

## VERMESSUNGS-PROTOKOLL

			VORHER	SOLLWERT		NACHHER
				Min	Max	
VORDER- ACHSE	NACHLAUF	LINKS RECHTS	4°00' 4°24'	---	---	4°00' 4°24'
	STURZ	LINKS RECHTS	-1°36' -1°00'	-0°59'	-0°11'	-1°36' -1°00'
	SPUR	GESAMTSPUR LINKS RECHTS	0°21' 0°06' 0°15'	0°17'	0°23'	0°18' 0°09' 0°09'
	SPREIZUNG	LINKS RECHTS	3°53' 3°45'	---		N/M N/M
	EINGESCHL. WINKEL	LINKS RECHTS	2°17' 2°45'	---		N/M N/M
	RADVERSATZ		---	---	---	---
	SPURDIFF- ERNZWINKEL	LINKS RECHTS	---	---	---	0°00' 0°00'
	MAX LENKWINKEL	LINKS RECHTS	---	---	---	---
HINTER- ACHSE	STURZ	LINKS RECHTS	-1°06' -1°54'	-2°00'	-1°00'	-1°06' -1°54'
	SPUR	GESAMTSPUR LINKS RECHTS	0°24' 0°42' -0°18'	0°10'	0°22'	0°21' 0°39' -0°18'
	RADVERSATZ		---	---	---	---
	FAHRACHSWINKEL		0°30'	0°06'		0°29'
	SPURBREITENDIFFERENZ				---	
	RADSTANDDIFFERENZ				---	

Achsvermessung durchgeführt mit Visualiner