

Elektrische Anlage

Der Schalttafeleinsatz

mit eigenständigem Design besteht aus zwei Instrumenteneinheiten.



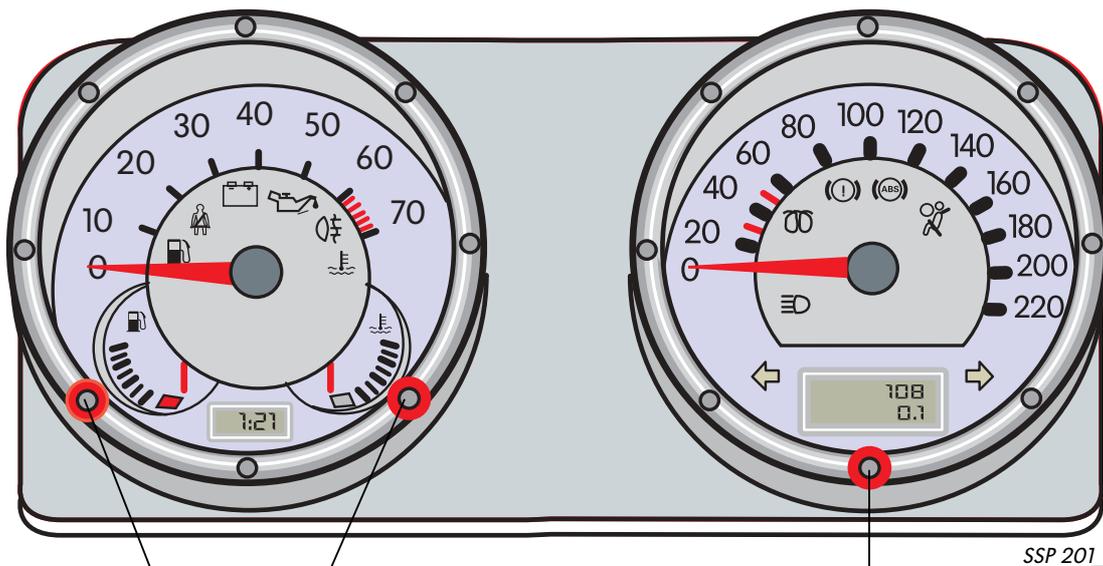
SSP 201_089

Dem Drehzahlmesser mit:

- Kraftstoffvorratsanzeige
- Kühlmitteltemperaturanzeige
- Digitaluhr
- und Kontrollleuchten

Dem Tachometer mit:

- Gesamt- und Tageskilometerzähler
- Serviceintervallanzeige
- Fahrtrichtungsanzeige
- und Kontrollleuchten



SSP 201_098

Stellknöpfe für Digitaluhr

Rückstellknopf für Tageskilometer
und Service-Intervallanzeige

Technik Umfang:

- Zur Beleuchtung und für die Kontrollleuchten werden ausschließlich Leuchtdioden (LED) verwendet.
- Blaue Instrumentenbeleuchtung mit rot leuchtenden Zeigern.
- Die Analoganzeigen (Drehzahlmesser, Tacho, Kraftstoffvorrat und Kühlmitteltemperatur) werden durch Schrittmotore mit softwaregesteuerter Dämpfung betätigt.
- Verbindung zum Bordnetz erfolgt durch einen 32 poligen Anschlußstecker.
- Für alle Modellvarianten kommt die gleiche Ausführung des Schalttafeleinsatzes zum Einsatz.
- Die Eigendiagnose (Adresswort 17) ist identisch mit Polo '98.