

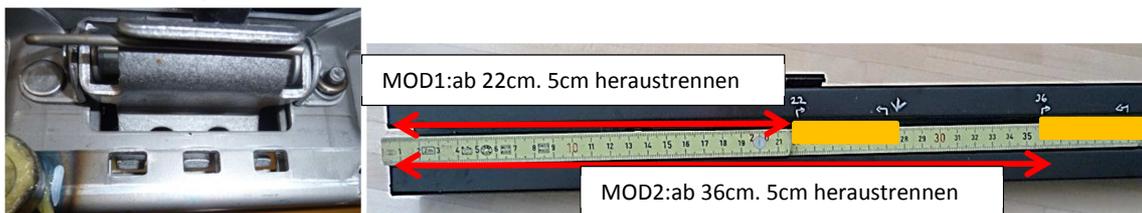
1) Sitzbankgleitschienen mit 2 erweiterten „vorderen“ Einrastpositionen (2er-Sitzbank)

MOD1: Um für gelegentliche Transporte die Sitzbank durch eine weitere Einrastposition ganz vorne zu sichern, wurde die Modifikation MOD1 vorgenommen. So „rast“ die Sitzbank nicht plötzlich nach hinten oder wieder nach vorne, wenn man den Laderaum entsprechend nutzen möchte. Ein Passagier kann in MOD1 nicht mehr transportiert werden, da keine Beinfreiheit und kein Anschnallen mehr möglich ist. **Ausschnittposition 22-27cm!**

MOD2: In dieser Position bleibt eine Beinfreiheit für Passagiere bestehen (Kleinwagenbedingungen) und auch das Anschnallen ist möglich. **Ausschnittposition 36-41cm!**



Bank ausbauen, Kunststoffkappen entfernen, Bank vorkippen, Gleitschienen nach hinten/oben durch betätigen des Bedienbügel-Sitzverstellung herausziehen. Die Kunststoffgummilippen L+R werden durch Metallklammern gehalten. Mit einem Maulschlüssel anheben und die Gummilippen entnehmen, easy!



3 Krallen rasten in die Schienenöffnungen ein. Jedoch nur „innen“, obwohl die Schienen auch „nach aussen“ Öffnungen zeigen. Über 5 cm werden MOD1 + 2 als offenes Rechteck aus den „Innenseiten“ der Gleitschienen herausgetrennt. Mit Stichsäge, Flex und Schleifhobelaufratz. Diese Arbeit erfordert Geschick, Geduld, good will, Zeit.... ;-) und Schutzbrille tragen, gelli.