

Querbeschleunigungssensor G200

Bei diesem Fehler handelt es sich wohl um einen Serienfehler der bei den ersten Modelle von 1998 bis ca. 2001. Danach kommt der Fehler (laut einiger Foren) wohl nicht mehr vor. Im VAG-COM wird der Fehlercode 01423 Sensor für Querbeschleunigung G200 angezeigt. Früher hat man nur beide Sensoren zusammen auf dem Metallträger für circa 500 Euro bekommen. Heute bekommt man den Sensor zum Glück einzeln für knapp 115 Euro. Wer möchte kann aber vorher versuchen den Sensor selber zu reparieren, denn meistens handelt es sich nur um eine schlechte (kalte) Lötstelle. Das dumme ist nur das die Platine vergossen ist, und es sehr mühselig ist diese frei zu legen. Den Sensor selbst bekommt man auch so heraus ohne den Metallträger abzuschrauben. Man kann den Klemmbügel auch im eingebauten Zustand öffnen und den Sensor entnehmen.



Position im Fahrzeug



ausgebaute Sensoren: 1J0 907 651 A / 1J1 907 637 A



Metallklammer abhebeln



1J0 907 651 A - 115,43 Euro

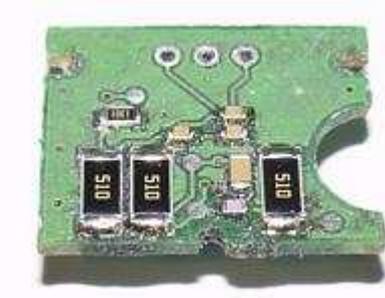


Mit einem Schraubendreher sehr vorsichtig
die Vergussmasse heraus schaben.

Kontaktpins entlötet



Dicke Büroklammer um die
Platine heraus zu hebeln.



Alle Lötstellen wurden von mir nachgelötet.



Mit Silikon die Platine wieder einkleben, die drei Pins anlöten und danach Luftdicht verfüllen.

Jetzt kann der Sensor wieder eingebaut werden.

Der Sensor ist in folgenden Fahrzeugen zu finden:

- VW:** New Beetle 2002-2009, New Beetle Cabrio 2006-2009, Bora Variant 1999-2005,
Golf Variant 1998-2006, Polo 2000-2002, Transporter 2003-2006
- Audi:** A2 2000-2005, A3 1997-2003, TT 1999-2002
- Seat:** Leon 2000-2006, Toledo 1999-2004
- Skoda:** Octavia 2001-2009