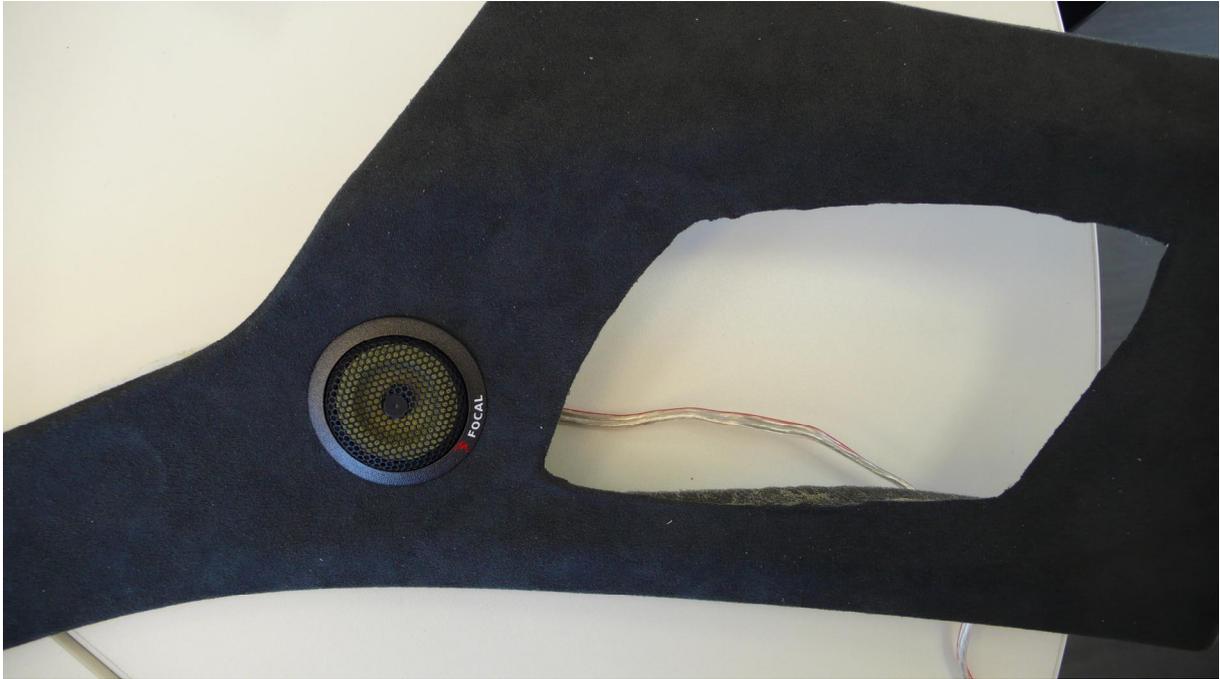


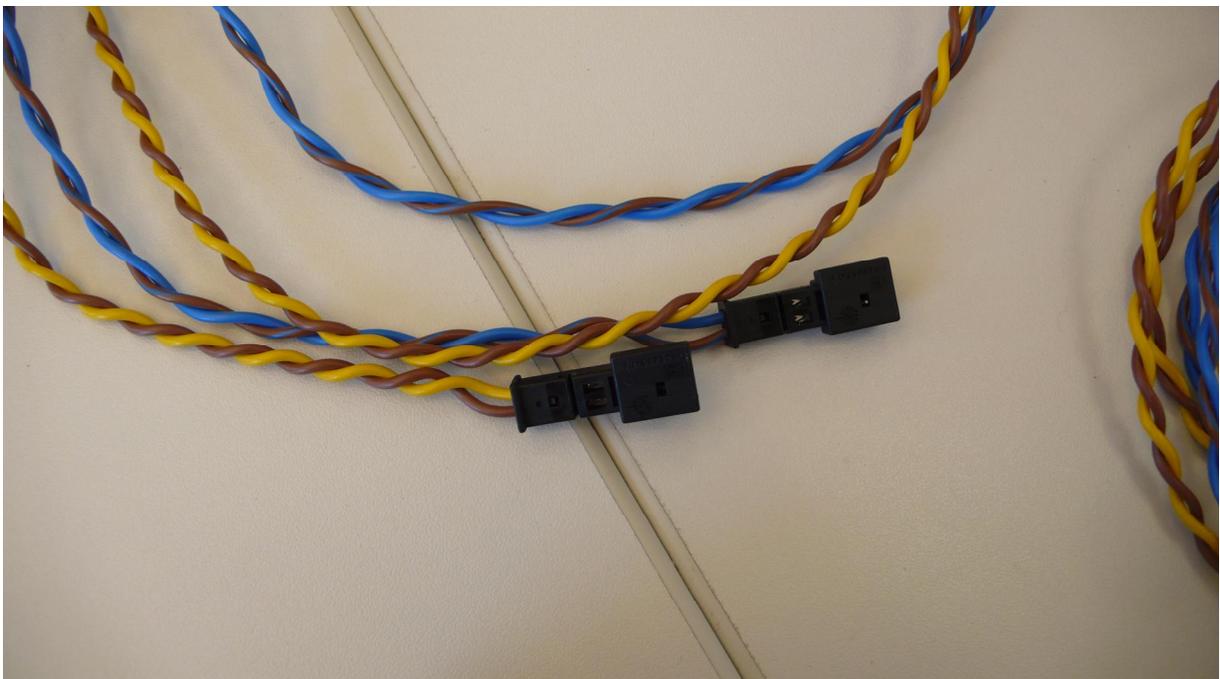
Rearfills in der D-Säule.

