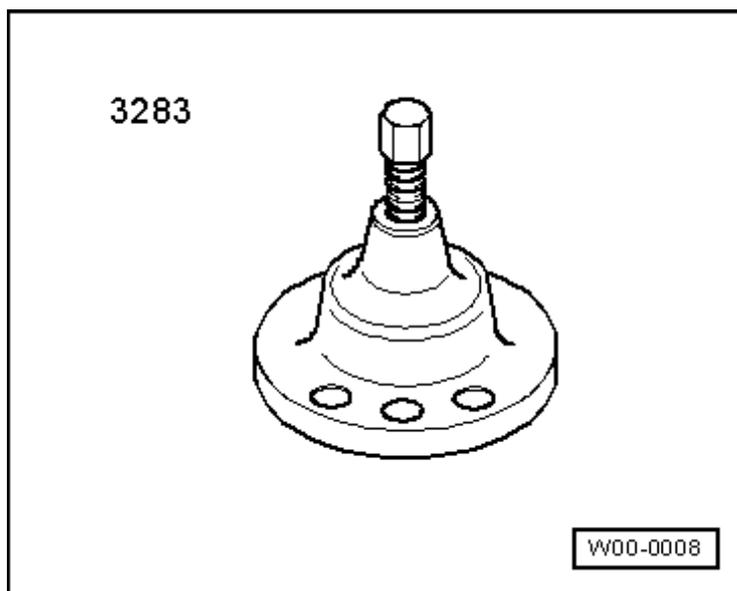


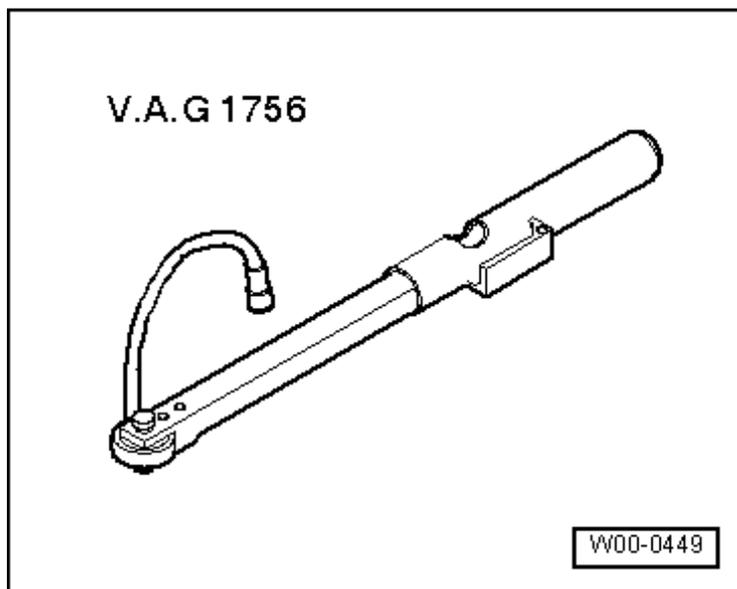
Gelenkwellen instand setzen Gelenkwellen aus- und einbauen

**Benötigte Spezialwerkzeuge,
Betriebsrichtungen, Prüf- und
Meßgeräte sowie Hilfsmittel**

- 3283 Ausdrücker



- V.A.G 1756 Drehwinkelschlüssel



→ Die Spitzen der Verzahnung (Pfeil) sind geringfügig gestaucht. Dadurch wird erreicht, daß in der Verzahnung zwischen Außengelenk und Radnabe kein Verdrehflankenspiel entsteht.

Die Montage der Gelenkwelle in die Radnabe ist ohne Werkzeuge nicht möglich.

