

Vorderradlager / Nabe, auswechseln

Spezialwerkzeuge: [951 2050](#) , [999 5461](#) , [999 5540](#) , [999 5562](#) , [999 5563](#)

Das Fahrzeug aufbocken. Das Rad abmontieren



Die Befestigungsschrauben des Bremssattels entfernen

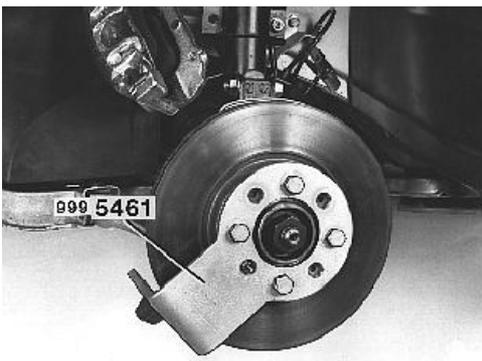
Den Sattel mit einem Stück Draht aufhängen.

Die Antriebswelle nach oben klopfen (alte Ausführung)

Die Mutter entfernen

Gegenhalt [999 5461](#) (4 Radbolzen) verwenden.

Gegenhalt [999 5540](#) (5 Radbolzen) verwenden.



Gegenhalt und Bremsscheibe entfernen

Das Antriebswellenende aus der Nabe lösen. Das Ende der Antriebswelle ca. **10–15 mm** in die Nabe klopfen. Einen Gummi- oder Kupferhammer verwenden.

Entfernen:

- die Schraube für das Kugelgelenk / den Achsschenkel
- den Schmutzabweiser unter dem Motor (alte Ausführung).



Den Querlenker und das Kugelgelenk vom Achsschenkel entfernen

Den Querlenker nach unten ziehen, um das Kugelgelenk freizulegen. Schutzbuchse [999 5562](#) auf dem Kugelgelenk anbringen.

Achtung! Wenn das Kugelgelenk im Achsschenkel gesichert ist, siehe: [Den Querlenker vom Achsschenkel entfernen](#) .

Halter 999 5563 anbringen, um den Querlenker nach unten zu halten

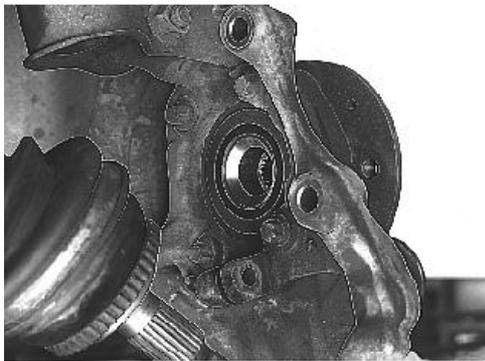


Die Antriebswelle in ihre innere Position hineindrücken. Das Federbein herausbiegen. Die Antriebswelle von der Nabe entfernen

Die Antriebswellenmanschette behutsam behandeln.

Entfernen:

- die vier Schrauben (Torx E14), die die Nabe am Achsschenkel halten
- die Nabe am Achsschenkel.



Reinigen:

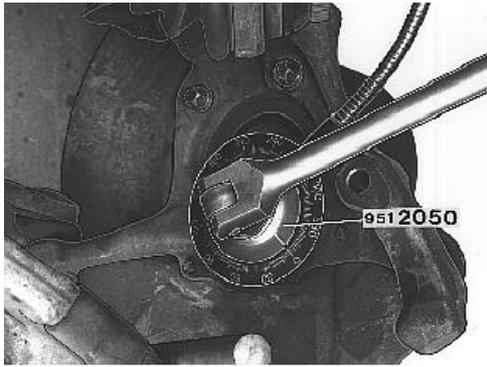
- Metallklebstoffreste von den Keilverzahnungen an der Antriebswelle
- den Impulsgeber des ABS-Sensors.

Einbau

Achtung! Sicherstellen, daß die Kontaktflächen der Nabe und des Achsschenkels sauber sind.

Die neue Nabe mit neuen Schrauben einbauen

Die Schrauben leicht über Kreuz anziehen. Anschließend mit **65 Nm** anziehen. Über einen Drehwinkel von **60°** anziehen. Winkelmesser [951 2050](#) verwenden.

