

## Hydraulik-Steuereinheit instand setzen

### Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

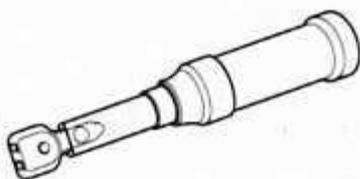
- ◆ V.A.G 1331 Drehmomentschlüssel

V.A.G 1331



W00-0427

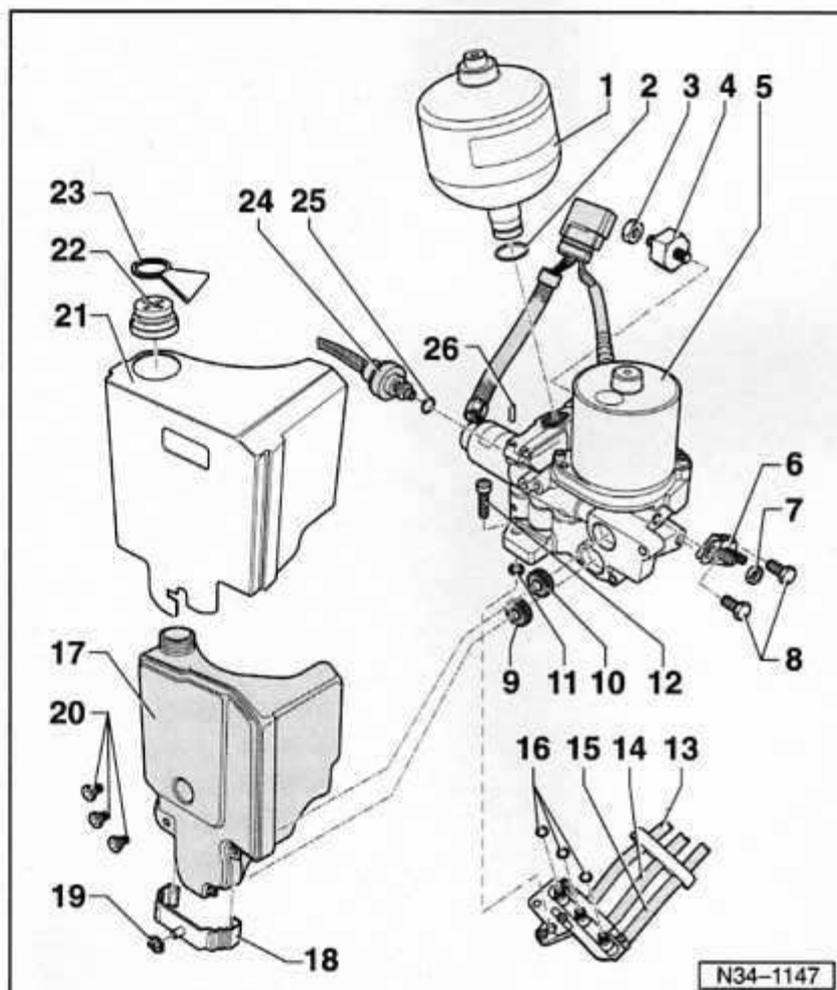
V.A.G 1783



W00-0990

- ◆ V.A.G 1783 Drehmomentschlüssel

34-57



N34-1147

Hydraulik-Steuereinheit aus- und einbauen ⇒ Seite 34-53.

