



Modell	Modell-Typ	Modelljahr	Veröffentlichungsdatum
CIVIC 3D	FN2	07, 08, 09, 10, 11	22-02-12
			Verfasser Honda Deutschland GmbH Customer Service Operation

Rückruf-Aktion 5HM: Beschädigung am Motorraumkabelbaum (Civic Type R 2007-2011) - VIN-Erweiterung !

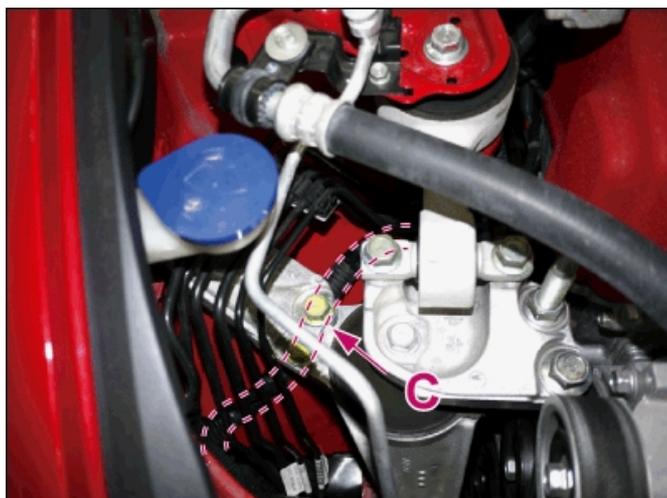
Symptom

Der rechte Frontscheinwerfer, der Nebelscheinwerfer, die Positionsleuchte oder das Bremslicht sowie die Hupe können versagen. Im schlimmsten Fall kann es zu Rauchentwicklung oder zum Brand kommen.

Ursache

Durch die falsche Verlegung des Motorraum-Kabelbaums bei der Montage können die Kabel wie unten dargestellt (C) unter den seitlichen Motorlager-Bolzen eingeklemmt und beschädigt werden.

Dadurch kann durch die Schwingungen beim Fahren die Isolierung durchgescheuert und die Leiter freigelegt werden, es kommt zum Kurzschluss.



Abhilfe

Das Montageverfahren wurde geändert, um sicherzustellen, dass der Kabelbaum im Motorraum korrekt verlegt wird und beim Einbau nicht unter die Sicherungsschrauben der seitlichen Motorlager geraten und eingeklemmt werden kann.

Betroffener VIN Kreis

SHHFN2***7U000011 - SHHFN2***7U008565
SHHFN2***8U000101 - SHHFN2***8U008532
SHHFN2***9U000001 - SHHFN2***9U002815
SHHFN2***AU000101 - SHHFN2***AU002615
SHHFN2***BU000101 - SHHFN2***BU000124

Bitte beachten Sie:

**Nicht alle Fahrzeuge im VIN-Bereich sind betroffen.
Bitte im NEWS-System prüfen.**

Maßnahmen

Die betroffenen Kunden werden von uns angeschrieben (siehe Musterbrief im Anhang).

Überprüfen Sie die Lage der Kabel und führen Sie wenn nötig die Reparatur gemäß diesem Rundschreiben durch.

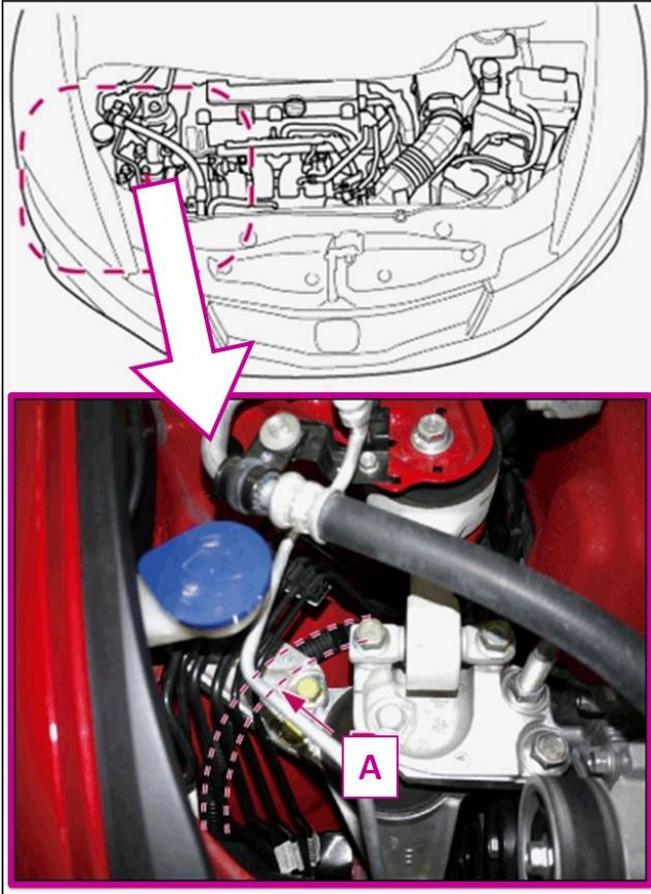
Methode zur Überprüfung der Lage des Kabelbaums