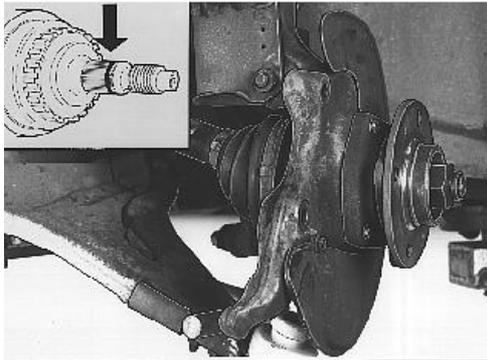


Die Antriebswelle in der Nabe einbauen

Eine **3-4 mm** große Raupe Metallklebstoff (Bestellnr. **116137-0**) um den äußeren Abschnitt der Keilverzahnungen auftragen. Siehe die Abbildung.

Das Federbein nach außen schwenken und drehen. Die Antriebswelle in der Nabe ausrichten.

Achtung! Beim Einbau der Antriebswelle in der Radnabe vorsichtig vorgehen.



Die Antriebswellenmutter anbringen und handfest anziehen

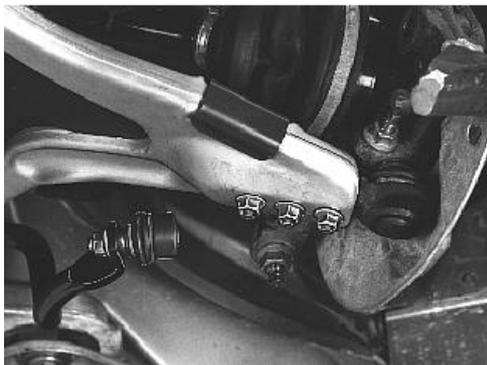
Alte Ausführungen (M20): Eine neue geschmierte Mutter verwenden.

Spätere Version (M22): . Eine neue Mutter anbringen. Die Mutter schmieren.

Den Querlenker am Achsschenkel anbringen

Die Schutzabdeckung für das Kugelgelenk und den Halter für den Querlenker entfernen.

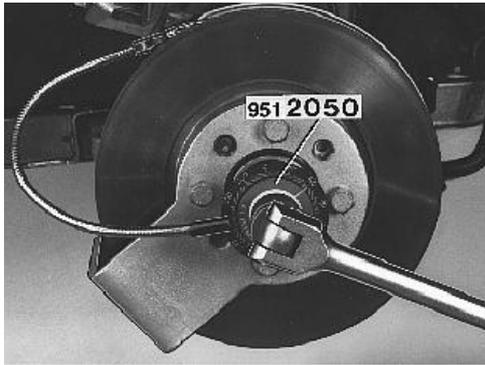
Achtung! Die Kugelgelenkmanschette nicht beschädigen.



Anbringen:

- das Kugelgelenk / den Querlenker am Achsschenkel. Überprüfen, daß die Nut der Kugelgelenkspindel mit dem Schraubenloch im Achsschenkel ausgerichtet ist. Eine neue Sicherungsmutter verwenden. Mit **50 Nm** anziehen
- den Schmutzabweiser unter dem Motor (alte Ausführung).

Die Bremsscheibe einbauen



Sicherstellen, daß die Kontaktflächen sauber sind. Die Bremsscheibe mit dem Aufnahmestift anziehen. Mit **8 Nm** anziehen.

Folgenden Gegenhalt anbringen

Gegenhalt **999 5461** (4 Radbolzen) verwenden.

Gegenhalt **999 5540** (5 Radbolzen) verwenden.

Die Antriebswellenmutter anziehen. Mit 120 Nm anziehen. Mit einem Drehwinkel von 60° anziehen

Winkelmesser **951 2050** verwenden.

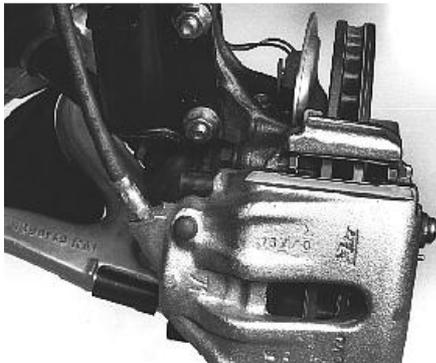
Den Gegenhalt entfernen.

Alte Ausführung der Sicherungsmutter **M20**: Den Sicherungsflansch der Mutter in die Nut der Antriebswelle klopfen.

Neue Ausführungen der Sicherungsmuttern **M22** sind selbstanziehend.

Anbringen:

- Bremssattel, neue Schrauben verwenden. Mit **100 Nm** anziehen.



Das Rad montieren:

Die Nabenführung schmieren.

Rostschutzmittel, Bestellnr. **1161030-0**, verwenden.

Die Stiftschrauben leicht anziehen. Dann über Kreuz anziehen. Mit **110 Nm** anziehen.

Achtung! Siehe auch Räder und Naben, vordere Radaufhängung .