

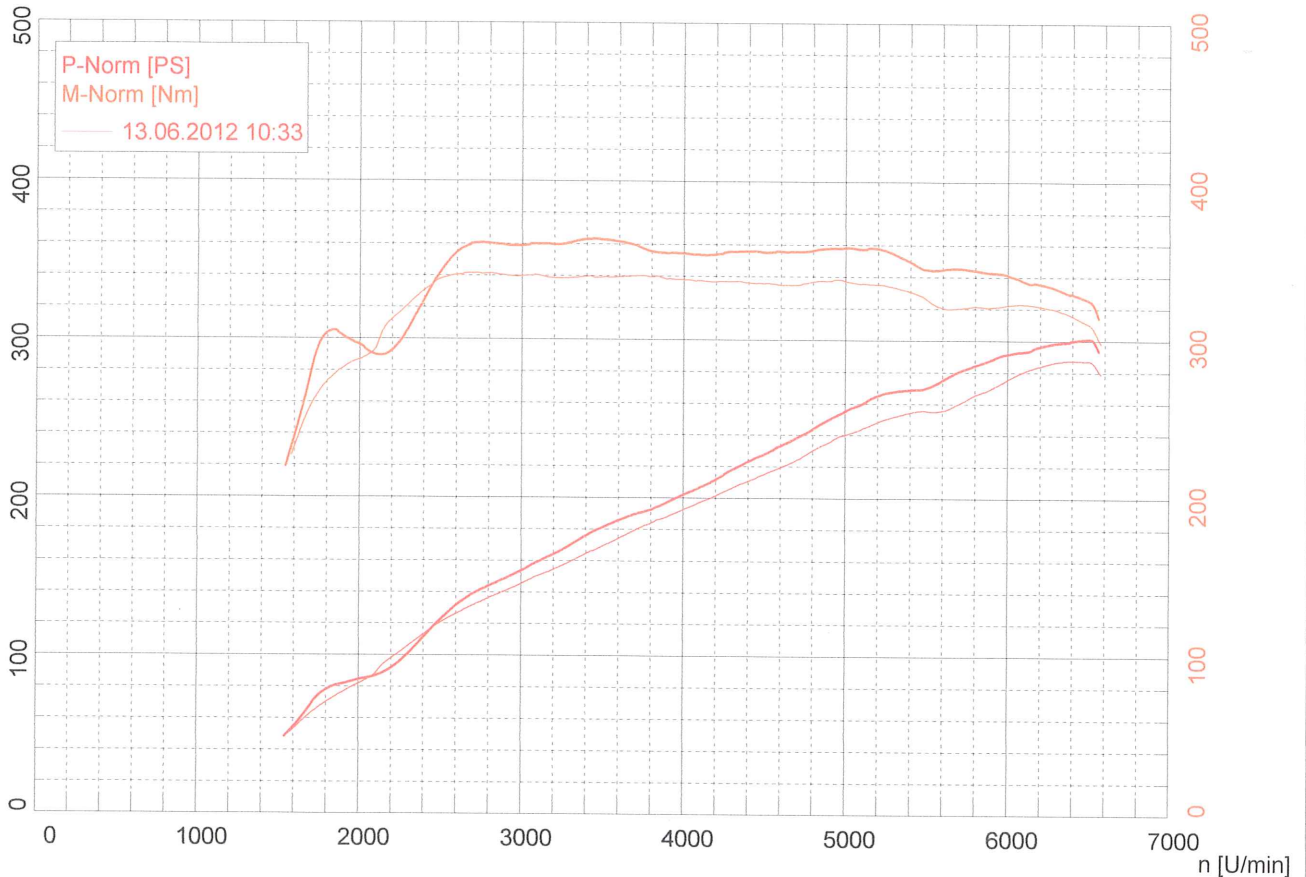
Fahrzeug-Typ: VW Passat B7 R36  
Kennzeichen: prova n.1, 4a.m.  
Prüfer: Durata 70, verz. 180

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

Scarico completo Supersprint  
Ingresso aria libero

Meßdatum: 21.06.2012 (8:48)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{\text{Norm}}$	300,8 PS	/	221,2 kW
Motorleistung	$P_{\text{Mot}}$	287,3 PS	/	211,3 kW
Radleistung	$P_{\text{Rad}}$	199,6 PS	/	146,8 kW
Schleppleistung	$P_{\text{Schlepp}}$	87,7 PS	/	64,5 kW
Max. Leistung bei		6500 U/min/		197,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{\text{Norm}}$	363,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		3455 U/min/		105,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6560 U/min/		199,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{\text{Umgebung}}$	30,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	41,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{\text{Luft}}$	61,2 %
Luftdruck	$p_{\text{Luft}}$	1004,9 hPa
Dampfdruck	$p_{\text{Dampf}}$	26,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{\text{Vollast}}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{\text{Vollast}}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---, - m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---, - m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---, - N	$F_{1-HA}$	---, - N
$a_{2-VA}$	---, - m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---, - m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---, - N	$F_{2-HA}$	---, - N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---, - N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---, - N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	310,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	310,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	250,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	250,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	60,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	60,0 kg