#### 1 - Druckspeicher, 40 Nm

- ◆ aus- und einbauen ⇒ Seite 34-53

#### 2 - Rundschnurring

- ◆ immer ersetzen

#### 3 - Sechskantmutter, 20 Nm

#### 4 - Lager, 5 Nm

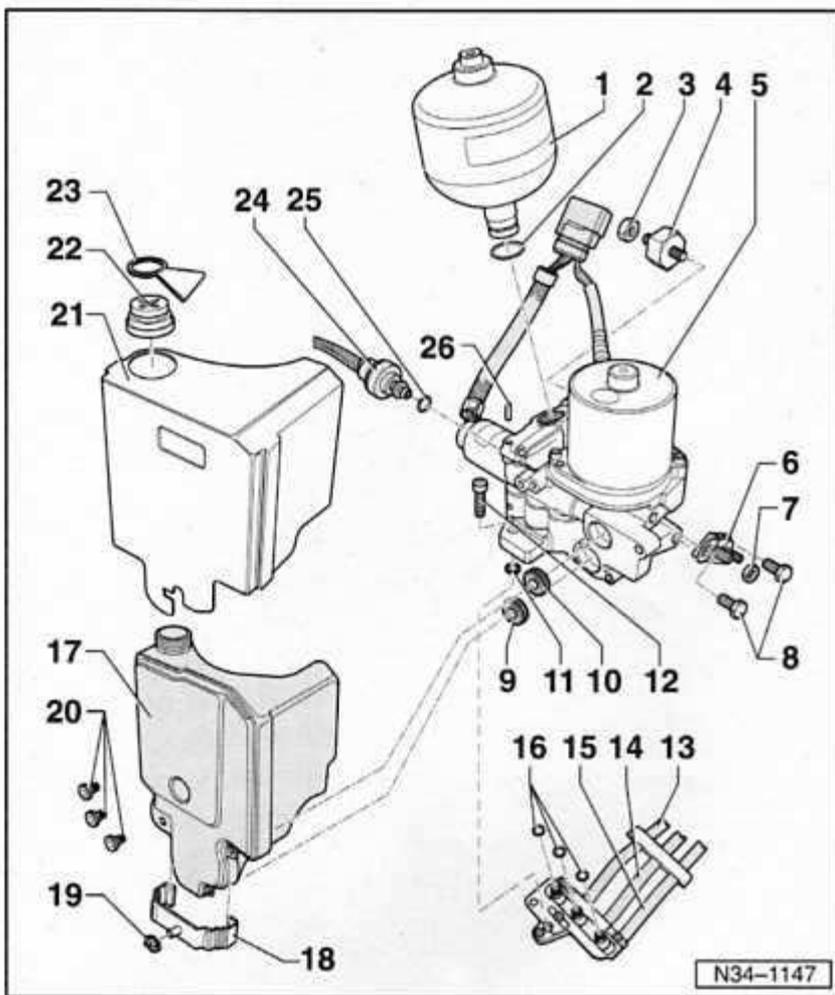
- ◆ für Hydraulik-Steuereinheit an Aufbau

#### 5 - Hydraulik-Steuereinheit

- ◆ kann in der Elektrischen Prüfung und im Meßwerteblock geprüft werden

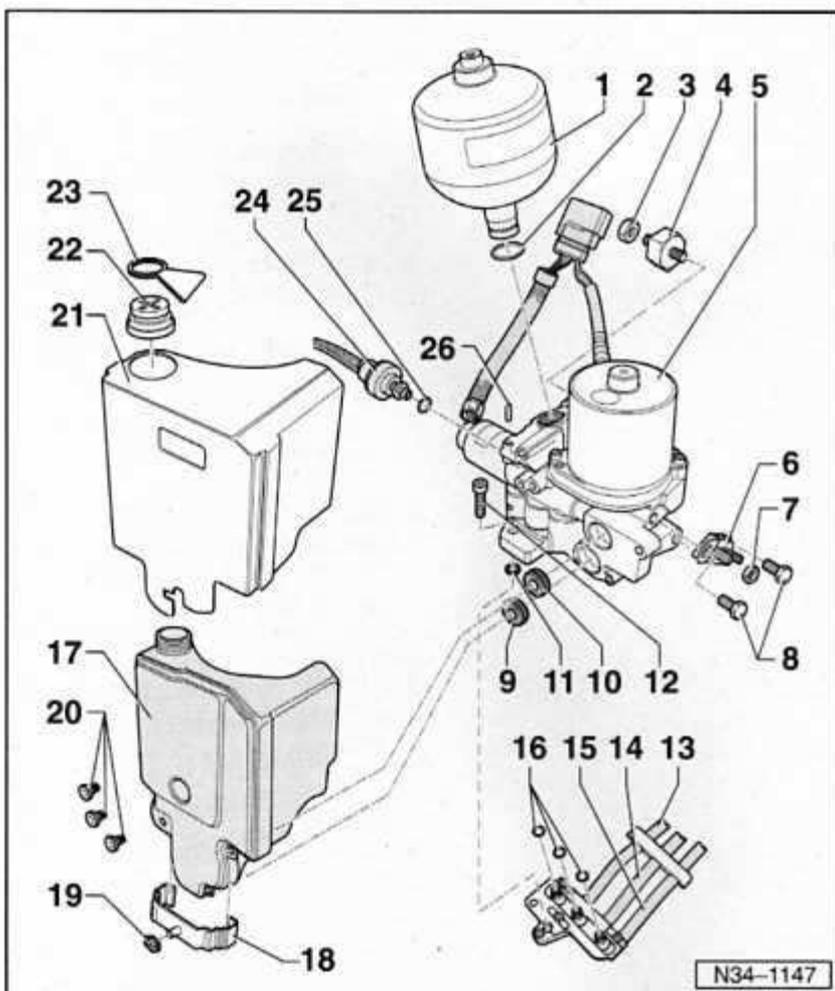
⇒ Eigendiagnose für 5 Gang-Schaltgetriebe 085 DS, Lupo 3 L; Rep.-Gr. 01; Eigendiagnose durchführen; Meßwerteblock lesen