Ausbauen

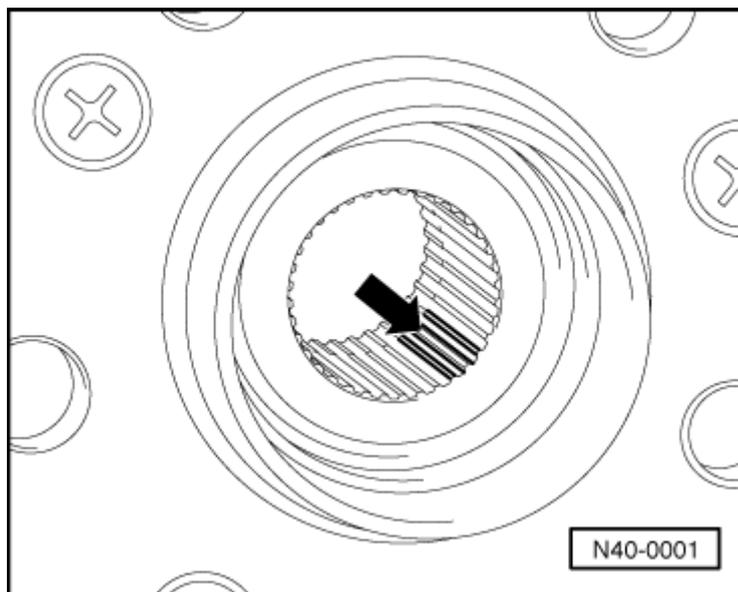
Bei loser Zwölfkantmutter dürfen die Radlager nicht belastet werden.

Werden die Radlager durch das Eigengewicht des Fahrzeuges belastet, wird das Radlager vorgeschädigt. Die

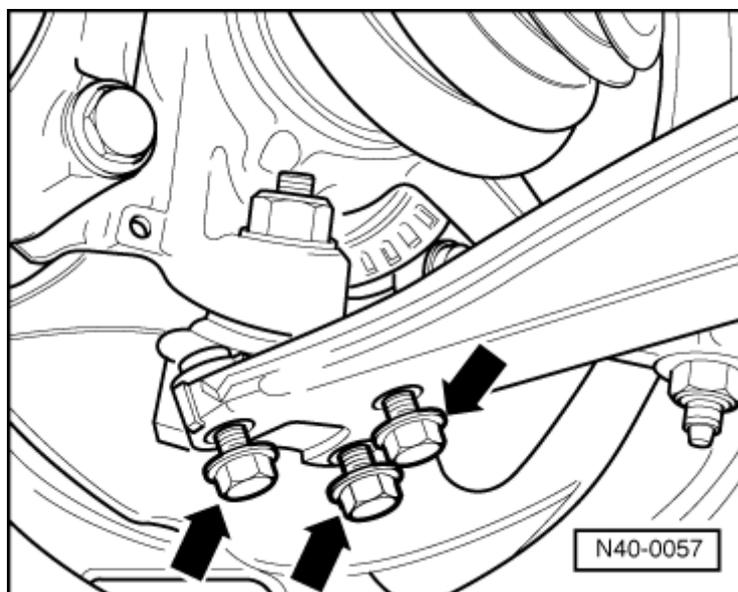
Radlagerlebensdauer ist dadurch geringer.

Sollen Fahrzeuge, bei denen die Gelenkwelle ausgebaut wurde, bewegt werden, so ist vorher statt der Gelenkwelle ein Außengelenk einzubauen und mit 50 Nm anzuziehen, da sonst das Radlager beschädigt wird.

- Fahrzeug soweit anheben, daß die Vorderachse entlastet ist.
- Zwölfkantmutter lösen.
- Luftleitteil am Achslenker ausbauen.
- Gelenkwelle von Flanschwellen/Getriebe abschrauben.



- Einbaulage der Schrauben Achsgelenk an Achslenker kennzeichnen.
- → Schrauben (Pfeile) herausschrauben.



- → Gelenkwelle ausdrücken.

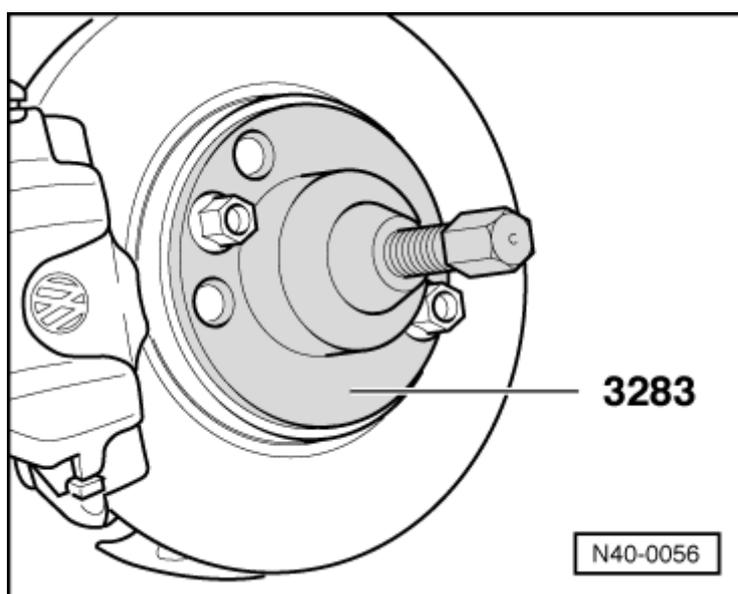
Hinweis:

- Während des Ausdrückens der Gelenkwelle auf ausreichenden Freigang achten.
- Gelenkwelle herausnehmen.

