

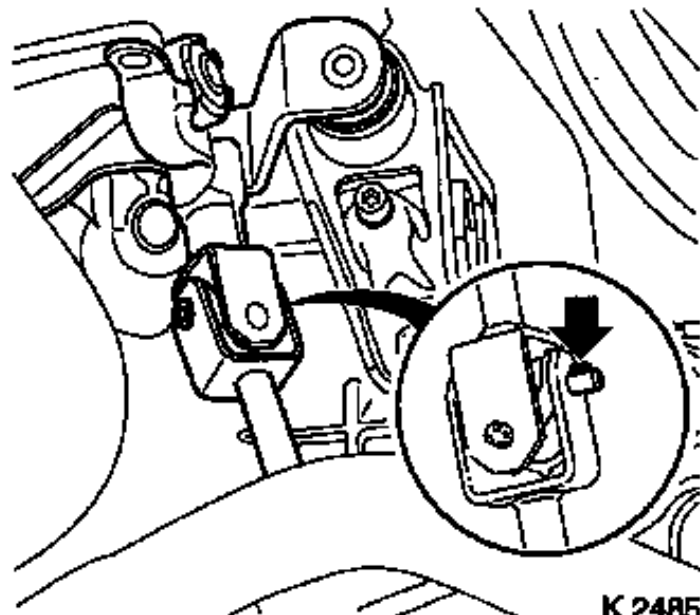
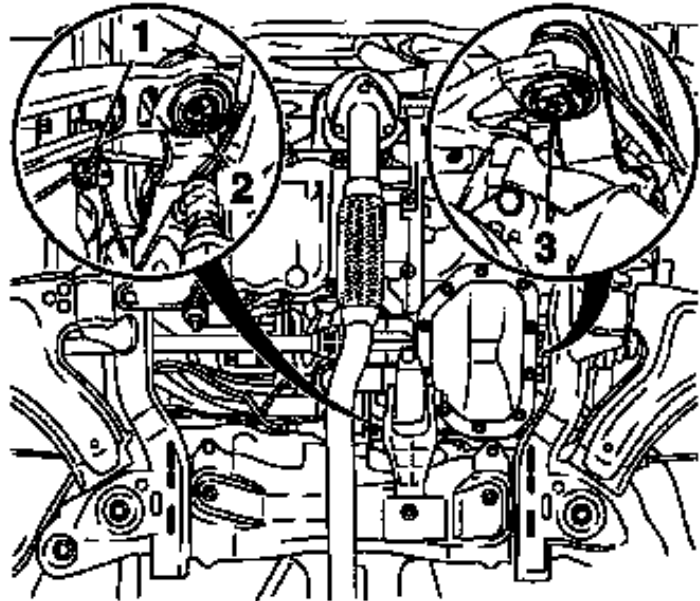
## Schaltumlenkung aus- und einbauen (F13, F13+, F17+)

### K111000



#### Aus-, Abbauen

1. Nur bei Diesel-Motoren: Batterieträger ausbauen ►
2. Falls vorhanden: Motorraumabdeckung unten ausbauen
3. Schaltstange von Schaltumlenkung trennen
  - Klemmschraube (1) für Klemmschelle Schaltumlenkung lösen - nicht herausdrehen
  - Schaltstange nach hinten schieben und von Schaltumlenkung lösen
4. Schaltumlenkung ausbauen
  - 2x Sicherungsklammer (2) und (3) von Schaltschwinge abbauen
  - Schaltschwinge von Halter Schaltumlenkung abdrücken
  - Kreuzgelenk von Schaltstange trennen
    - Sicherungsfeder (Pfeil) des Hohlstiftes eindrücken
    - Hohlstift mit **KM-569-A** heraushebeln
  - Schaltumlenkung entnehmen

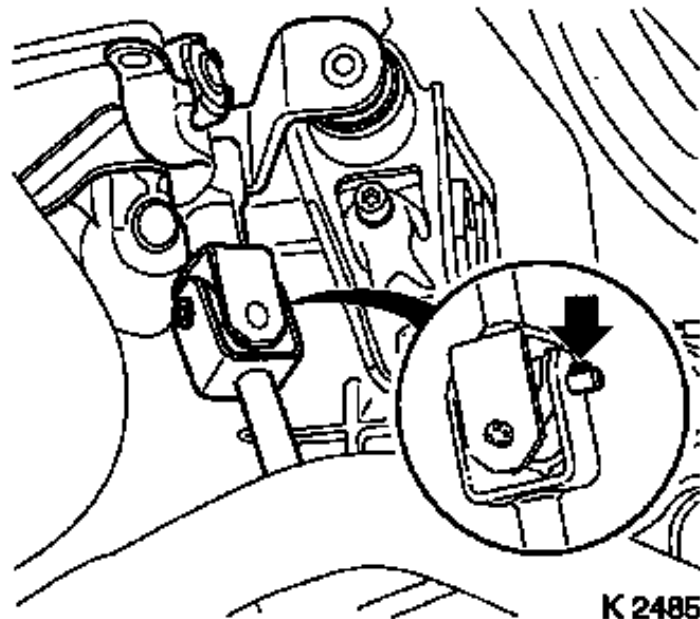
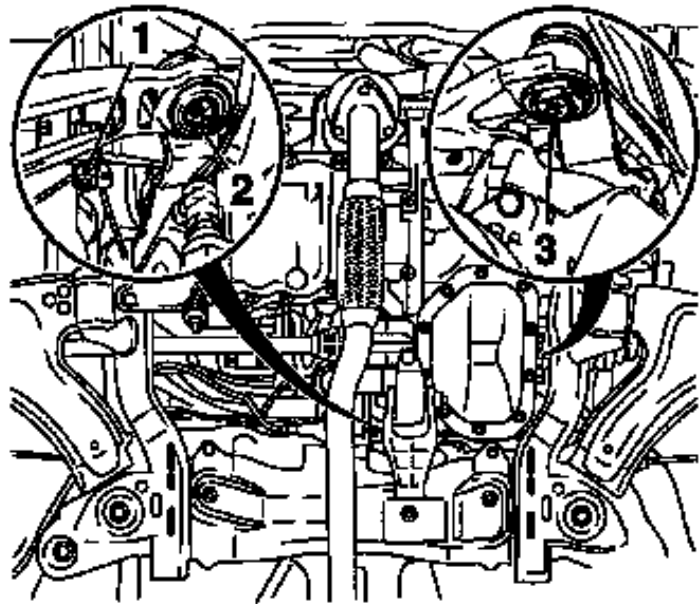


K 2485



#### Ein-, Anbauen

5. Schaltumlenkung einbauen
  - Schaltumlenkung einsetzen
  - Kreuzgelenk und Schaltstange mit Hohlstift verbinden  
**Hinweis:** Sicherungsfeder (Pfeil) des Hohlstiftes muss einrasten.
  - Schaltschwinge auf Halter Schaltumlenkung setzen
  - 2x neue Sicherungsklammer (2) und (3) an Schaltschwinge anbauen
6. Schaltumlenkung auf Schaltstange schieben  
**Hinweis:** Klemmschraube (1) noch nicht festziehen.



K 2485

7. Nur bei Diesel-Motoren: Batterieträger einbauen ▶
8. Getriebefernschaltung einstellen ▶
9. Leichte Schaltbarkeit der Gänge prüfen
  - bei stehendem Fahrzeug
  - bei laufendem Motor
  - bei ausgerückter Kupplung
10. Falls vorhanden: Motorraumabdeckung unten einbauen
11. Flüchtige Speicher programmieren ▶