

Drittes Bremslicht reparieren / austauschen am Audi A6 Avant 4F 2008

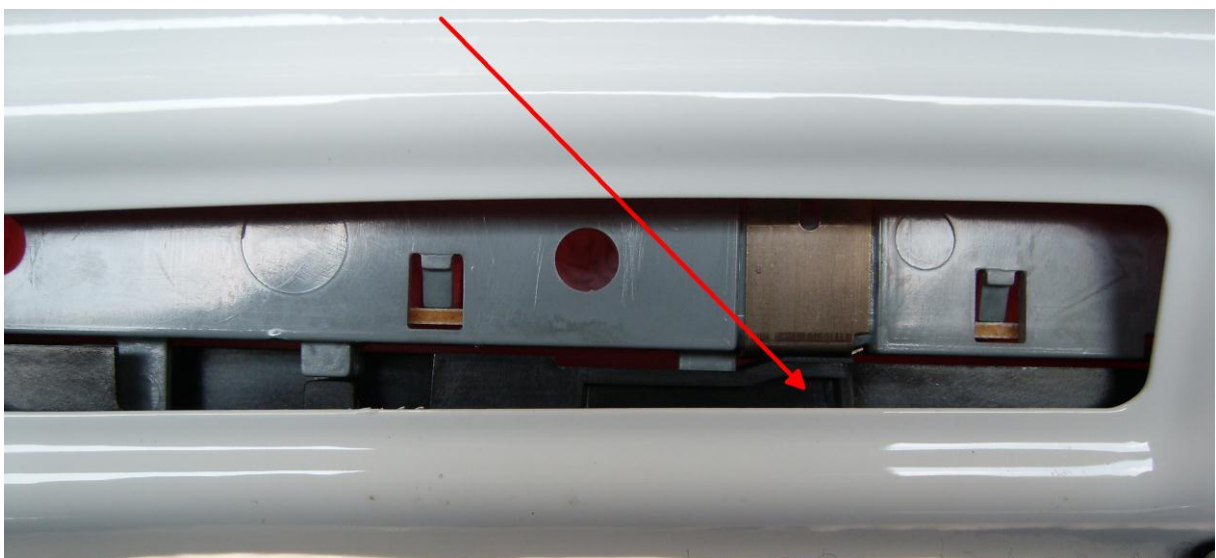
Zwei kleine Lötstellen sind Schuld an dem Wackelkontakt der Bremsleuchte. Ich habe das Ding mal ausgebaut, zerlegt und repariert. Zeitaufwand ca. 2 Stunden.

An der Innenverkleidung oben am Heckfenster ein bisschen reißen und die Verkleidung löst sich. Dann zwei Tennisbälle zwischen stecken und abhalten.

Dann hat man diesen Anblick.

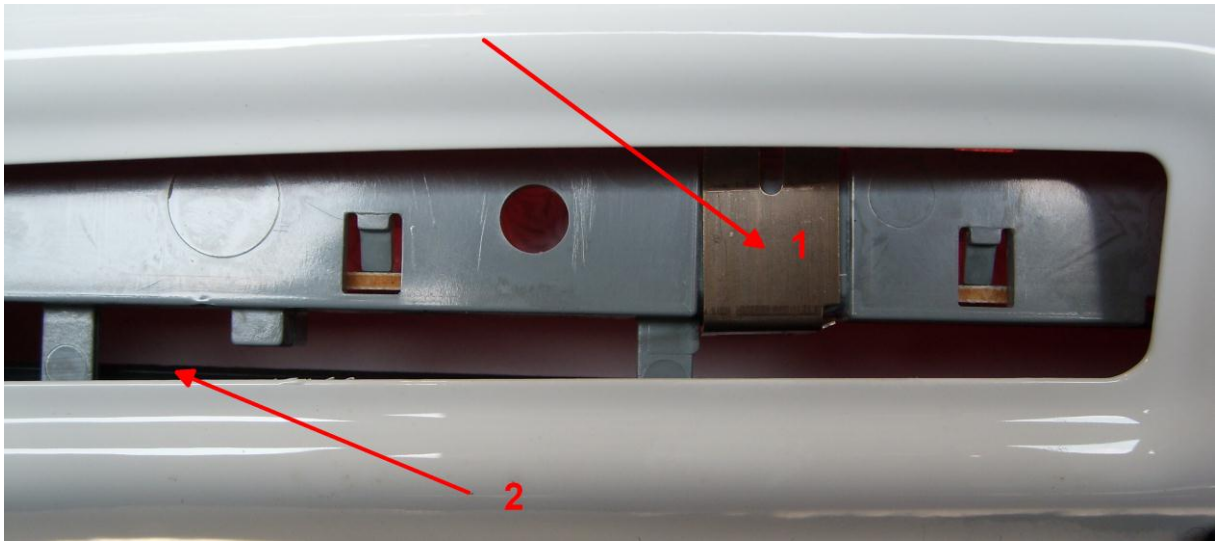


Jetzt den dicken Schraubendreher an die befeilte Stelle setzen und nach rechts schieben. Da muss man ein wenig Kraft aufwenden. Wenn die schwarze Leiste nach rechts geflüppt ist, dann fällt sie in den Holm unter das Bremslicht. Außerdem fallen die vier Klammern ebenfalls herunter in den Holm. Wenn nicht, dann wackelt man ein wenig am Bremslicht. Die in den Holm gefallenden Sachen bekommt man nach entfernen des Bremslichtes ganz einfach wieder heraus. Man sollte jedoch die Klappe nicht schließen, solange die Klammern im Holm liegen!



