Schaltbetätigung einstellen

Voraussetzungen für eine korrekte Schalteinstellung sind folgende Punkte:

- Einwandfreie Betätigungs- und Übertragungselemente der Schaltbetätigung.
- Schaltbetätigung leichtgängig.
- Getriebe, Kupplung und Kupplungsbetätigung in einwandfreiem Zustand.
- Getriebe in Leerlaufstellung.

Arbeitsablauf

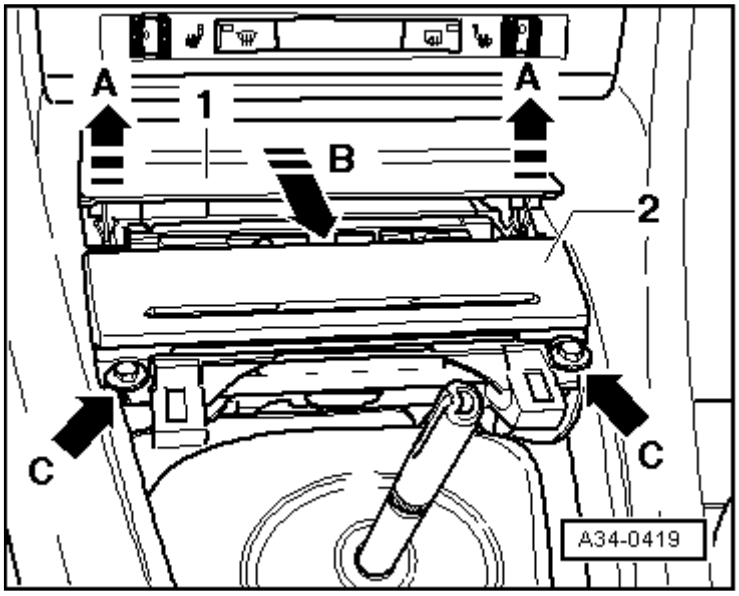
– Bauen Sie den Schaltknopf mit Abdeckung aus → Kapitel.

Fahrzeuge mit großem Radioschacht:

– Bauen Sie das Bedienteil der Klimaanlage aus → Klimaanlage; Rep.-Gr.87.

Fahrzeuge mit kleinem Radioschacht:

– Heben Sie die Blende -1- zuerst in -Pfeilrichtung A- hoch und ziehen Sie diese in -Pfeilrichtung B- heraus.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

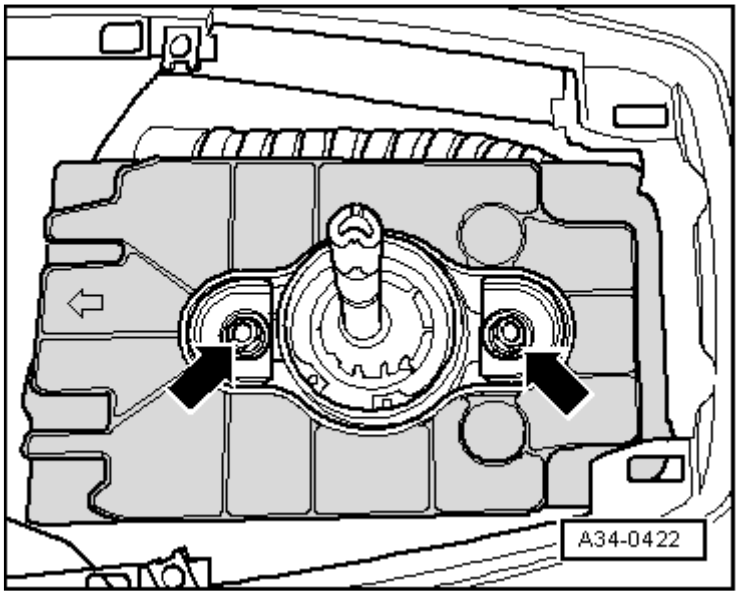
– Drehen Sie die Schrauben -Pfeile C- heraus und ziehen Sie danach den Ascher -2- aus der Mittelkonsole.

– Trennen Sie die elektrische Steckverbindung für Ascher-Beleuchtung.

– Nehmen Sie die Schaumstoffkeile aus der Mittelkonsole heraus.

– Heben Sie die Geräuschdämmung nach oben heraus.

– Schrauben Sie die Geräuschabdeckung für das Schaltgehäuse ab -Pfeile-.



– Messen Sie den Abstand -a- zwischen den beiden Gewindebolzen in der Schaltbetätigung.

- Sollwert: Maß a = 85 mm

Hinweis

Gemessen wird von Gewindebolzenmitte zu Gewindebolzenmitte.