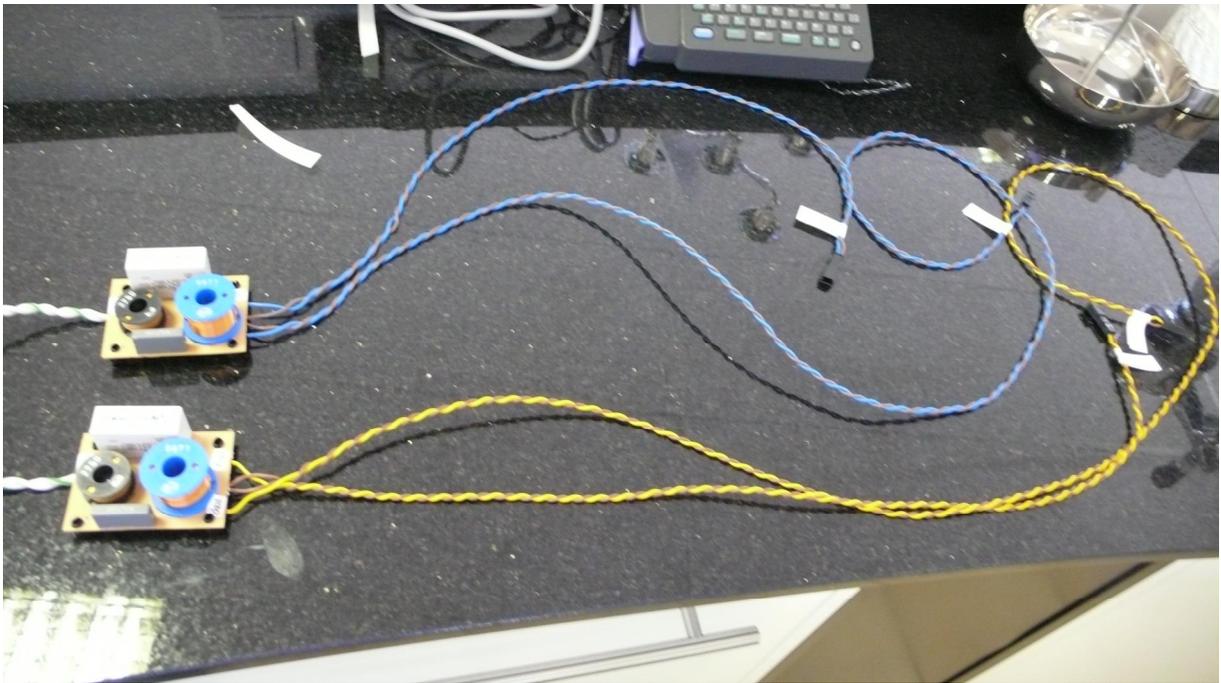
Um die Rearfills sauber und symetrisch in der D-Säulenverkleidung unterzubringen habe ich mir zunächst einmal eine Schablone gebaut (Siehe Datei – diese funkt. für rechts und links – einfach das Blatt wenden)



Die Frequenzweichen habe ich jeweils in hinter den seitlichen Verkleidungen untergebracht und die Kabel nach oben gezogen.

