

## Anzugsdrehmomente Golf 2 PF

### Zylinderkopf

Stufe 1 Anziehen **40 Nm**

Stufe 2 Anziehen **60 Nm**

Stufe 3 Anziehen **180°**

### Weitere Anzugsdrehmomente

Hauptlager 1. Stufe **33 Nm**

Hauptlager 2. Stufe **65 Nm**

Pleuellager 1. Stufe **30 Nm**

Pleuellager 2. Stufe **90°**

Ölpumpe an Zylinderblock **20 Nm**

Ölwannenschrauben **20 Nm**

Ölablassschraube **30 Nm**

Schwungrad/Mitnehmerblech

Kupplungsdruckplatte an Schwungrad **20 Nm**

Nockenwellenrad **80 Nm**

Nockenwellenlager/-gehäuse **20 Nm**

Zylinderkopfhaube **10 Nm**

Saugrohr an Zylinderkopf **25 Nm**

Auspuffkrümmer an Zylinderkopf **25 Nm**

Zündkerzen **20 Nm**

Lambdasonde **50 Nm**

Radnabe vorn **265 Nm**

Äußeres Spurstangengelenk **35 Nm**

Zylindergehäuse an Faustsattelhalter vorn **25 Nm**

Zylindergehäuse an Faustsattelhalter hinten **35 Nm**

Bremssattel an Radträger hinten **60 Nm**

Bremsträger an Nabe hinten **60 Nm**

ABS-Raddrehzahlsensor vorn **10 Nm**

ABS-Raddrehzahlsensor hinten **10 Nm**

Radmutter/-schrauben **110 Nm**

Schwungrad

Neue Schrauben verwenden, mit Loctite o. ä. bestreichen und auf 60 Nm + 90° anziehen

Kurbelwellen-Riemenscheibe

Sechskantschraube = 180 Nm

Zwölfkantschraube = 90 Nm + 90° (neue Schraube verwenden).