1. Überprüfen Sie, ob der Kabelbaum wie unten dargestellt korrekt verlegt ist.

2. Der Motorraum-Kabelbaum sollte wie unten in A dargestellt verlegt sein, d.h. zwischen der Versteifung des seitlichen Motorlagers und dem Radhaus mit Abstand zur Karosserie.

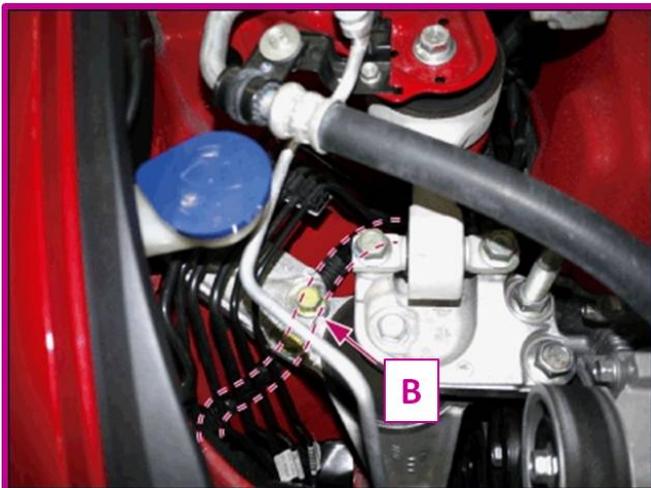


Korrekte Verlegung A



Falsche Verlegung B

3. Der Motorraum-Kabelbaum darf **nicht** wie im Beispiel B unten dargestellt unter dem seitlichen Motorlager geführt sein.



4. Bei korrekter Verlegung des Kabelbaums im Motorraum muss **nichts** weiter unternommen werden, die Überprüfung ist abgeschlossen.

Hinweis:

Bei falscher Verlegung des Kabelbaums unterhalb der Motorlager-Bolzen können Kabel beschädigt sein, eine weitere Überprüfung gemäß dem im Abschnitt Reparaturanleitung beschriebenen Verfahren sollte durchgeführt werden.

Reparaturanleitung

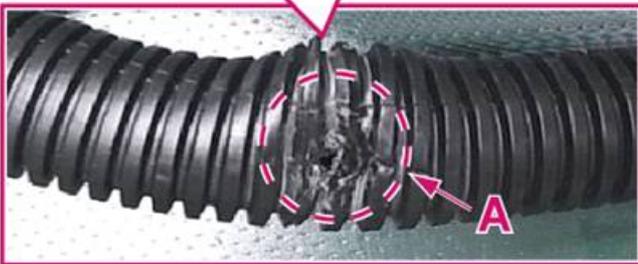
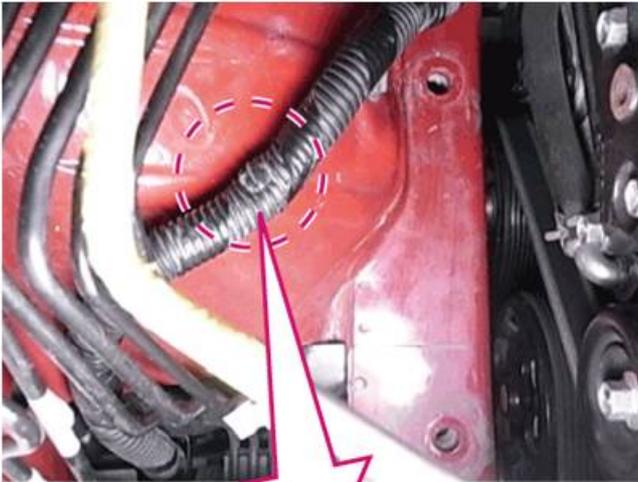
1. Das Massekabel von der Batterie abklemmen.
2. Das seitliche Motorlager entsprechend den nachfolgenden MaRIS-Anweisungen abbauen, um einen freien Blick auf den Kabelbaum zu bekommen und ihn dann unter den seitlichen Motorlager-Bolzen hervorzuholen.