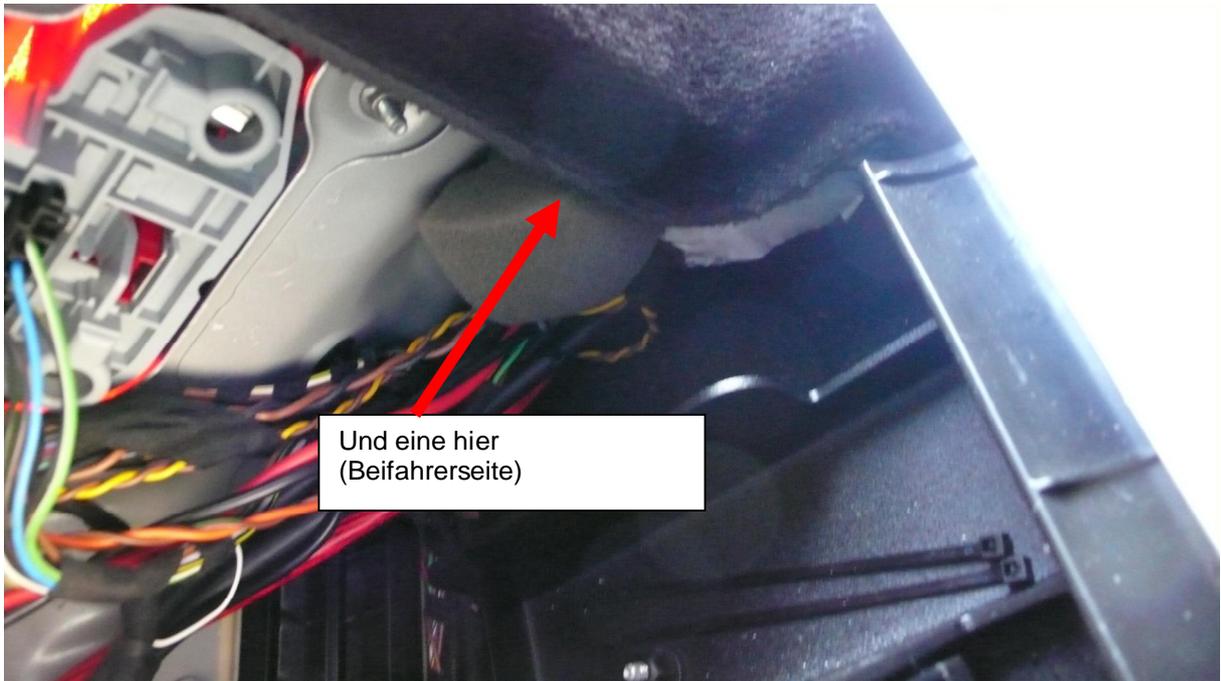
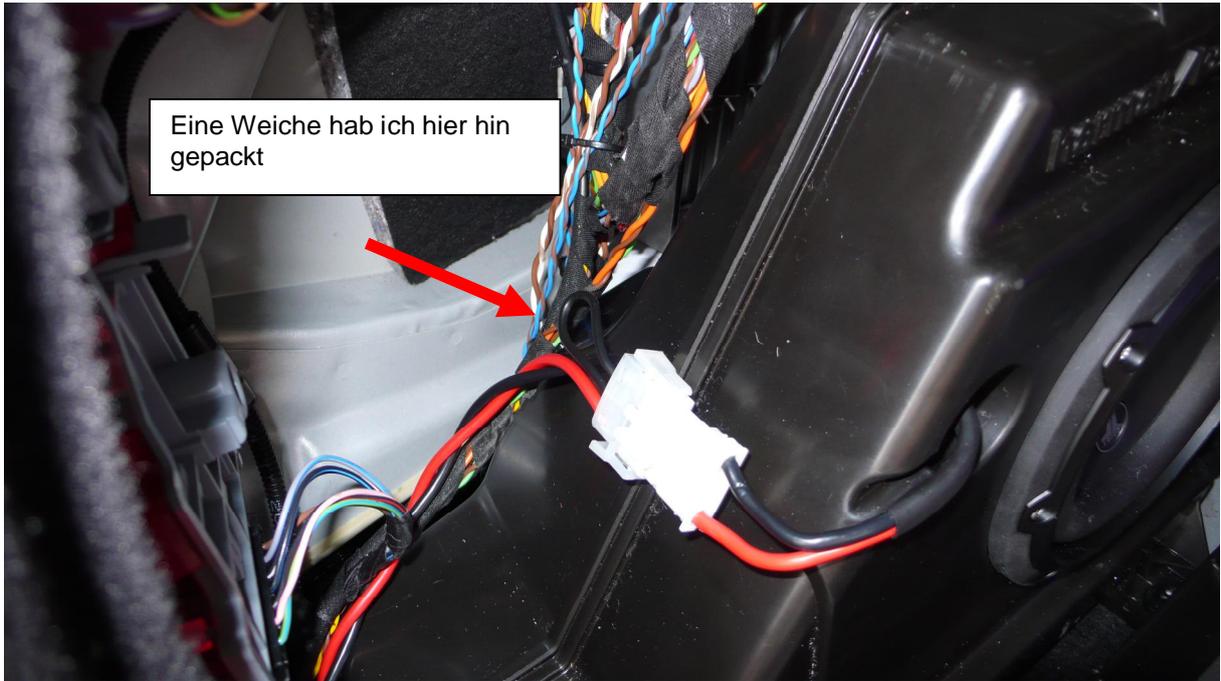
Damit ich die original Stecker weiter verwenden konnte habe ich mit bei Kabeldaviko (www.Kabeldaviko.de) zwei Adapterkabel konfektionieren lassen. So lässt sich alles wieder Rückstandslos zurückrüsten.







Diese Kabel habe ich gegen längere Kabel getauscht, damit die Schnittstelle auf Höhen der D-Säulenverkleidung ist. Hierdurch wird die Montage erleichtert.



Das fertige Ergebnis sollte dann so aussehen:

