

Sollwerte für Fahrzeugvermessung

Diese Sollwerte gelten für alle Motorisierungen.

Vorderachse	Standard 1BK	Sportfahrwerk 2MA, 2MB
Sturz	$- 1^{\circ} \pm 25'$	$- 1^{\circ}15' \pm 25'$
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	30'	30'
Spur pro Rad (Einstellwert in Anfangslage)	$+ 8' \pm 4'$	$+ 8' \pm 4'$
Spur pro Rad (Kontrollwert in Anfangslage)	$+ 8' \pm 6'$	$+ 8' \pm 6'$
Spurkonstante pro Rad (Einstellwert)	$- 5' \pm 4'$	$- 5' \pm 4'$
Spurkonstante pro Rad (Kontrollwert)	$- 5' \pm 6'$	$- 5' \pm 6'$
Spurdifferenzwinkel bei $20^{\circ} \rightarrow$ Anmerkung	$1^{\circ}36' \pm 30'$	$1^{\circ}36' \pm 30'$

¹⁾ Der Einschlag des kurvenäußeren Rades ist um diesen Betrag geringer. Er kann im Achsmesscomputer je nach Hersteller auch negativ angegeben sein.

Hinterachse	Standard 1BK	Sportfahrwerk 2MA, 2MB
Sturz	$- 1^{\circ}15' \pm 20'$	$- 1^{\circ}15' \pm 20'$
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	20'	20'
Spur pro Rad	$+ 12' \pm 4'$	$+ 12' \pm 4'$
Gesamtspur	$+ 24' \pm 7,5'$	$+ 24' \pm 7,5'$
max. zul. Laufrichtungsabweichung zur Fahrzeuglängsachse	10'	10'