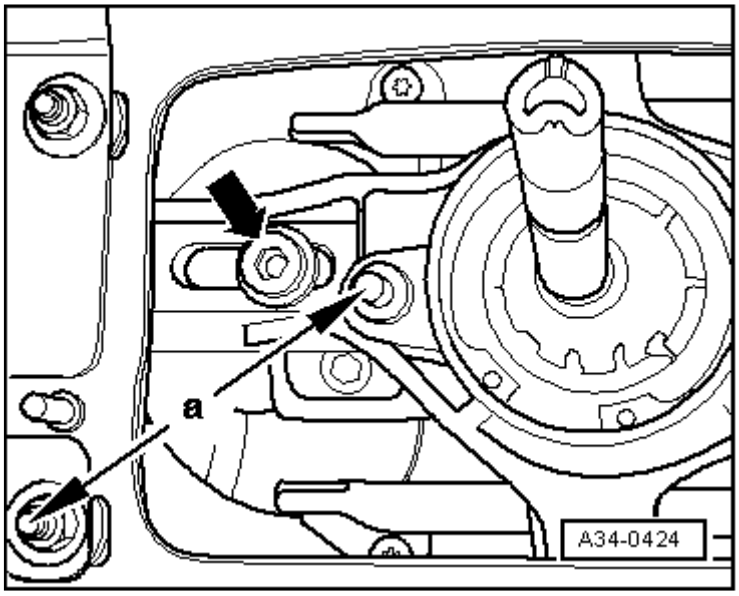
– Ist das nicht der Fall, den Abstand -a- wie folgt herstellen:

– Schraube -Pfeil- für Schubstange lösen.

- Die Schubstange hinten (in der Schaltbetätigung) muss sich leicht auf dem Schiebestück vor- und zurückbewegen lassen

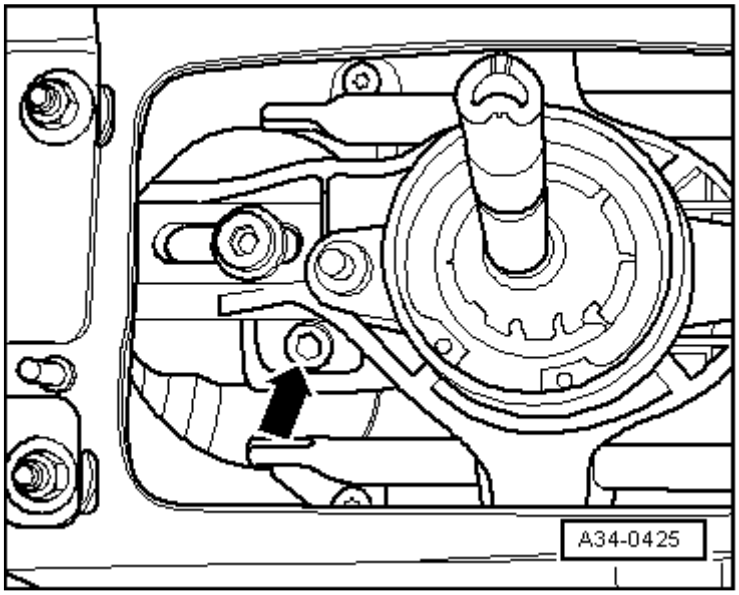
– Maß -a- durch Verschieben der Schubstange hinten (in der Schaltbetätigung) einstellen.

– Ziehen Sie die Schraube für Schubstange -Pfeil- mit 23 Nm an.



– Lösen Sie die Schraube für Schaltstange -Pfeil-.

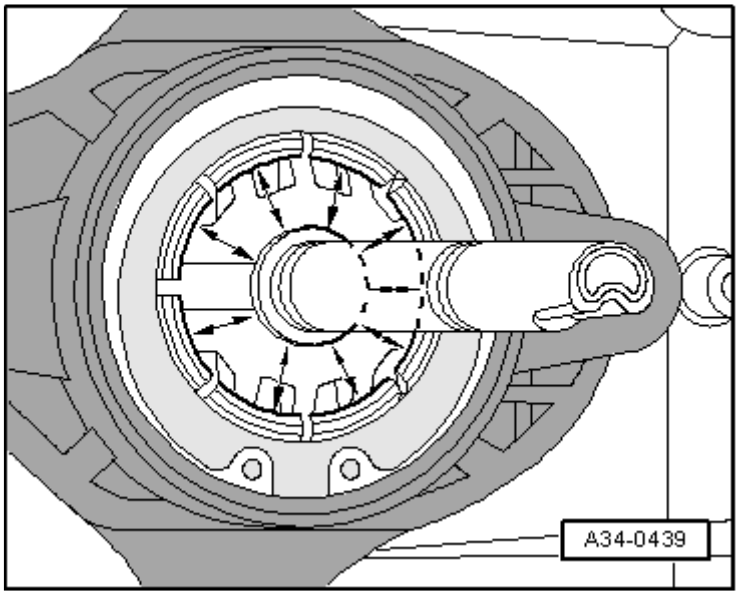
- Die Verbindung Schaltstange/Schaltbetätigung muss leichtgängig sein