34-58



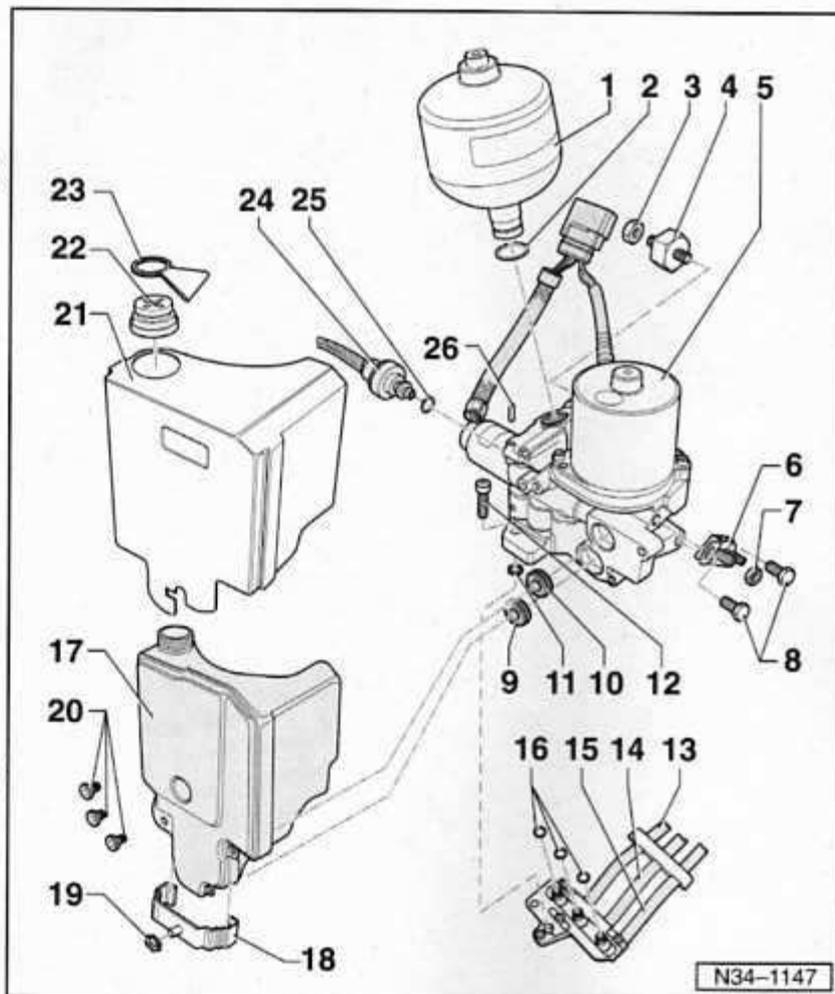
- 6 - Lager**
  - ◆ für Hydraulik-Steuerinheit an Aufbau
- 7 - Sechskantmutter, 20 Nm**
  - ◆ 2 Stück
- 8 - Sechskantschraube, 25 Nm**
- 9 - Dichtring**
  - ◆ immer ersetzen
- 10 - Dichtring**
  - ◆ immer ersetzen
- 11 - Scheibe**
- 12 - Innensechskantschraube, 8 Nm**
- 13 - Rohr-Schlauchleitung**
  - ◆ Farbe des Anschlußstückes = -blau-
  - ◆ in die Hydraulik/Steuerinheit einsetzen ⇒ ab Seite 34-63

34-59



- 14 - Rohr-Schlauchleitung**
  - ◆ Farbe des Anschlußstückes = -gold-
  - ◆ in die Hydraulik/Steuerinheit einsetzen ⇒ ab Seite 34-63
- 15 - Rohr-Schlauchleitung**
  - ◆ Farbe des Anschlußstückes = -silbern-
  - ◆ in die Hydraulik/Steuerinheit einsetzen ⇒ ab Seite 34-63
- 16 - Rundschnurring**
  - ◆ immer ersetzen
- 17 - Vorratsbehälter**
- 18 - Halter**
- 19 - Sechskantmutter, 1 Nm**
- 20 - Torxschraube, 5 Nm**
  - ◆ für den Vorratsbehälter an Hydraulik-Steuerinheit

