kurzschluss
05.1 (G17)	Temperaturfühler im Stoßfänger, ständig offen (* 05.1)
05.2	Temperaturfühler im Stoßfänger, statischer Kurzschluss, siehe 05.1 (*05.2)
05.3	Temperaturfühler im Stoßfänger, sporadisch offen
05.4	Temperaturfühler im Stoßfänger, sporadischer Kurzschluss
06.1 (G110)	Kühlmittel-Temperaturfühler, ständig offen (* 06.1)
06.2	Kühlmittel-Temperaturfühler, statischer Kurzschluss, siehe 06.1
06.3	Kühlmittel-Temperaturfühler, sporadisch offen
06.4	Kühlmittel-Temperaturfühler, sporadischer Kurzschluss
07.1 (G109)	Temperaturfühler im Frischluftgebläse, ständig offen (* 07.1)
07.2	Temperaturfühler im Frischluftgebläse, statischer Kurzschluss, siehe 07.1
07.3	Temperaturfühler im Frischluftgebläse, sporadisch offen
07.4	Temperaturfühler im Frischluftgebläse, sporadischer Kurzschluss
08.1 (G92)	Rückmeldepoti der Temperaturklappe, ständig offen (* 08.1)
08.2	Rückmeldepoti der Temperaturklappe, statischer Kurzschluss, siehe 08.1
08.3	Rückmeldepoti der Temperaturklappe, sporadisch offen
08.4	Rückmeldepoti der Temperaturklappe, sporadischer Kurzschluss
08.5	Rückmeldepoti der Temperaturklappe, statischer Block (* 08.5)
08.6	Rückmeldepoti der Temperaturklappe, Störung
08.7	Rückmeldepoti der Temperaturklappe, sporadischer Block

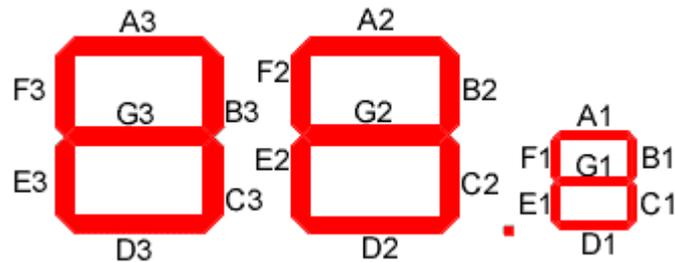
11.1 (G112)	Rückmeldepoti der Zentralklappe, ständig offen (* 11.1)
11.2	Rückmeldepoti der Zentralklappe, statischer Kurzschluss, siehe 11.1
11.3	Rückmeldepoti der Zentralklappe, sporadisch offen
11.4	Rückmeldepoti der Zentralklappe, sporadischer Kurzschluss
11.5	Rückmeldepoti der Zentralklappe, statisch blockiert (* 11.5)
11.6	Rückmeldepoti der Zentralklappe, Störung
11.7	Rückmeldepoti der Zentralklappe, sporadisch blockiert
13.1 (G114)	Rückmeldepoti Fuß/Defr-Klappe, ständig offen (* 13.1)
13.2	Rückmeldepoti Fuß/Defr-Klappe, statischer Kurzschluss, siehe 13.1
13.3	Rückmeldepoti Fuß/Defr-Klappe, sporadisch offen
13.4	Rückmeldepoti Fuß/Defr-Klappe, sporadischer Kurzschluss
13.5	Rückmeldepoti Fuß/Defr-Klappe, statisch blockiert (* 13.5)
13.6	Rückmeldepoti Fuß/Defr- Klappe, Störung
13.7	Rückmeldepoti Fuß/Defr- Klappe, sporadisch blockiert
15.1 (G113)	Rückmeldepoti Stauluftklappe, ständig offen (* 15.1)
15.2	Rückmeldepoti Stauluftklappe, statischer Kurzschluss, siehe 15.1
15.3	Rückmeldepoti Stauluftklappe, sporadisch offen
15.4	Rückmeldepoti Stauluftklappe, sporadischer Kurzschluss
15.5	Rückmeldepoti Stauluftklappe, statisch blockiert, siehe (* 15.5)
15.6	Rückmeldepoti Stauluftklappe, Störung
15.7	Rückmeldepoti Stauluftklappe, sporadisch blockiert
17.0	Fahrzeug-Geschwindigkeits-Signal fehlerhaft
18.1	Frischluchtgebläsespannung, statisch
18.3	Frischluchtgebläsespannung, sporadisch
20.1	Klimakompressorspannung nicht OK - Statisch (* 20.1)
20.3	Klimakompressorspannung nicht OK - sporadisch
22.1 (F118)	Klimahochdruckschalter, ständig offen (* 22.1)
22.3	Klimahochdruckschalter, sporadisch offen
22.5	Klimahochdruckschalter, 120 x offen (* 22.5)
29.1	Riemenschlupf "leicht" statisch
29.2	Riemenschlupf "stark" statisch
29.3	Riemenschlupf "leicht" sporadisch
29.4	Riemenschlupf "stark" sporadisch