Einbauen

Eventuell vorhandene Lackrückstände und/oder Korrosion im Gewinde/Verzahnung des Außengelenkes entfernen.

Fetten Sie vor dem Einsetzen der Gelenkwelle;



- die Verzahnung des Außengelenkes,
- das Gewinde des Außengelenkes
- die Verzahnung der Radnabe,
- die Anlagefläche und das Gewinde der Zwölfkantmutter

mit Festschmierstoffpaste G 052 142 A2.

- Gelenkwelle einsetzen.
- Außengelenk in die Verzahnung der Radnabe soweit wie möglich einführen.
- Achsgelenk mit Achslenker verschrauben- 20 Nm + 90°-Schrauben auf alten Abdruck.
- Innengelenk der Gelenkwelle ansetzen und Schrauben über Kreuz mit 10 Nm voranziehen.
- Innenvielzahnschrauben mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment über Kreuz festziehen.
 - Innenvielzahnschraube M 8 x 28; 40 Nm
 - Innenvielzahnschraube M 8 x 48; 40 Nm
 - Innenvielzahnschraube M 10 x 23; 70 Nm
- Außengelenk soweit in die Radnabe einziehen, bis Außengelenk im Radlager zur Anlage kommt.
- Luftleitteil am Achslenker einbauen.
- Zwölfkantmutter mit 200 Nm anziehen und eine Umdrehung lösen.
- → Zwölfkantmutter festziehen.

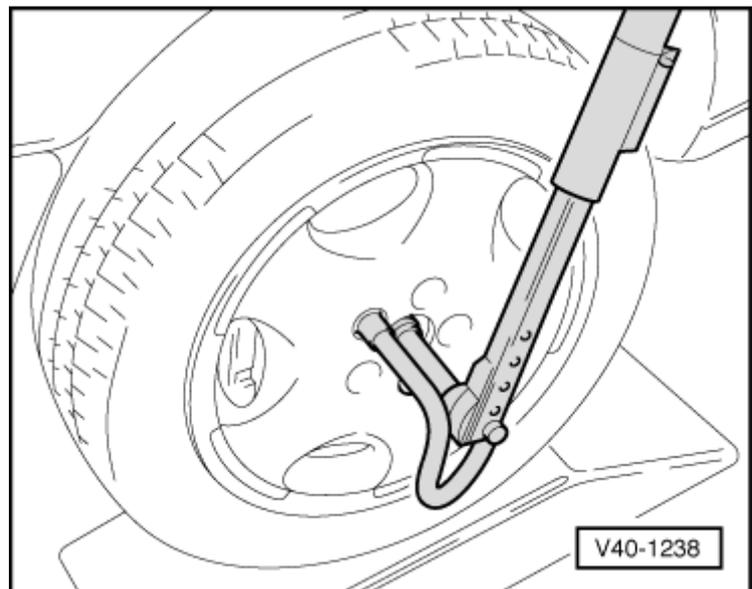
Anzugsdrehmoment:

50 Nm + 45°weiterdrehen

- Zum Festziehen der Zwölfkantmutter empfiehlt sich der Drehwinkelschlüssel V.A.G 1756.

Falls kein Drehwinkelschlüssel zur Verfügung steht, kann die Zwölfkantmutter nach folgender Methode festgezogen werden.

- Fahrzeug soweit absenken, bis die Räder den Boden berühren.
- Zwölfkantmutter mit 200 Nm anziehen und eine Umdrehung lösen.



- Zwölfkantmutter mit 50 Nm vorziehen.
- → Einen Zwölfkant der Mutter mit einem Strich -Pfeil A- kennzeichnen.
- Zweiten Strich (Pfeil B) auf dem Rand der Radnabe über der nächsten Kerbe anbringen.
- Zwölfkantmutter weiterdrehen, bis beide Striche fluchten.