34-60



**21 - Abschirmblech**

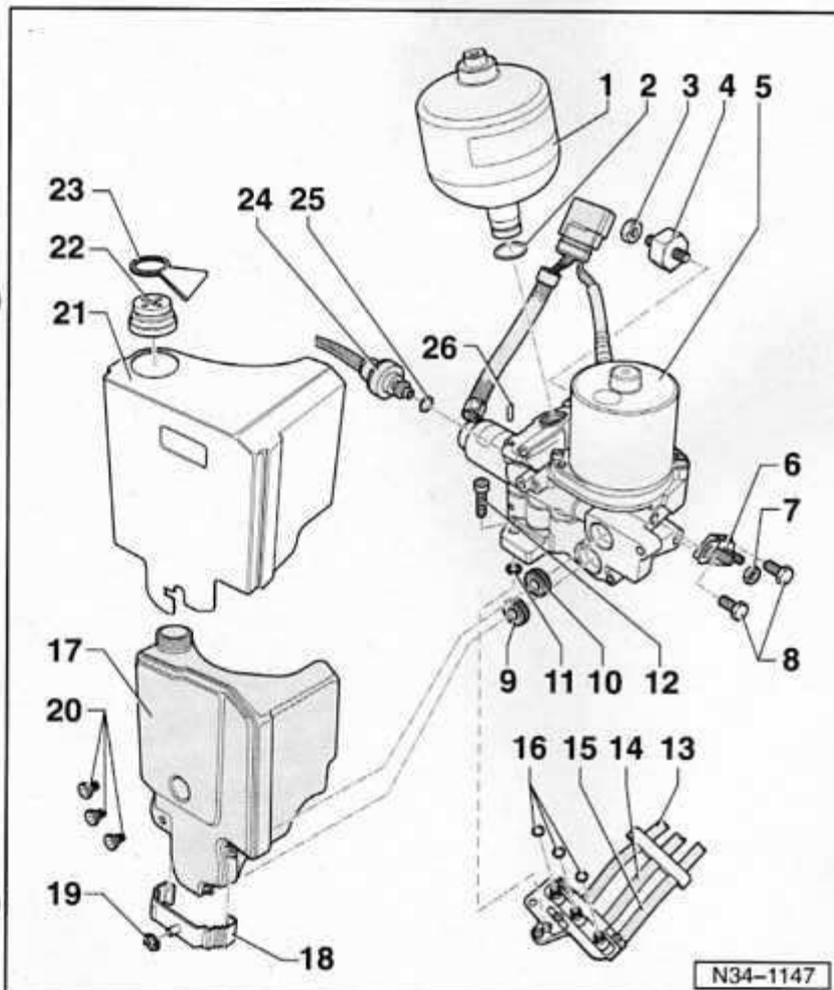
**22 - Deckel**

**23 - Dichtring**

- ◆ muß nach Einbau unbedingt entfernt werden
- ◆ verhindert beim Transport das Eindringen von Fremdkörpern in die Entlüftungsbohrungen des Deckels

**24 - Geber für Hydraulikdruck Getriebe -G270-**

- ◆ kann in der Elektrischen Prüfung und im Meßwerteblock geprüft werden
- ⇒ Eigendiagnose für 5 Gang-Schaltgetriebe 085 DS, Lupo 3 L; Rep.-Gr. 01; Eigendiagnose durchführen; Meßwerteblock lesen
- ◆ Leitungen aus Stecker ausbauen
- ⇒ Rep.-Gr. 97; Leitungsstrang- und Steckerreparatur



**25 - Dichtring**

- ◆ immer ersetzen

**26 - Spannhülse**

- ◆ mit Dorn aus- und eintreiben

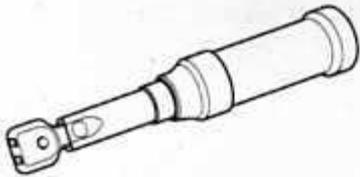
## Rohr-Schlauchleitungen aus- und einbauen

