

ACHTUNG

Ich lehne jede Verantwortung für Schäden ab. Alle Angaben ohne Gewähr. Benutzung der Informationen auf eigene Gefahr! Ich übernehme keinerlei Haftung für entstandene Schäden, Folgeschäden oder dergleichen! Unbedingt ist auch die Anleitung des Herstellers zu beachten (z.B. Betriebsanleitung des Fahrzeuges oder sonstige Dokumentationen etc.) sowie die aktuellen gesetzlichen Bestimmungen, niedergelegt in der Strassenverkehrsordnung StVO.

Die Radio- GSM- TV- DAB- und GPS-Antennen sitzen beim T5.2 wie auch im Caddy FL alle in den Spiegeln.

Es handelt sich dabei um einzelne Antennenmodule, die mit dem ganzen Kabel vom Spiegel direkt an das Radio bzw. die jeweiligen Komponenten geführt werden.

Diese Antennen, bzw. Module gibt es einzeln und können sicherlich mit etwas Bastelarbeit auch im Caddy verbaut werden.

Auf Basis des Caddy FL habe ich nur wenig Info gefunden aber der T5 ist sehr ähnlich

Weil viele nen Roncalli Modell 2011 haben mit „Cool & Find“-Paket und dem RNS315 bietet sich eine Aufrüstung an.

T5 Lieferbar sind:

7H0035532 AM/FM1Fahrerseite.....ca. 29,16€

7H0035532C AM/FM1/TV1.....Fahrerseite.....ca. 52,96€

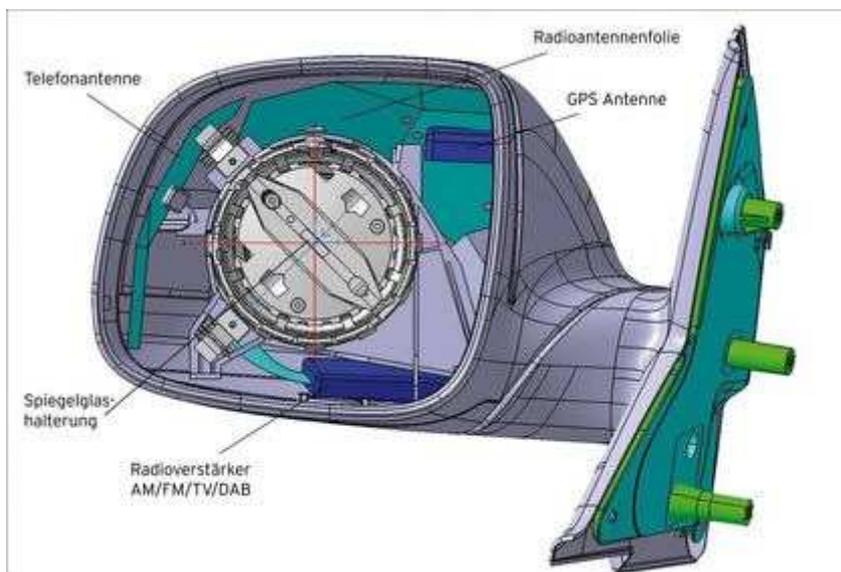
7H0035532A FM2.....Beifahrerseiteca. 29,16€

7H0035532B FM2/DAB.....Beifahrerseite.....ca. 52,96€

7H0035532E FM2/TV2.....Beifahrerseite.....ca. 52,96€

7H0035534 GSM.....Beifahrerseite.....ca. 29,16€

7H0035540 GPS.....Beifahrerseite.....ca. 29,16€



Antennenbelegung T5

Antennenbelegung - Modulaußenspiegel

Für die Modulaußenspiegel sind jeweils die im Bild aufgeführten Antennenkombinationen möglich.