Im nächsten Bild sieht man unter 1 die klammer, die jetzt lose sitzt. Der Pfeil 2 zeigt die abgefallene Leiste.

Drittes Bremslicht reparieren / austauschen am Audi A6 Avant 4F 2008



Nun kommt ein kniffliger Teil. Die Lampe muss nach außen raus. Leider ist der Rand der Heckscheibe etwas im Weg. Da braucht man Fingerspitzengefühl und Geduld.



So, den Stecker entriegeln und abziehen und dann die Klammern und die schwarze Leiste aus dem Holm anheben. Dann hat man folgendes zu Füßen:

Drittes Bremslicht reparieren / austauschen am Audi A6 Avant 4F 2008



Wer jetzt ein neues Bremslicht einbauen will, steckt den Stecker an und schiebt das neue Teil in seinen Audi. Für diejenigen, die das Geld sparen wollen, lesen jetzt weiter.

Das ursprüngliche Problem ist der Steckeranschluß an der Bremsleuchte. Er besteht aus zwei Stiften, die auf die Platine gelötet sind und deren Lötstellen gebrochen sind. Nachlöten behebt das Problem, aber erstmal müssen wir die Stelle freilegen.

Man legt sich das Bremslicht auf eine saubere Unterlage und nimmt einen sehr kleinen Schlitzschraubendreher und einen kleinen Hammer. Jetzt muss das Rote vom Grauen getrennt werden. Die beiden Teile sind nicht geklippt, sondern geklebt. Mit leichten Schlägen alle 2-3 Zentimeter bricht die Klebestelle auseinander. Ebenfalls noch mal einen nervige Aktion. Dann sieht es so aus.



Jetzt schon mal den Lötkolben einstöpseln und die alten Klebestellen mit einem Kuttermesser reinigen.

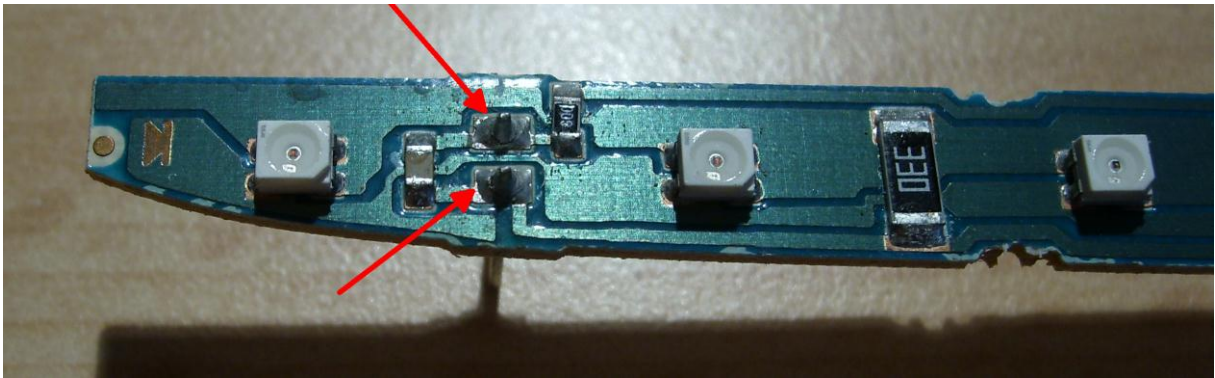
Das Reflektor Band ist nur geklippt und bekommt man mit etwas hebeln heraus.

Aber wir sind immer noch nicht am Ziel. Die Platine muss raus. Dazu die einzelnen Halter etwas nach außen biegen und die Platine herausnehmen. Dabei auf die Anschluss Pins achten!

Drittes Bremslicht reparieren / austauschen am Audi A6 Avant 4F 2008



Ok, Platine ist draußen. Wackelt man an den Pins, merkt man das Problem. Die folgenden Lötunkte müssen nachgelötet werden. Ich spare mir jetzt eine Anleitung zum Löten. Erfahrung sollte man haben!