Richten Sie den Schalthebel wie folgt aus:

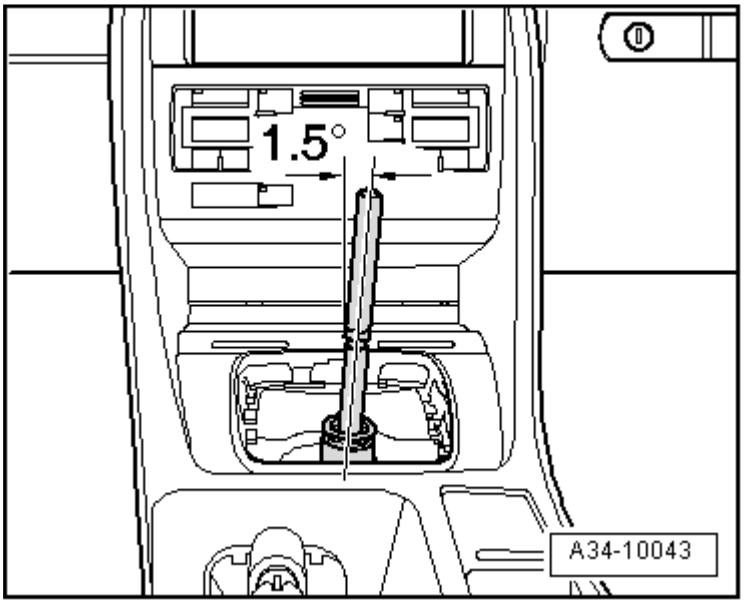
– Zentrieren Sie den Schalthebel unten mittig in der Kugelführung.

- Der Abstand von der Kugelführung zum Schalthebel unten -Pfeile- muss an allen Stellen gleich sein.



– Richten Sie den Schalthebel so aus, dass er, in Fahrtrichtung gesehen, geringfügig (1,5°) nach rechts zeigt.

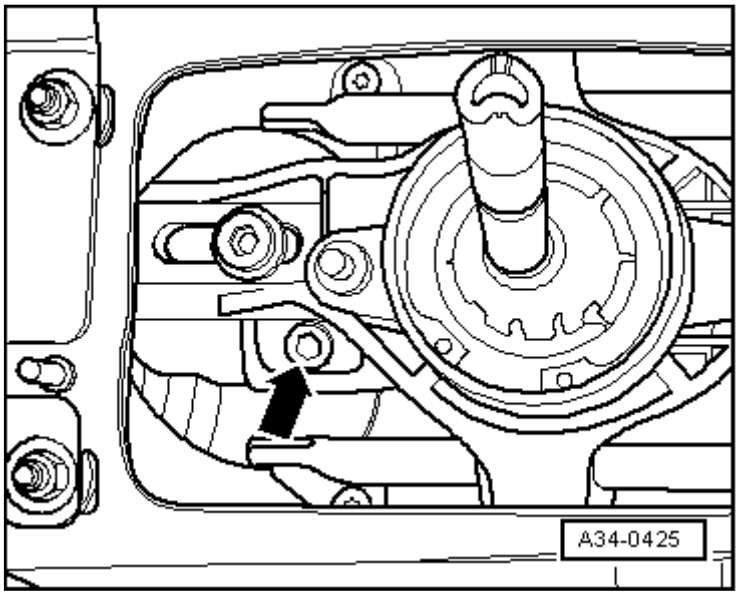
– Schalthebel in dieser Stellung festhalten.



– Ziehen Sie die Schraube für Schaltstange - Pfeil- mit 23 Nm an.

Hinweis

Die Lage des Schalthebels darf beim Festziehen der Schraube nicht verändert werden.



Schalthebeleinstellung prüfen

- Der Schalthebel muss im Leerlauf in der Gasse 3./4. Gang stehen.

– Betätigen Sie die Kupplung.

– Schalten Sie alle Gänge mehrmals durch.

– Achten Sie auf die Funktion der R.-Gang-Sperre.

- Der Schalthebel muss sich selbständig von der Gasse für R.-Gang in die Gasse 3./4. Gang zurückstellen.

Tritt beim wiederholten Einlegen eines Gangs noch ein Haken auf, wiederholen Sie die Schalteinstellung.

– Montieren Sie die Abdeckungen und den Schaltknopf → Kapitel.