V.A.G 1331



W00-0427

V.A.G 1783



W00-0990

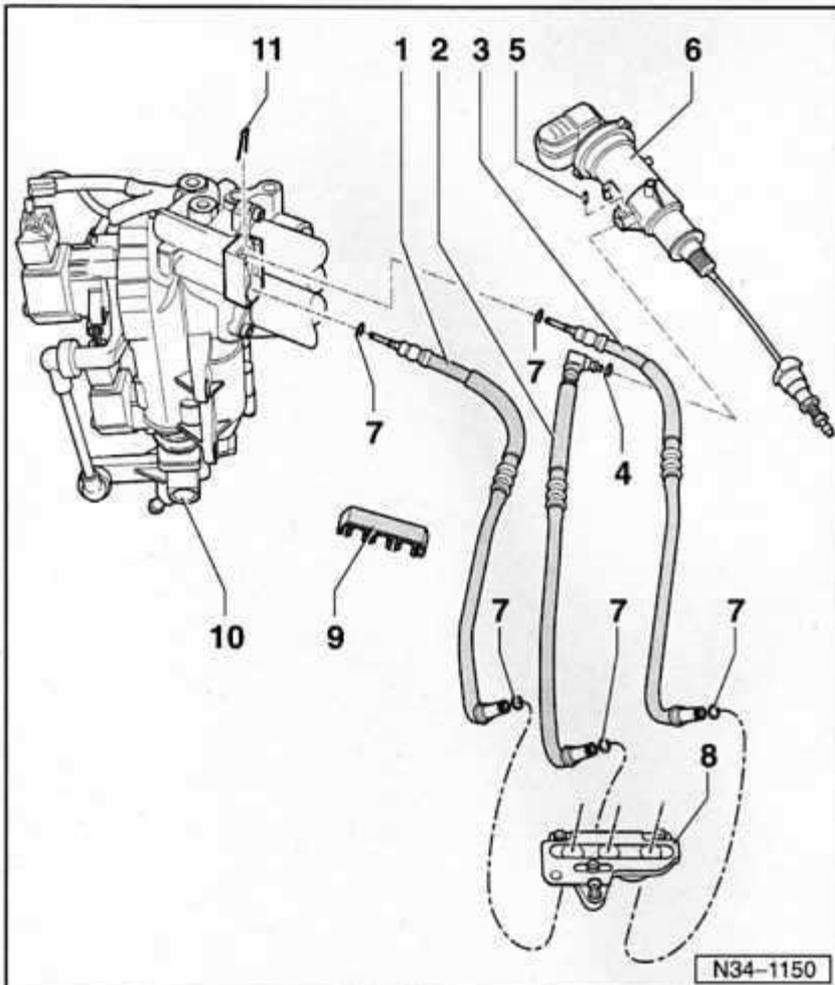
### Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ◆ V.A.G 1331 Drehmomentschlüssel

- ◆ V.A.G 1783 Drehmomentschlüssel

- Zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitungen muß die Hydraulik-Steuereinheit ausgebaut werden ⇒ Seite 34-53.
- Ölstand im Vorratsbehälter für Kupplungsbetätigung und Schaltbetätigung prüfen und ergänzen ⇒ Seite 34-69.

34-63



N34-1150

### 1 - Rohr-Schlauchleitung

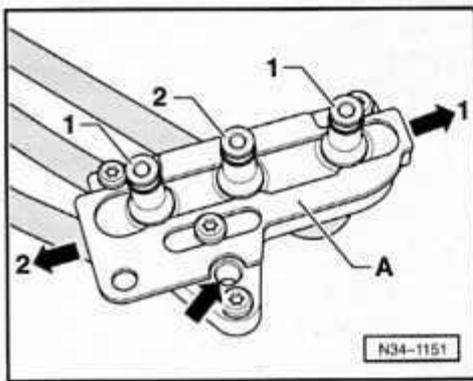
- ◆ Farbe der Anschlußstücke = -blau-
- ◆ ggf. Rohr-Schlauchleitung farblich kennzeichnen
- ◆ in die untere Bohrung des Gangstellers einsetzen
- ◆ in die Montageplatte einsetzen ⇒ Abb. 1
- ◆ mit der Montageplatte an die Hydraulik-Steuereinheit anbauen ⇒ Abb. 2

### 2 - Rohr-Schlauchleitung

- ◆ Farbe des Anschlußstückes in der Montageplatte = -gold-
- ◆ mit Nehmerzylinder aus- und einbauen
- ◆ in die Montageplatte einsetzen ⇒ Abb. 1
- ◆ mit der Montageplatte an die Hydraulik-Steuereinheit anbauen ⇒ Abb. 2

34-64





◀ **Abb. 1 Rohr-Schlauchleitungen von Montageplatte an- oder abbauen.**

- Bitte beachten Sie die Farben der Anschlußstücke ⇒ Abb. 2.

Rohr-Schlauchleitungen -1- aus der Montageplatte herausnehmen bzw. in die Montageplatte einsetzen:

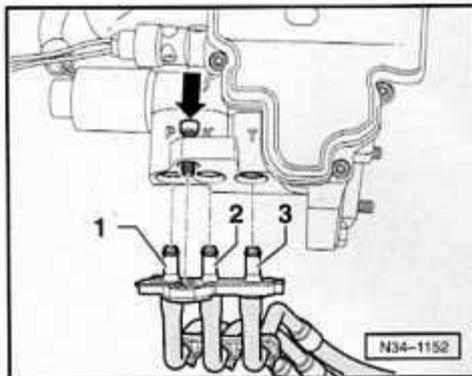
- Drücken Sie das Schiebeteil -A- in Pfeilrichtung -1-.

