

Fahrzeug abstellen während automatischem Motorstopp

Bei automatischem Motorstopp kann das Fahrzeug sicher abgestellt werden, z. B. um es zu verlassen.

1. Start-/Stopp-Knopf drücken. Die Zündung wird ausgeschaltet. Die Auto Start Stop Funktion ist deaktiviert.

Automatic-Getriebe: Die Getriebeposition P wird automatisch eingelegt.

2. Parkbremse feststellen.

Motorstart wie gewohnt über Start-/Stopp-Knopf.

Automatische Deaktivierung

In bestimmten Situationen wird die Auto Start Stop Funktion automatisch deaktiviert, um die Sicherheit zu gewährleisten, z. B. wenn Fahrer-abwesenheit erkannt wird.

Funktionsstörung

Die Auto Start Stop Funktion stellt den Motor nicht mehr automatisch ab. Eine Check-Control-Meldung wird angezeigt. Weiterfahrt ist möglich. System überprüfen lassen.

Parkbremse

Prinzip

Die Parkbremse dient zur Sicherung des stehenden Fahrzeugs gegen Rollen und wirkt auf die Hinterräder.



Feststellen



Schalter ziehen.
LED leuchtet.



Kontrollleuchte leuchtet rot auf. Parkbremse ist festgestellt.



Parkbremse feststellen und ggf. Fahrzeug zusätzlich sichern

Beim Parken die Parkbremse feststellen, sonst könnte das Fahrzeug rollen. Bei starken Steigungen und Gefällen das Fahrzeug zusätzlich sichern, z. B. Lenkrad Richtung Bordstein einschlagen. ◀

Während der Fahrt

Einsatz während der Fahrt dient als Notbremsfunktion:

Schalter ziehen und halten. Fahrzeug bremst kräftig, solange Taste gezogen wird.



Kontrollleuchte leuchtet rot, ein Signal ertönt und die Bremsleuchten leuchten.

Wird das Fahrzeug bis ca. 3 km/h abgebremst, bleibt die Parkbremse festgestellt.

Lösen

Bei eingeschalteter Zündung:



Schaltgetriebe: Schalter bei getretener Bremse oder getretener Kupplung drücken.

Automatic-Getriebe: Schalter bei getretener Bremse oder eingelegter Getriebestufe P drücken.

LED und Kontrollleuchte erlöschen.

Parkbremse ist gelöst.

Automatisches Lösen bei Automatic-Getriebe

Zum automatischen Lösen Gaspedal betätigen.

LED und Kontrollleuchte erlöschen.

Unter folgenden Voraussetzungen wird die Parkbremse durch Betätigen des Gaspedals automatisch gelöst:

- ▷ Motor an.
- ▷ Fahrstufe eingelegt.
- ▷ Fahrer angeschnallt und Türe geschlossen.

 Unbeabsichtigtes Betätigen des Gaspedals

Darauf achten, dass das Gaspedal nicht unbeabsichtigt betätigt wird, sonst setzt sich das Fahrzeug in Bewegung und es besteht Unfallgefahr. ◀

Automatic Hold

Prinzip

Das System unterstützt durch automatisches Feststellen und Lösen der Bremse, z. B. im Stop-and-Go-Verkehr.

Das Fahrzeug wird im Stillstand selbsttätig gehalten.

An Steigungen wird beim Anfahren ein Zurückrollen verhindert.



Zu Ihrer Sicherheit

Unter folgenden Bedingungen wird Automatic Hold selbsttätig deaktiviert und die Parkbremse wird festgestellt:

- ▷ Der Motor wird abgestellt.
- ▷ Es wird im Stillstand eine Tür geöffnet und der Sicherheitsgurt des Fahrers abgelegt.
- ▷ Während der Fahrt wird mit der Parkbremse bis zum Stillstand gebremst.



Kontrollleuchte wechselt von grün auf rot und der Schriftzug AUTO H erlischt.



Fahrzeug verlassen bei laufendem Motor

Vor Verlassen des Fahrzeugs bei laufendem Motor Position P des Automatic-Getriebes einlegen und sicherstellen, dass die Parkbremse festgestellt ist. Sonst kann sich das Fahrzeug in Bewegung setzen. ◀

Aktivieren

Aktivierung ist möglich bei geschlossener Fahrertür und angelegtem Gurt und während der Fahrt.



Taste drücken.

LED und der Schriftzug AUTO H leuchten.



Kontrollleuchte leuchtet.

Automatic Hold ist aktiviert.

Deaktivieren



Taste erneut drücken.

LED und Schriftzug AUTO H erlöschen.

Automatic Hold ist deaktiviert.

Wird das Fahrzeug durch Automatic Hold gehalten, zum Deaktivieren zusätzlich die Bremse treten.

Beim manuellen Feststellen der Parkbremse wird Automatic Hold automatisch deaktiviert.

Fahren

Automatic Hold ist aktiviert: Fahrzeug wird nach dem Anhalten automatisch gegen Rollen gesichert.



Kontrollleuchte leuchtet grün.

Zum Anfahren das Gaspedal treten.

Bremse löst automatisch.

Kontrollleuchte erlischt.