

Elektronische Diesel Kontrolle EDC 15M

X17DTL, X20DTH/DTL, X22DTH, Y20DTH/DTL, Y22DTH/DTR

- P0100 - Kritischer Systemfehler 1
- P0100 - Luftmassenmesser Signal zu groß
- P0100 - Luftmassenmesser Signal zu klein
- P0100 - Luftmassenmesser Spannungsversorgung Signal zu groß
- P0100 - Luftmassenmesser Spannungsversorgung Signal zu klein
- P0105 - Kritischer Systemfehler 1
- P0105 - Kritischer Systemfehler 2
- P0105 - Kritischer Systemfehler 3
- P0105 - Ladedruckgeber Signal zu groß
- P0105 - Ladedruckgeber Signal zu klein
- P0105 - Ladedruckgeber Spannungsversorgung Signal zu groß
- P0105 - Ladedruckgeber Spannungsversorgung Signal zu klein
- P0110 - Signalspannung Ansauglufttemperatur hoch
- P0110 - Signalspannung Ansauglufttemperatur nicht im Sollbereich
- P0110 - Signalspannung Ansauglufttemperatur niedrig
- P0115 - Kritischer Systemfehler 1
- P0115 - Kritischer Systemfehler 2
- P0115 - Kritischer Systemfehler 3
- P0115 - Motor Kühlmitteltemperatur Fühler Signal zu groß
- P0115 - Motor Kühlmitteltemperatur Fühler Signal zu klein
- P0115 - Motor Kühlmitteltemperatur Fühler nicht im Sollbereich
- P0190 - Mechanischer Fehler im Kraftstoffsystem (Leerlauf)
- P0190 - Mechanischer Fehler im Kraftstoffsystem (Teillast)
- P0190 - Mechanischer Fehler im Kraftstoffsystem (Vollast)
- P0195 - Kritischer Systemfehler 1
- P0195 - Kritischer Systemfehler 2
- P0195 - Motoröl Temperaturfühler Signal zu groß
- P0195 - Motoröl Temperaturfühler Signal zu klein
- P0340 - Motordrehzahlgeber Signal nicht plausibel mit Einspritzpumpen-Signal

P0400 - Abgas Rückführung ungenügende Menge erkannt
P0400 - Abgasrückführung Signal zu groß
P0400 - Abgasrückführung Stromkreis offen
P0400 - Kritischer Systemfehler 1
P0400 - Kritischer Systemfehler 2
P0480 - Lüfter Relais 1 Signal zu groß
P0480 - Lüfter Relais 1 Stromkreis offen
P0480 - Lüfter Relais 2 Signal zu groß
P0480 - Lüfter Relais 2 Stromkreis offen
P0500 - Fahrgeschwindigkeits-Geber Signal inkorrekt
P0500 - Fahrgeschwindigkeits-Geber Signal zu groß
P0500 - Kritischer Systemfehler 1
P0500 - Kritischer Systemfehler 2
P0530 - Klimaanlage Drucksensor Funktionsstörung
P0530 - Klimaanlage Drucksensor Signal nicht im Sollbereich
P0530 - Klimaanlage Drucksensor Spannung zu hoch
P0530 - Klimaanlage Drucksensor Spannung zu niedrig
P0560 - Geschaltete Systemspannung (Zündung EIN) Funktionsstörung
P0560 - Systemspannung zu niedrig
P0602 - Steuergerät Programm Version Fehler
P0602 - Steuergerät Programmierung Fehler
P0606 - Steuergerät ersetzen
P0606 - Steuergerätefehler 1
P0606 - Steuergerätefehler 2
P0607 - Steuergerätefehler 1
P0703 - Bremslichtschalter Signal inkorrekt
P0703 - Bremslichtschalter Signal inkorrekt (Zündung Ein)
P0704 - Kupplungsschalter Funktionsstörung
P0725 - Kritischer Systemfehler 1
P0725 - Motordrehzahlgeber Eingang Signal inkorrekt
P0725 - Motordrehzahlgeber Eingang Signal nicht im Sollbereich
(Höchstzahl)
P0725 - Motordrehzahlgeber Eingang kein Signal
P1100 - Kritischer Systemfehler 1
P1100 - Kritischer Systemfehler 2
P1105 - Barometer Sensor Spannung hoch
P1105 - Sensor Barometrischer Druck Signal zu groß