Anmerkung

* 02.1	Wenn der Sensor ausfällt wird der Digitalwert 128 verwendet
* 04.1	Wenn der Sensor ausfällt wird der Wert von G17 verwendet
* 05.1	Wenn der Sensor ausfällt wird der Wert von G89 verwendet
* 05.2	Wenn die Sensoren G89 und G17 beide ausfallen wird der Digitalwert 128 verwendet
* 06.1	Wenn der Sensor ausfällt oder nicht vorhanden ist, wird die Kühlmitteltemperatur errechnet. Diagnose tritt nur über 0 °C auf
* 07.1	Ersatzwert 0°C
* 08.1	Temperaturklappe wird nicht mehr automatisch gesteuert, nur noch manuelle Verstellung möglich
* 08.5	Motor läuft ständig, Software versucht Blockierung zu beseitigen
* 11.1	Zentralklappe wird nicht mehr automatisch gesteuert, nur noch manuelle Verstellung möglich
* 11.5	Motor läuft ständig, Software versucht Blockierung zu beseitigen
* 13.1	Fuß/Defr- Klappe wird nicht mehr automatisch gesteuert, nur noch manuelle Verstellung möglich
* 13.5	Motor läuft ständig, Software versucht Blockierung zu beseitigen
* 15.1	Digitalwert ist intern vorgegeben für Notlaufbetrieb
* 15.5	Motor läuft ständig, Software versucht Blockierung zu beseitigen
* 20.1	Kompressor bleibt ausgeschaltet bis Spannung größer 10,8V für mind. 25 Sekunden ist
* 22.1	Kompressor bleibt ausgeschaltet, bis Schalter schließt
* 22.5	Kompressorwiedereinschaltung mit VAG 1551 Fehlerauslesegerät

Diagnosekanal 53 – Grafik-Kanal 2 (elektrische Ausgänge)

Anmerkung: Wenn ein nicht zum System gehörender elektrischer Ausgang aktiv ist, leuchtet das entsprechende Segment des "88.8"-Displays



Segment	Ausgang
A1	Lüfter für Innentempersensor
B1	Frischluftklappe geschlossen (Umluftbetrieb)
C1	Heizungsventil geschlossen
D1	Bidirektionale Verbindung zum Motorsteuergerät ein
E1	Klimakompressor ein
F1	Kühlmittelventilator erste Stufe ein
G1	Systemfunktion O.K.*
A2	Stauluftklappe offen
B2	Stauluftklappe offen
C2	Stauluftklappe geschlossen
D2	Fuß/Defr-Klappe in Fußraum-Stellung
E2	Fuß/Defr-Klappe in Fußraum-Stellung
F2	Fuß/Defr-Klappe in Defrost-Stellung
G2	Systemfunktion O.K.*
A3	Zentralklappe in Schalttafelenauslass-Stellung
B3	Zentralklappe in Schalttafelenauslass-Stellung
C3	Zentralklappe in Fuß/Defr-Auslass-Stellung
D3	Temperaturklappe in Kaltluftstellung
E3	Temperaturklappe in Kaltluftstellung
F3	Temperaturklappe in Warmluftstellung
G3	Systemfunktion O.K.*

Wenn die Segmente g1, g2, and g3 gleichzeitig leuchten ist die Systemfunktion O.K.