Technisch	e Daten Kl	A Sporta	age ab Modell 20	011						
MODELL			2WD 4WD							
Motor		1,6 GDI 1,7 CRDi		2,0 CVVT		2,0 0		CRDI		
Getriebe		Schalt	getriebe	Schaltgetriebe	Automatik	Schalto	getriebe	Auto	matik	
MASSE & GEWIC	HTE									
Länge		mm				4.440				
Breite		mm				1.855				
Höhe mm										
Radstand mm										
110500 0000			2.040 1.600 bis 1.618 (ie nach Bereifung)							
Spur vome mm			1.000 bis 1.010 (e nach Bereifung) 1.601 bis 1.619 (e nach Bereifung)							
Laderaumabmessungen LxBxH mm		800 x 1.178 x 785 (hinter der 2.Sitzreihe)								
Kofferraumvolumen (VDA) Liter										
Rampenwinkel ***										
		22,7° vorne / 28,2° hinten / 17,7° zw.den Achsen								
Bodenfreiheit *** mm		mind. 172								
Leergewicht kg		1.441	1.551	1.581	1.600	1.677		1.732		
Höchstzulässiges Gesamtgewicht kg		1.830	1.940	2.030	2.030	2.140		2.140		
Max. Anhängelast kg		1.200	1.200	1.900	1.600	2.000		1.600		
Sitzplätze Personen		5								
LEISTUNG										
		Stadt	7,5	6,0 (6,3)	9,9 (10,3)	10,6 (10,8)	6,8 (7,0)	7,2 (7,2)	8,7 (8,9)	9,1 (9,1)
Treibstoffverbrauc	n ^^ _	Land	5,8	4,8 (5,0)	6,3 (6,5)	6,8 (7,0)	5,1 (5,4)	5,3 (5,4)	5,8 (5,9)	6,0 (6,1)
(l/100 km)	-	Gesamt	6.4	5,2 (5,4)	7,6 (7,9)	8,2 (8,4)	5,7 (6,0)	6.0 (6.1)	6,9 (7,0)	7.1 (7.2)
CO2 (g/km)		Gesamt	149	135 (143)	181 (188)	195 (200)	149 (156)	156 (158)	179 (183)	187 (189)
Beschleunigung (0	100km/h*	sec.	11,1	12,3	10,7	11,2	11,3	9,8	12,1	9,8
			17,1	12,3	10,7	11,2	11,3	9,8	12,1	9,8 195
Höchstgeschwindi	gkeit	km/h	178	1/3	182		181	194	181	195
Wendekreisradius		m				5,3				
MOTOR										
Туре		4-Zylinder GDI	4-Zylinder CRDi, VGT&DP	4-Zylinder,		4-Zylinder CRDi, VGT&DPF				
Ventilsteuerung		Steuerkette	Steuerkette					euerkette		
Hubraum cc		1591	1685		98	1995				
Bohrung x Hub mm		77 x 85,4	77,2 x 90	86 2	< 86	84 x 90				
Max. Leistung kW(PS)/UpM		99 (135) / 6.300	85 (116) / 4.000	120 (163	3) / 6.200	100 (136) / 4.000	135(184) / 4.000	100 (136) / 4.000	135(184) / 4.000	
Max. Drehmoment Nm/UpM		165 / 4.850								
Abgasklasse		Euro 5								
KRAFTSTOFFAN	I AGE									
Kraftstoffzufuhr		elektr.gesteuerte Benzindirekteinspritzung	Common Rail	elektr.gesteuerte Multi Point		Common Rail				
Oktanzahl		95			95		Diesel			
		95 Diesei 95 55 58								
Tankinhalt		lit.		5			58			
KRAFTUBERTRAGUNG Kupplung		Einscheiben Trockenkupplung		Einscheiben Trockenkupplung	hydr. Drehmoment- wandler	Einscheiben Trockenkupplung hydr. Drehmoment-w		ment-wandler		
Getriebe		6-Gang Schaltgetriebe		5-Gang Schaltgetriebe	6-Gang Automatik	6-Gang Schaltgetriebe		6-Gang	6-Gang Automatik	
	1. Gang		3,769	3,769	3,636	4,162	3.6	315	4,252	4,651
	2. Gang		2.045	2.040	2.080	2.575			2.654	2.831
Übersetzung	2. Gang 3. Gang		1,370	1,294	1,333	1,772	1,794 1,542		1,804	1,842
			1,370	0,976	1,333	1,772			1,804	1,842
	4. Gang						1,176			
	5. Gang		0,893	0,778	0,821	1,000	0,921		1,000	1,000
	6. Gang		0,794	0,633		0,778	0,732		0,772	0,772
	Retourgang		3,545	3,583	3,455	3,500	3,416		3,393	3,393
	Achsübersetzu	ing	4,563	4,333	4,533	3,648	3,4	121	3,041	3,195
LENKUNG										
Тур					Zahnstangenlenkun	g mit elektrischer S	Servounterstützund	1		
AUFHÄNGUNG										
	Vorne				McPhers	son Einzelradaufhä	ingung			
Hinten		Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse								
BREMSANLAGE	рансы				LINZONGUAUN	angung mit MCIIII	ormorauriou			
DILLINGAINLAGE	Vorne				inneshe	lüftata Sahaihanha	omeon			
			innenbelüftete Scheibenbremsen							
	Hinten					Scheibenbremsen				
REIFEN UND RAI	JEK									
Reifen						v. 225/60 R17 ode				
Räder					6.5Jx16 ET31,5 (ww	. 6.5JX17 E135 00	er 7.00x18 E1 40,5)		

Erstellt: Ing. R. Kufner / Homologation 26.04.2011

Hinweis: Diese Angaben können ohne Ankündigung geändert werden. Österreichmodelle gemäß Ausstattungsübersicht

* Gemessen von KIA Motors Corporation

** Der Treibstoffverbrauch wurde nach EG Richtlinie 715/2007 ermittelt. Die Treibstoffverbrauchswerte können je nach Ausstattungsvariante und verwendeter serienmäßiger Reifendimension abweichend sein und aus Platzgründen können nicht alle Verbrauchswerte angeführt werden. Die tatsächlichen Treibstoffverbrauchswerte können je nach Fahrstil, Einsatzbedingungen, Beladungszustand, etc. von den gemäß EG Richtlinie ermittelten Werten abweichen.

^{***} bei serienmäßiger Bereifung