P1105 - Sensor Barometrischer Druck Signal zu klein
P1110 - Variables Saugrohr / Drallniveauregulierung (Diesel) Signal zu groß
P1110 - Variables Saugrohr / Drallniveauregulierung (Diesel) Stromkreis offen
P1125 - Kritischer Systemfehler 1
P1125 - Kritischer Systemfehler 2
P1125 - Ladedruck Magnetventil Signal zu groß
P1125 - Ladedruck Magnetventil Stromkreis offen
P1125 - Ladedruck Magnetventil ungenügende Menge erkannt
P1125 - Ladedruck Magnetventil zu große Menge erkannt
P1173 - Einspritzmengenbegrenzung wegen hoher Kühlmittel-Temperatur
P1173 - Einspritzmengenbegrenzung wegen hoher Pumpen-Temperatur
P1173 - Einspritzmengenbegrenzung wegen hoher Öl-Temperatur
P1173 - Einspritzmengenbegrenzung wegen niedriger Kraftstoff-Temperatur
P1180 - Kraftstofftemperatur Fühler Signal zu groß
P1180 - Kraftstofftemperatur Fühler nicht im Sollbereich
P1220 - Kritischer Systemfehler 1
P1220 - Einspritzdauer-Überwachung zu große / ungenügende Menge erkannt
P1251 - Vorförderpumpe Signal zu groß
P1251 - Vorförderpumpe Stromkreis offen
P1335 - Einspritzpumpe: Kein Motordrehzahl-Signal vom Steuergerät
P1345 - Kritischer Systemfehler 1
P1501 - Wegfahrsperre nicht oder falsch initialisiert
P1502 - Wegfahrsperre kein Signal empfangen
P1503 - Wegfahrsperre falsches Signal empfangen
P1515 - Geber Pedalstellung Bremsschalter Fehler
P1515 - Geber Pedalstellung Leerlaufschalter Fehler
P1515 - Geber Pedalstellung Potentiometer Fehler
P1515 - Geber Pedalstellung Signal zu groß
P1515 - Geber Pedalstellung Signal zu klein
P1515 - Geber Pedalstellung Spannungsversorgung Signal zu groß
P1515 - Geber Pedalstellung Spannungsversorgung Signal zu klein
P1515 - Geber Pedalstellung allgemeiner Fehler

P1530 - Klimaanlage Kompressor Abschalt Relais Primär Stromkreis
Signal zu groß

P1530 - Klimaanlage Kompressor Abschalt Relais Primär Stromkreis
offen

P1560 - Einspritzpumpe: Systemspannung nicht im Sollbereich

P1560 - Systemspannung zu hoch

P1560 - Systemspannung zu niedrig

P1590 - Motor läuft Signal zu groß

P1590 - Motor läuft Signal zu klein

P1600 - Steuergerätefehler 1

P1601 - Steuergerät Temperaturfühler Signal zu groß

P1604 - Steuergerät Programmierung Fehler

P1604 - Steuergerätefehler 1

P1604 - Steuergerätefehler 2

P1604 - Steuergerätefehler 3

P1604 - Steuergerät ersetzen

P1604 - Varianten Code falscher Code programmiert

P1604 - Varianten Code nicht programmiert

P1610 - Wegfahrsperre Funktion nicht programmiert

P1611 - Falscher Sicherheitscode eingegeben

P1612 - Wegfahrsperre kein Signal oder falsches Signal

P1613 - Wegfahrsperre kein Signal oder falsches Signal

P1614 - Falscher Transponder-Schlüssel

P1620 - Steuergerät ersetzen

P1620 - Steuergerätefehler 1

P1620 - Steuergerätefehler 2

P1625 - Relais Spannungsversorgung schaltet zu früh ab

P1625 - Relais Spannungsversorgung schaltet zu spät ab

P1630 - Kraftstoff-Einspritzmenge Funktionsstörung

P1630 - Kraftstoff-Einspritzmenge Signal zu groß

P1630 - Kritischer Systemfehler 1

P1631 - Einspritzpumpenfehler 1

P1631 - Einspritzpumpenfehler 2

P1631 - Einspritzpumpenfehler 3

P1631 - Einspritzpumpenfehler 4

P1631 - Einspritzpumpenfehler 5

P1631 - Einspritzpumpenfehler 6

P1631 - Einspritzpumpenfehler 7
P1631 - Steuergerät Einspritzpumpe ersetzen
P1635 - Summenfehler Vorglühanlage
P1635 - Vorglühanlage Signal zu groß
P1635 - Vorglühanlage Stromkreis offen
P1650 - CAN: Hangup
P1650 - CAN: Offline
P1651 - CAN Empfangsfehler
P1651 - CAN Sendefehler
P1651 - Einspritzpumpe: CAN Funktionsstörung
P1660 - Kraftstoff Abschaltventil Funktionsstörung
P1660 - Kraftstoff Abschaltventil Signal zu groß
P1660 - Kraftstoff Abschaltventil Stromkreis offen
P1660 - Kraftstoffabschaltventil ständig aktiv
P1690 - Fehleranzeige Kontrollleuchte (MIL) Signal zu groß
P1690 - Fehleranzeige Kontrollleuchte (MIL) Stromkreis offen
P1694 - Glühzeit Kontrollleuchte Signal zu groß
P1694 - Glühzeit Kontrollleuchte Stromkreis offen