Hinweis: Schrauben und Muttern des Motorlagers sind gemäß den MaRIS-Anweisungen zu ersetzen.



3. Überprüfen Sie den Motorraum-Kabelbaum auf Schäden am Wellrohr.

- Wenn das Wellrohr gebrochen ist oder gequetscht wurde (A), dann mit Schritt 4 weitermachen.
- Wenn kein Schaden am Wellrohr vorliegt, dann mit den nachstehend gezeigten Schritten zur Verlegung des Motorraum-Kabelbaums fortfahren.

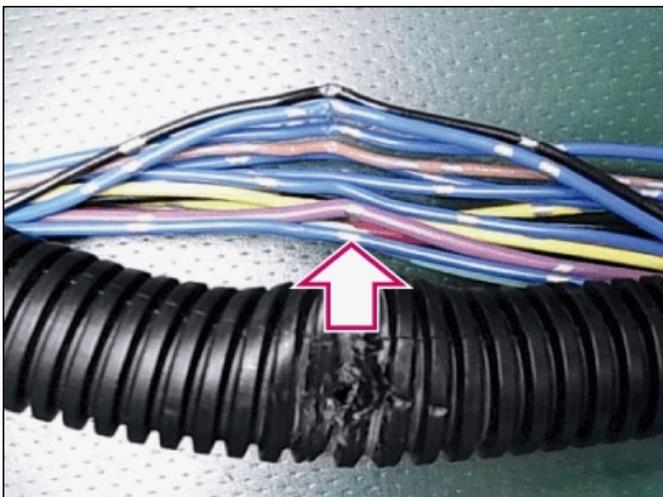


4. Lösen Sie den Kabelbaum vorsichtig aus den 2 Halteklemmen; achten Sie darauf, die Klemmen nicht zu zerbrechen.

5. Öffnen Sie das Wellrohr an der Schadensstelle und ziehen Sie die Kabel heraus.

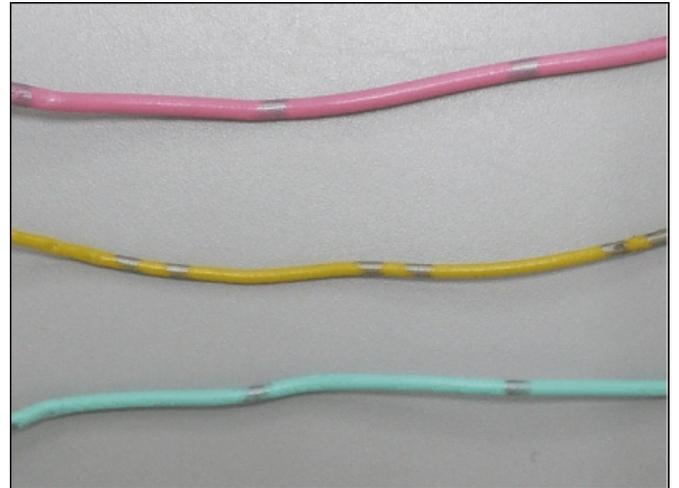
6. Überprüfen Sie gemäß den nachstehenden Abbildungen **alle** inneren Kabel auf Schäden.

Hinweis: Verwenden Sie zum Öffnen des Baums kein Messer und keine Klinge.