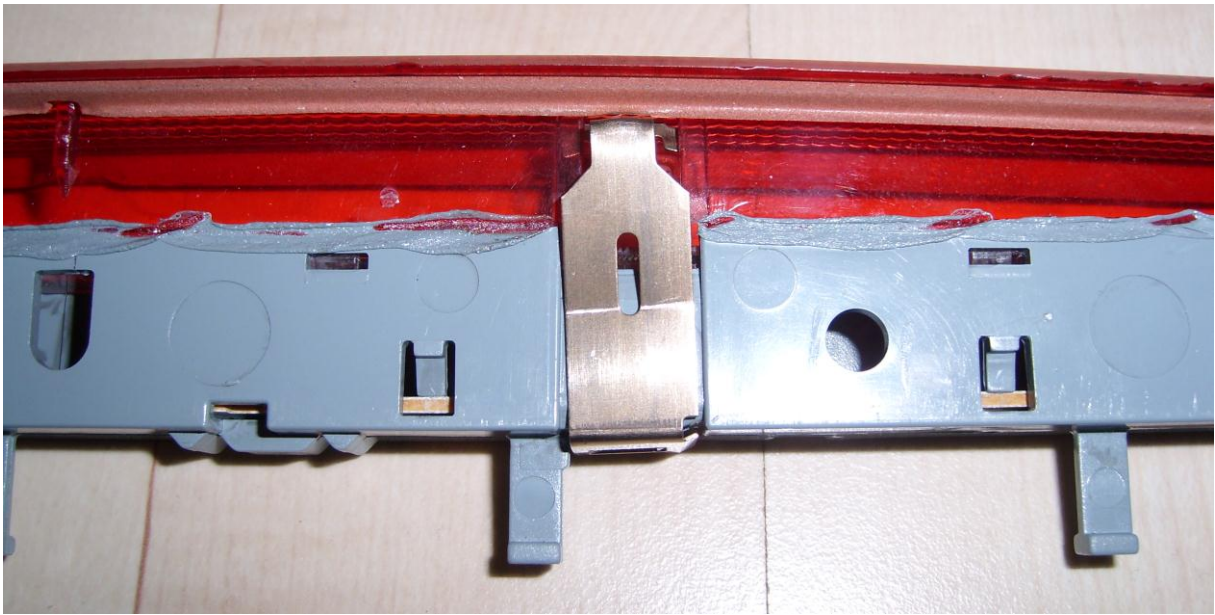


Nach dem Löten empfiehlt sich ein kurzer Funktionstest der Platine am Dicken. Polarisation beachten!

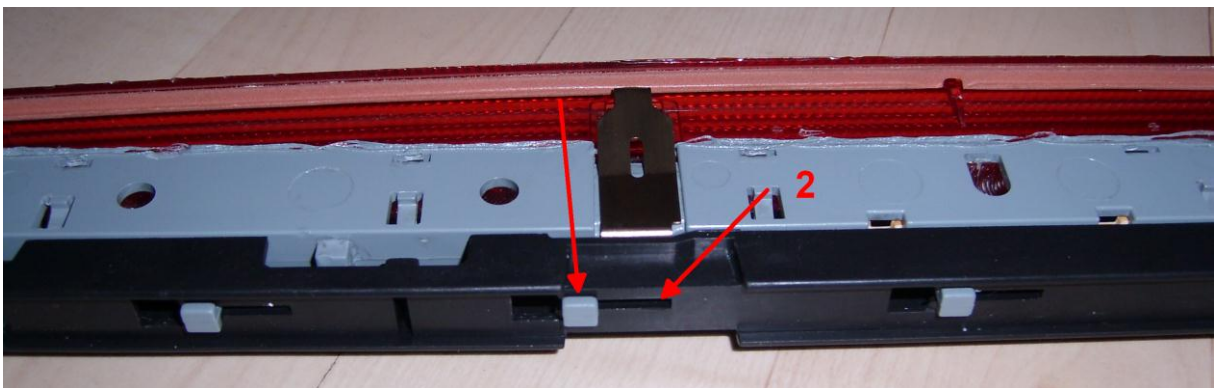
Jetzt alles wieder zusammenbauen. Die Halter für die Platine wieder hereinbiegen, Platine rein und festdrücken. Das Reflektor Band mit der rauen Seite nach außen aufklippen.

Das Rote und das Graue habe ich mit dem heißen Lötkolben wieder miteinander verschweißt. Jetzt die vier Klammern einlegen. Achtung: Die Klammern haben eine längere Seite.

Drittes Bremslicht reparieren / austauschen am Audi A6 Avant 4F 2008



Wenn alle Klammern eingelegt sind, dann kommt die schwarze Schiene wieder drunter und wird verriegelt. Das nächste Bild zeigt die Leiste, aber sie ist noch nicht vollständig verriegelt. Der graue Stopper muss auf Position 1.



Jetzt das Teil wieder einbauen. Es wird einfach wieder von außen eingeschoben. Wegen der Heckscheibe sollte man es mit etwas verkannten versuchen.

Dann ist es geschafft.

sch-mattes