

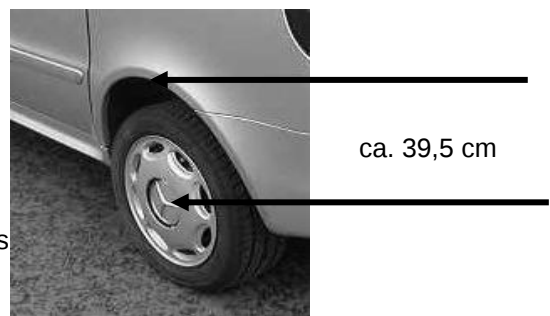
Wichtig für eine problemlose Funktion der Luftfederung:

Die meisten Probleme an der Luftfederung entstehen durch schleichenden Luftverlust. Dadurch läuft nicht nur der Kompressor unnötig oft und das Quersperrventil schaltet zu viel. Vor allem wird der Lufttrockner im Kompressor nicht mehr vollständig regeneriert, wodurch sich im Laufe der Zeit die Feuchtigkeit im System erhöht. Da sich dieser schleichende Luftverlust meist erst über einen Zeitraum von einige Wochen verstärkt, fällt dem Fahrzeugnutzer dies erst auf wenn die ENR (elektronische Niveauregulierung, Luftfederung) nicht mehr funktioniert. Dann ist es meist zu spät, da ein Bauteil defekt ist.

Einen schleichenden Luftverlust können Sie ganz leicht selbst überprüfen!

Machen Sie von Zeit zu Zeit einfach folgende Kontrolle:

- Wenn Sie ihr Fahrzeug für länger Zeit (z.B. über Nacht, während der Arbeit) abstellen
- Das Fahrzeug sollte eben stehen
- ca. 1 Stunde nachdem Sie das Fahrzeug abgestellt und **abgeschlossen** haben, messen Sie den Abstand an den Hinterrädern zwischen Radmitte und Unterkante des Radlaufes (sollte ca. 39,5cm betragen) auf beiden Seiten.



- **bevor** Sie nach einer Wartezeit von mindestens 8 Stunden (8 – 12 Stunden sind noch besser) das Fahrzeug **aufschließen**, wiederholen Sie die Abstandsmessung am rechten und linken Rad
- nachdem an der ENR Teile ausgebaut bzw. getauscht wurden, machen Sie diese Messung sobald alle Arbeiten abgeschlossen sind.
- danach führen Sie diese Messung im regelmäßigen Abstand von ca. 3 - 6 Monaten durch. So können Sie einen Luftverlust oder steigenden Luftverlust rechtzeitig feststellen
- über den Zeitraum von 8-12 Stunden darf keine messbare Höhenveränderung stattfinden

Sollten Sie einen Luftverlust feststellen, muss umgehend die Ursache festgestellt werden. Sie können gerne bei uns nachfragen. Wir können Ihnen die häufigsten Problemstellen nennen und mit Ersatzteilen weiterhelfen.

Weshalb ist dies so wichtig?

Kompressoren dieser Bauart haben einen Lufttrockner verbaut (genau wie beim Originalkompressor). Wenn der Kompressor läuft und die Luft komprimiert wird entsteht Feuchtigkeit (Kondenswasser). Die Aufgabe des Trockners ist diese Feuchtigkeit zu speichern, damit Sie nicht in die Anlage gelangt. Wenn Luft abgelassen wird, strömt diese durch den Trockner und regeneriert dabei den Trockner. Der Trockner wird nur vollständig regeneriert, wenn die Luft die der Kompressor in die Anlage fördert wieder über den Trockner entsorgt wird. Ist die Anlage undicht, wird nicht mehr genügend Luft über den Trockner entsorgt. Somit wird dieser nicht vollständig regeneriert. Im Laufe der Zeit baut sich dann immer mehr Feuchtigkeit im System auf und schädigt somit Ventile, Luftbälge und Kompressor.

Wir raten auch davon ab, den Kompressor im Innenraum zu verbauen oder den Luftansaugpunkt in den Innenraum zu verlegen. Wenn die Luft feucht ist (bei Regen oder Schnee) und der Innenraum im Fahrzeug beheizt wird, enthält die erwärmte Luft wesentlich mehr Feuchtigkeit als die Luft draußen bzw. am Originalansaugpunkt im Schweller.

Sie erreichen uns telefonisch:

Mo - Fr.: 9:00 - 22:00 Uhr / Samstag: 9:00 - 18:00 Uhr / Sonntag: 11:00 - 18:00 Uhr
unter **Telefon: Büro: 07066 911 82 13 oder Mobil: 0171 993 24 51**

Beim Anheben des Fahrzeuges (Reifenwechsel, etc.) ist zu beachten !

Wird das **Fahrzeug hinten angehoben** (mit Wagenheber oder Hebebühne) so dass an einem oder beiden Hinterrädern der Abstand von ca. 39,5 cm (Radmitte – Unterkante Radlauf) überschritten wird, ist die Luftfederung durch Betätigen der **ENR-Taste unbedingt abzuschalten**

ENR deaktivieren:

- Feststellbremse betätigen
- Schlüssel im Lenkradschloß in Stellung 2 drehen
- Schalter ENR für ca. 2 Sekunden drücken. Die Kontrollleuchte im Kombi-Instrument leuchtet

Sind Schiebetüren und Heckklappe geschlossen, erlischt die Anzeige nach ca. 5 Minuten, die ENR bleibt aber weiterhin deaktiviert.

Weshalb? Ist der Abstand mehr als ca. 39,5 cm wird dem Steuergerät signalisiert:

Fahrzeug zu hoch, Luft ablassen. Quersperrventil und Ablassventil werden so lange geöffnet, bis das Fahrzeug wieder auf Niveau ist. Dadurch werden die Ventile zu lange mit Spannung versorgt und können dadurch durchbrennen.

ENR wieder aktivieren:

- Motor starten
- Schalter ENR für ca. 2 Sekunden drücken
- Kontrollleuchte im Kombi-Instrument erlischt

Die ENR ist auch wieder aktiviert, sobald das Fahrzeug schneller als ca.9 km/h fährt.

Machen Sie auch Ihre Werkstatt darauf aufmerksam, wenn Sie das Fahrzeug zum Kundendienst oder Reifenwechsel bringen.

Tabelle zur Messung

[illegible]