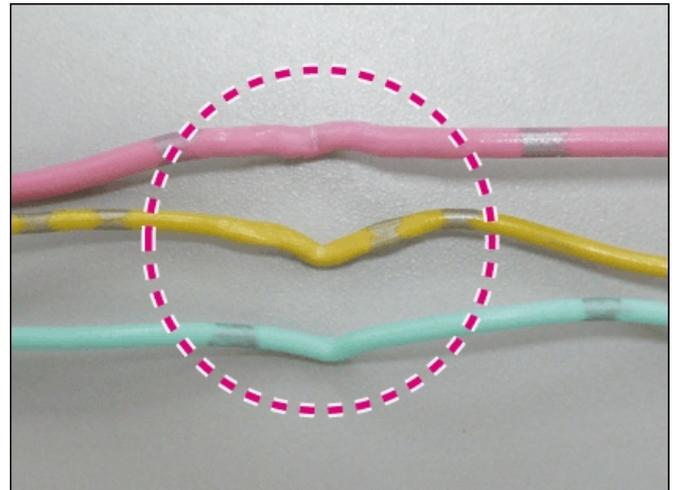
Zustand 1

Kein Schaden an Isolierung oder Leiter:



Zustand 2

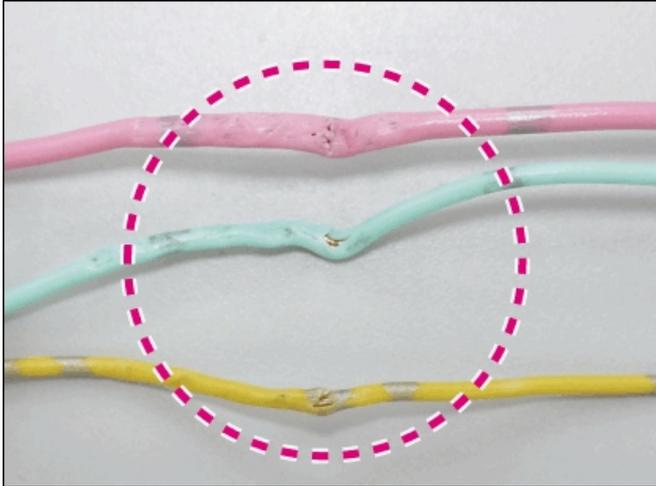
Isolierung oberflächlich beschädigt ohne Freilegung des Leiters:





Zustand 3

Isolierung beschädigt mit Freilegung des Leiters:



7. Nach Überprüfung des Zustands **aller** Kabel die Reparatur entsprechend dem jeweiligen Zustand wie nachstehend beschrieben durchführen.

Reparaturmethode für Zustand 1

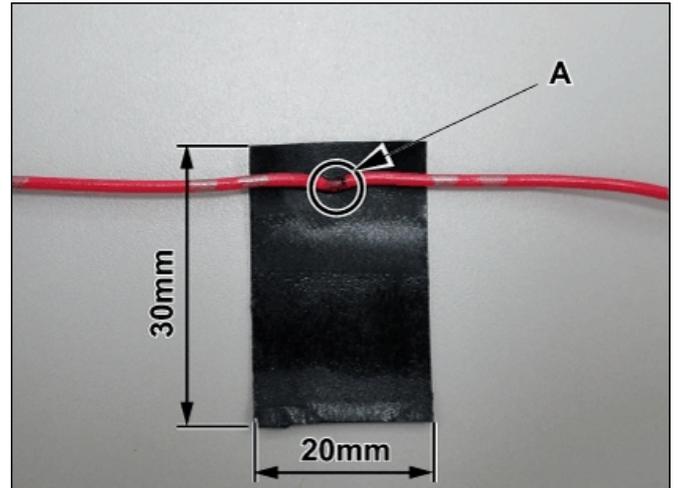
Da bei **keinem** Kabel die Isolierung beschädigt ist oder ein Leiter freiliegt, die Kabel zurück in das Wellrohr legen, das Ganze mit Isolierband umwickeln und die nachstehenden Schritte zur korrekten Verlegung des Kabelbaums durchführen.