Rohr-Schlauchleitung -2- aus der Montageplatte herausnehmen oder in die Montageplatte einsetzen:

- Drücken Sie das Schiebeteil -A- in Pfeilrichtung -2-.
- Wenn Sie die Rohr-Schlauchleitungen in die Montageplatte eingesetzt haben, müssen Sie das Schiebeteil in Mittelstellung bringen (Pfeil).

Die Rohr-Schlauchleitungen sind dann in der Montageplatte gesichert.

34-67



◀ **Abb. 2 Rohr-Schlauchleitungen mit Montageplatte an die Hydraulik-Steuereinheit anbauen.**

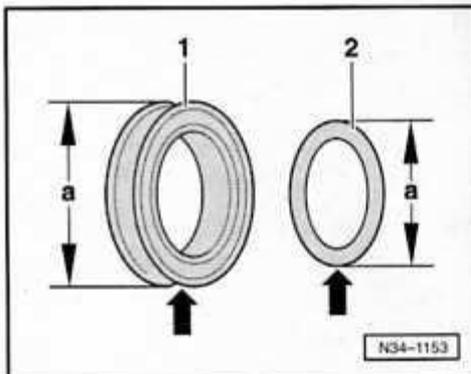
- 1 - blau an P = Druckspeicher
- 2 - gold an K = Kupplungsnehmerzylinder
- 3 - silber an T = Vorratsbehälter

**Anzugsdrehmoment:**

Innensechskantschraube (Pfeil) 8 Nm

◀ **Abb. 3 Rundschnurringe für Rohr-Schlauchleitungen**

**Unterscheidungsmerkmal**



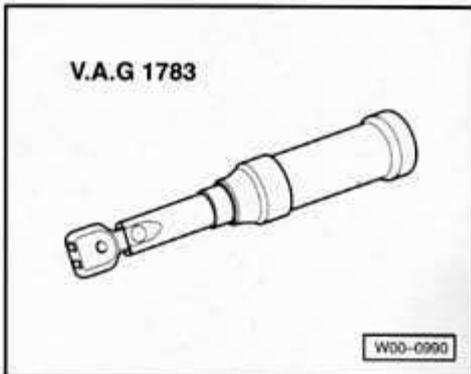
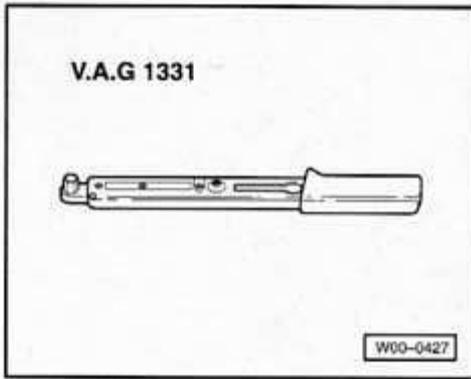
Pos.	Einbauort	Maß "a"	Kontur (Pfeil)
1	Nehmerzylinder	10 mm	eckig
2	Hydraulik-Steuereinheit, Gangsteller	8 mm	rund

34-68

## Ölstand im Vorratsbehälter für Kupplungsbetätigung und Schaltbetätigung prüfen und ergänzen

### Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ◆ V.A.G 1331 Drehmomentschlüssel



- ◆ V.A.G 1783 Drehmomentschlüssel

34-69

## Ölstand prüfen

### Voraussetzung

- Fahrzeug in waagerechter Stellung
- Bei Fahrzeugen mit codiertem Radiogerät Codierung beachten, ggf. erfragen.
- Masseband von der Batterie abklemmen.

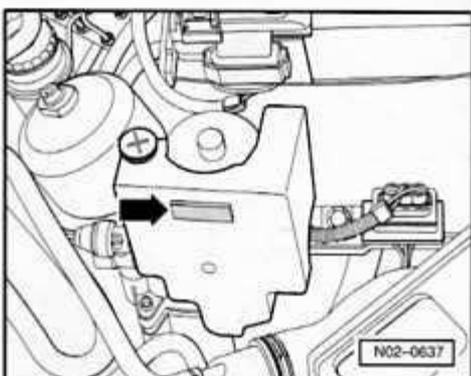
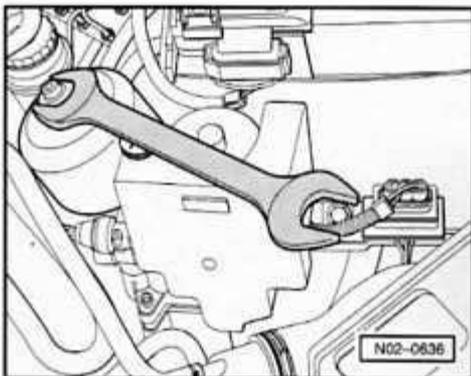
### Hinweis:

