



- » [Link zum Originalbild](#)
- » Copyright: Auto-Reporter.NET
- » Image-No.: 2012120008_0001

Fords Mondeo in Luxusausführung: Titanium X. Foto: Ford/Auto-Reporter.NET

Fords Über-Mondeo heißt „Titanium X“

Der laut Ford "luxuriöseste Mondeo aller Zeiten" ist ab sofort bestellbar. Serienmäßig hat man dem Mondeo Titanium X die Lederausstattung „Premium“ spendiert; hierbei sind Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen, Sitzrücken und Türeinsätze in edlem Windsor-Leder gehalten (in Beige/Grau oder Dunkel-Anthrazit). Feinstes Windsor auch im oberen Bereich des Armaturenrägers sorgt mit für eine Anmutung, die sonst nur höheren Fahrzeugklassen eigen ist. Entsprechend exzellent auch die Verarbeitungsqualität. Zur Motorenpalette gehören ein 2,0-Liter-EcoBoost-Benzindirekteinspritzer in zwei Leistungsstufen (149 kW/203 PS und 176 kW/240 PS) und ein 2,2-Liter-TDCi-Diesel mit 147 kW/200 PS. Ab 33.600 Euro (2,0-Liter-Benziner, 203 PS, 6-Gang-Schalter) kann das Mondeo-Vergnügen beginnen. Serienmäßig sind im Mondeo Titanium X auch Dekor-Elemente in „Piano Lack“-Schwarz, Edelstahl-Einstiegszierleisten und eine Gepäckraum-Wendematte mit einer Teppich- und einer Gummioberfläche (Turnier). Ebenfalls ab Werk an Bord sind Tagfahrlicht und LED-Innenraumbeleuchtung, ein Park-Pilot-System vorn und hinten sowie 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Y-Design. Für die persönliche Note können Kunden aus verschiedenen Ausstattungspaketen wählen. Das Business-Paket II beispielsweise bietet das Ford Navigations-System PLUS und Touchscreen, zum Power-Paket gehören Bi-Xenon-Scheinwerfer und Abbiegelicht und zum Technologie-Paket der Fahrspur-Assistent, Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent und Toter-Winkel-Assistent. (Auto-Reporter.NET/br)