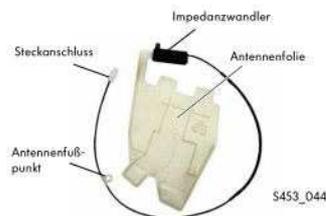


Spiegelantennen

AM-, FM-, DAB-, TV-Antenne mit Impedanzwandler

Antennenfolien, Impedanzwandler und Antennenkabel sind in einem Bauteil zusammengefasst und können nicht einzeln ersetzt werden.

AM-, FM-, DAB- und TV-Antennen sind phantomgespeist. Die Phantomeinspeisung (ca. 12 V) dient der Spannungsversorgung der Impedanzwandler und der Diagnose.



Die obige Abbildung zeigt als Beispiel eine FM2-Antenne.

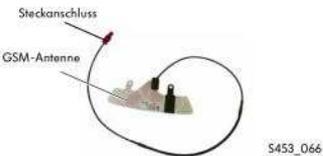
GPS-Antenne

Die GPS-Antenne ist mit einem Klebeband befestigt. Die interne Elektronik wird über die Phantomeinspeisung (5 V) mit Spannung versorgt.



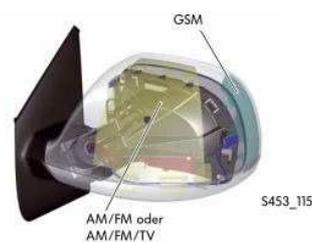
GSM-Antenne

Bei der GSM-Antenne wird die Phantomeinspeisung (12 V) nur für die Diagnosefähigkeit benötigt.



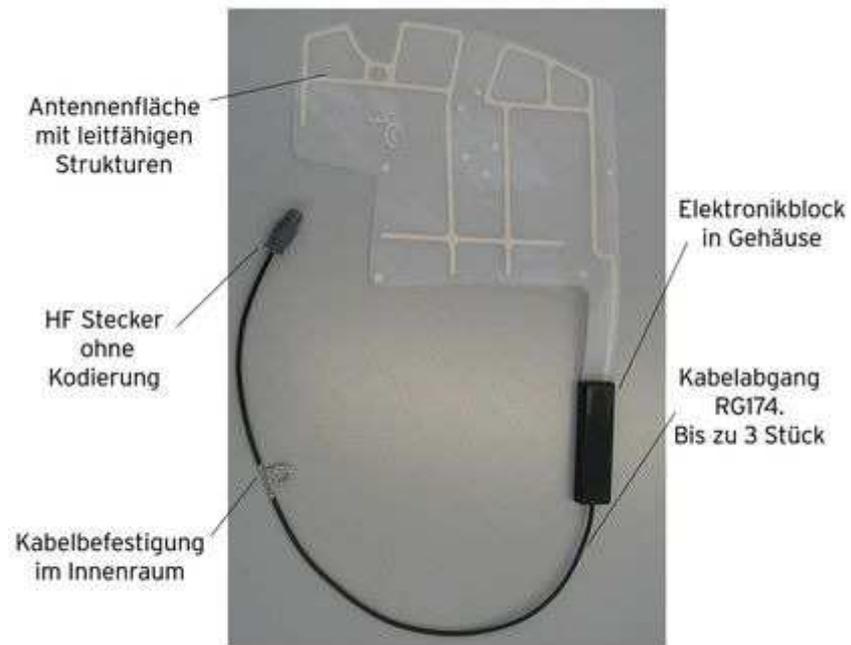
Rechter Außenspiegel

Die Leiterbahnen der FM2-, FM2/DAB- oder FM2/TV-Antennen befinden sich jeweils zusammen auf einer gemeinsamen Antennenfolie. Die GPS-Antenne ist am Innengehäuse des Außenspiegels befestigt.



Linker Außenspiegel

Die AM/FM- oder AM/FM/TV-Antennen befinden sich jeweils zusammen auf einer Antennenfolie mit entsprechenden Leiterbahnen. Die GSM-Antenne befindet sich auf einer separaten Antennenfolie.