*Es ist unbedingt erforderlich die Batterie abzuklemmen, da auch bei ausgeschalteter Zündung die Hydraulikpumpe anläuft und Hydrauliköl aus dem System austritt.*

- ◀ - Druckspeicher ca. 1/2 Umdrehung lösen (der Hydraulikölstand im Vorratsbehälter steigt an).
- ◀ - Ölstand prüfen: Der Ölstand muß sich ca. in der Mitte des Feldes -Pfeil- befinden; ggf. Ölstand korrigieren ⇒ Seite 34-72.
- Druckspeicher mit Drehmoment anziehen.

### Anzugsdrehmoment

Druckspeicher an Hydraulik-Steuereinheit 40 Nm



34-70

- Masseband an Batterie anklemmen
- Zündung einschalten (der Hydraulikölstand im Vorratsbehälter sinkt ab).
- Führen Sie eine Sichtprüfung des Hydrauliksystems auf Dichtigkeit durch.

34-71

## Ölstand ergänzen

### Voraussetzung

- Fahrzeug in waagerechter Stellung
- Bei Fahrzeugen mit codiertem Radiogerät Codierung beachten, ggf. erfragen.
- Masseband von der Batterie abklemmen.

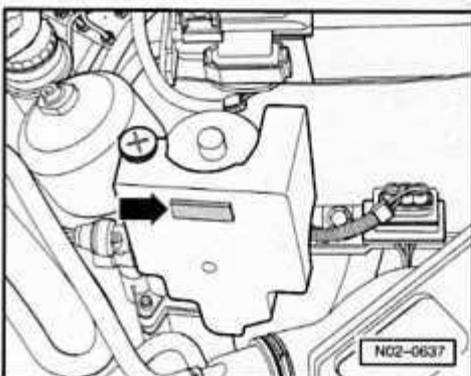
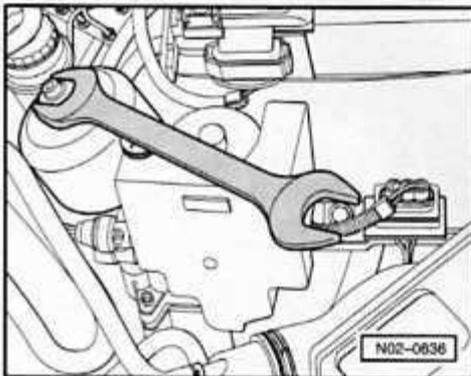
### Hinweis:

*Es ist unbedingt erforderlich die Batterie abzuklemmen, da auch bei ausgeschalteter Zündung die Hydraulikpumpe anläuft und Hydrauliköl aus dem System austritt.*

- ◀ - Druckspeicher ca. 1/2 Umdrehung lösen (der Hydraulikölstand im Vorratsbehälter steigt an).
- ◀ - Der Ölstand muß sich ca. in der Mitte des Feldes - Pfeil - befinden.
- Druckspeicher mit Drehmoment anziehen.

### Hinweise:

- ◆ Befindet sich der Ölstand über dem angegebenen Bereich, muß Öl abgesaugt werden.
- ◆ Befindet sich der Ölstand unter dem angegebenen Bereich, muß das Hydrauliksystem auf Undichtigkeiten geprüft werden.



34-72

- Danach den Ölstand ergänzen .

Ölspezifikation ⇒ ab Seite 00-3

- Vorratsbehälter mit Deckel verschließen.

- Masseband an Batterie anklemmen

- Zündung einschalten (der Hydraulikölstand im Vorratsbehälter sinkt ab).

- Führen Sie jetzt einige Schaltbewegungen durch.

Das gesamte Hydrauliksystem wird jetzt entlüftet.

- Masseband von der Batterie wieder abklemmen.

◀ - Druckspeicher ca. 1/2 Umdrehung lösen (der Ölstand im Vorratsbehälter steigt an).

◀ - Der Ölstand muß sich ca. in der Mitte des Feldes - Pfeil- befinden.

