

Anschlussanleitung Kabelsatz Bluetooth FSE im Audi A4 8E

Zuallererst Batterie abklemmen so werden Fehlereinträge vermieden!!!

- der 3polige Stecker mit dem FAKRA Stiftstecker kommt hinten rechts an den Kompensor
- der 2polige Stecker kommt in den Dachhimmel zum Mikrofon
- der 12polige Stecker mit dem FAKRA Buchsenstecker kommt an die Ladeschale
- der rote 10polige Stecker (nur bei Radio) kommt in den freien Steckplatz im Radio
- schwarz/weiß – Can High 20polige Mini Iso Stecker an Pin 7 ancrimpen
- schwarz/grün – Can Low 20polige Mini Iso Stecker an Pin 12 ancrimpen
- braune Leitung – Massepunkt A-Säule hinter der Verkleidung
- rot/weiße Leitung – Sicherung S 32 – 34 (Dauerplus eine freie verwenden)
- gelbe Leitung – Diagnose am Radio Stecker 8polig (Strom) an Pin 3 mit ancrimpen bzw. Stecker B Pin 5 (K-Line) beim RNS-E
- wenn der Kabelsatz für **RNS-E** bestellt wurde so ist der Anschluss wie folgt vorzunehmen:
 - grüne Leitung – Pin 12 Connector C (grün NF+)
 - schwarze Leitung – Pin 6 Connector C (grün NF -)
 - graue Leitung – Pin 11 auf dem Grundträger
 - schwarz/weiß – Can High Pin 9 mit anlöten oder crimpen
 - schwarz/grün – Can Low Pin 10 mit anlöten oder crimpen
- wenn das kleine Navi verbaut ist kommen die Leitungen NF+, NF- sowie Stummschaltung in den 20poligen Stecker hinten am Navirechner wie folgt:
 - Pin 16 – grüne Leitung
 - Pin 17 – graue Leitung
 - Pin 19 – schwarze Leitung

Das Interface sitzt dann unter dem Teppich des Beifahrersitzes in einer Plastik Box. Der Schaumfüllstoff unter dem Teppich muss komplett mit einem Messer entfernt werden sonst passt die Box nicht darunter.

Ausbau untere Abdeckung Lenkrad:

- unten die beiden Schrauben lösen
- Abdeckung ist oben rechts und links der Lenksäule eingehakt, einfach nach vorne abziehen
- Alle Stecker lösen (Diagnose, Fußraumbeleuchtung, Lichtschalter)

Ausbau Kombiinstrument:

- vordere Abdeckung nach vorne abziehen
- die beiden Schrauben unten am Kombiinstrument lösen
- Kombiinstrument nach vorne herausnehmen und blauen Stecker lösen

Ausbau hintere rechte Seitenverkleidung:

- Rücksitzfläche rechts und links mit einem kräftigen Ruck aus den Halterungen lösen und nach oben abnehmen

- Rücksitzlehne Fahrerseite nach vorne klappen
- Plastikabdeckung zwischen den Sitzlehnen nach oben abziehen und die darunter liegende Schraube lösen
- Haltebügel nach oben ziehen, entfernen und die Rücksitzlehne Fahrerseite ausbauen
- Hintere Verkleidung nach vorne lösen und entfernen

Abschließende Codierung der einzelnen Komponenten:

Radio (Chorus, Concert, Symphonie): 2. Stelle von rechts um 2 erhöhen für Telefon

RNS-E Navigation (Adresse 56): 3.Stelle von rechts eine 2 für Temic eintragen (7 bei Komfortbedienung RNS-E)

Telefon Adresse 77

Typische Codierungen wenn Chorus, Concert, Symphonie verbaut

00511 Standard

01611 Multifunktionslenkrad

Typische Codierungen wenn Radionavigation (RNS-E) verbaut

10711 Standart mit Komfortbedienung

11811 Komfortbedienung und Multifunktionslenkrad

Lenksäulenelektronik Adresse 16 (nur wenn Multifunktionslenkrad vorhanden)

4. Ziffer von links eine 4 eintragen

Kombiinstrument Adresse 17

Anpassungskanal 62 bestehenden Wert um 2 erhöhen (z.B. 21 auf 23)