Gummi, A-Säule/Tür

Der Kabelbaum kann zum Bewegen entlastet werden



Koppelstation hinter der rechten Türverkleidung, Caddy FL

DAB+, Fakra (M)Schwarz, ist frei



Koppelstation A-Säule

Gummitülle von oben nach unten entriegeln,

Stecker entriegeln,

4 Fakra Steckplätze, 2 belegt, GPS und FM2



Steckplatz entriegeln, zusätzliche Antennenleitung (W)

ohne Fakragehäuse einsetzen und verriegeln



Nach Ausbau des Handschufaches,

blick auf die Koppelstation A-Säule im Wagen,

Steckplatz entriegeln und Fakra (M) einsetzen, verriegeln.

Geht leicht ohne Demontage



Spiegel rechts



RNS 315, DAB+ Antenneneingang, schwarz frei



RNS 315 FM 1/2 weiß, GPS blau belegt



Die Antennenleitung muss vom Spiegel zum Radio verlegt werden.

Antenne im Spiegel verbauen.

Von dem Antennenstecker Fakra (M) zur Koppelstation A-Säule
eine Leitung legen, (W)/(W).

Dann Koppelstation A-Säule innen Adapter Fakra (M) zu (M),

oder Fakraverlängerung (M) auf(W) in der richtigen Länge zum Radio.

Vom Adapter zum Radio (W)(W), fertig.

Wenn jemand eine Quelle hat die Fakra Leitungen von (M) zu (W) in der richtigen Länge, spart sich den Adapter.

Freischalten

Quelle: <http://www.passatplus.de/umbauteile/kabel/antennen.htm>

Antennenkabel / Antennenleitungen / Antennenadapter

Adapter für GPS und GSM

u.a. für VW/Audi Triplex-Antenne



FME nach SMB

Adapter

8 694 816 021
(BOSCH)
10,42 Euro
(für Telefon und
Navi)



FME Verbinder

8 694 810 231
(BOSCH)
4,00 Euro
(für Telefon)



RAKU 2 nach FME

Adapter

3B0 035 551 (VW)
16,40 Euro
(für Telefon)



FME Kabel (5m)

8 694 810 275
(BOSCH)
9,00 Euro
(für Telefon und
Navi)

Antennenadaptersystem mit Fakra-Stecker



<u>Fakra (w) auf Fakra (w)</u>	<u>Kabellänge</u>	<u>Preis</u>
000 098 650	30 cm	11,25 Euro
000 098 651	50 cm	11,52 Euro
000 098 652	100 cm	15,66 Euro
000 098 652 A	150 cm	13,51 Euro
000 098 653	200 cm	15,66 Euro
000 098 653 A	250 cm	16,01 Euro
000 098 654	300 cm	16,01 Euro
000 098 654 A	350 cm	17,05 Euro
000 098 655	400 cm	17,05 Euro
000 098 655 A	450 cm	18,85 Euro
000 098 656	500 cm	21,34 Euro
000 098 656 A	550 cm	21,34 Euro
000 098 657	600 cm	21,34 Euro
000 098 658	700 cm	21,34 Euro

Kabellänge ca. 30 cm

m = männlich / w = weiblich



Fakra (m) auf FME (m)
000 098 678
16,01 Euro



Fakra (m) auf FME (w)
000 098 693
16,01 Euro



Fakra (m) auf Fakra (w)
000 098 703
16,01 Euro



Fakra (m) auf Fakra (m)
000 098 692
16,01 Euro



Fakra (m) auf RAKU 2 (w)
000 098 697
16,01 Euro



Fakra (m) auf RAST 2 (m)
000 098 698
16,01 Euro



Fakra (m) auf ISO-Radio
000 098 696
16,01 Euro



Fakra (m) auf SMB (w)
000 098 700
16,01 Euro



Fakra (m) auf SMA (w)
000 098 686
16,01 Euro



Fakra (m) auf BNC (m)
000 098 672
16,01 Euro