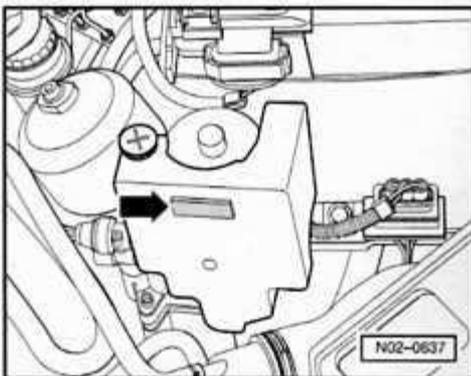
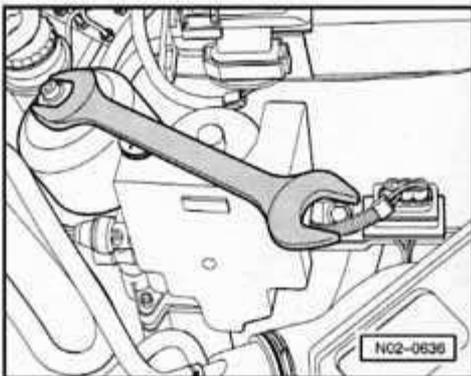
- Bitte, ggf. den Ölstand im Hydrauliksystem noch einmal korrigieren.

- Druckspeicher mit Drehmoment anziehen.

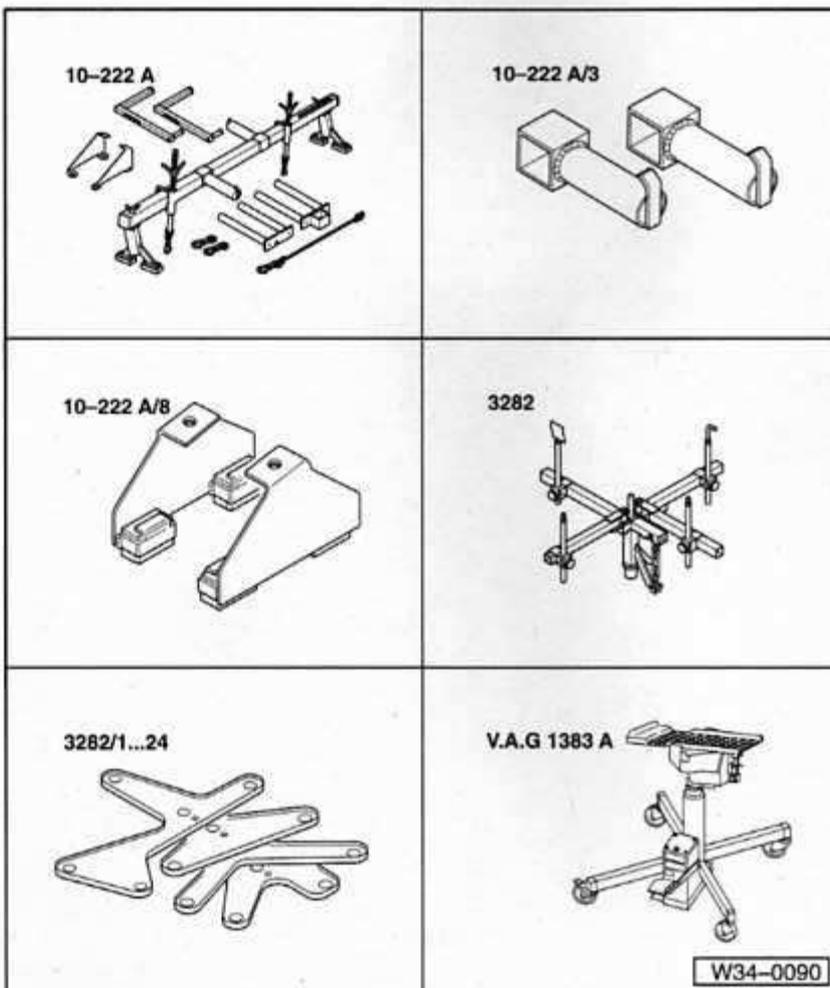
#### Anzugsdrehmomente

Druckspeicher an Hydraulik-Steuereinheit 40 Nm

Deckel für Vorratsbehälter 2 Nm



34-73



## Getriebe aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ◆ 10-222 A Abfangvorrichtung
- ◆ 10-222 A/2 Zusatzhaken
- ◆ 10-222 A/3 Adapter
- ◆ 10-222 A/8 Adapter
- ◆ 3282 Getriebeaufnahme
- ◆ 3282/28 Justierplatte
- ◆ 3282/29 Bolzen (2x)
- ◆ 3282/52 Aufnahme
- ◆ V.A.G 1383 A Getriebeheber

34-74