Reparaturmethode für Zustand 2

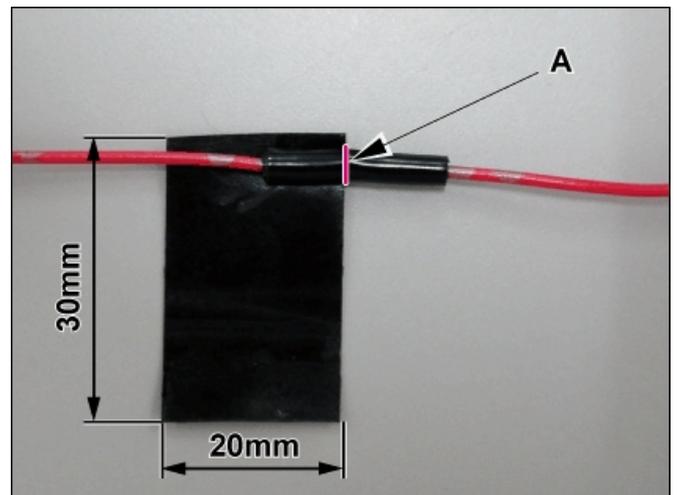
Bei geringfügiger Beschädigung der Isolierung ohne Freilegung eines Leiters kommt diese Reparaturmethode zur Anwendung.

1. Bereiten Sie drei 3 cm lange Stücke Isolierband mit 20 mm Breite vor.

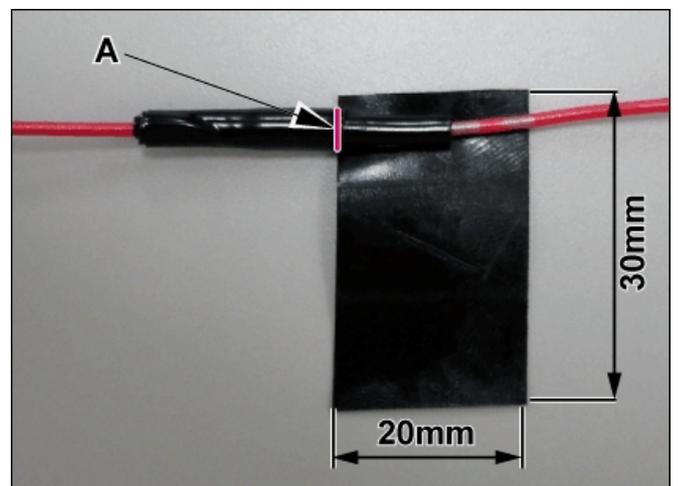
2. Das erste Stück Isolierband wird wie unten dargestellt zum Abdecken der Schadstelle benutzt, mit der Schadstelle in der Mitte des Bandstücks.



3. Das 2. Stück Band wird, wie unten gezeigt, überlappend über das erste gewickelt.

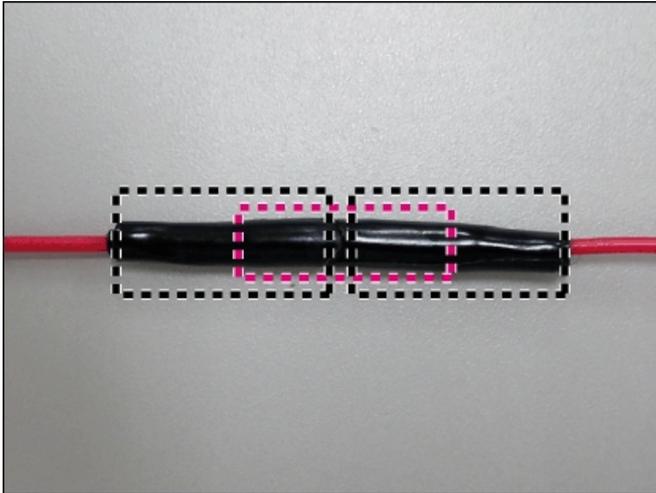


4. Das dritte Bandstück wird ebenfalls überlappend über die andere Seite des ersten Stücks gewickelt.





5. Reparatur komplett.



6. Nach Reparatur der Kabel werden diese zurück in das Wellrohr gelegt, und das Ganze wird mit Isolierband umwickelt; der reparierte Kabelbaum wird sodann nach den unten gezeigten Schritten verlegt.

Reparaturmethode für Zustand 3

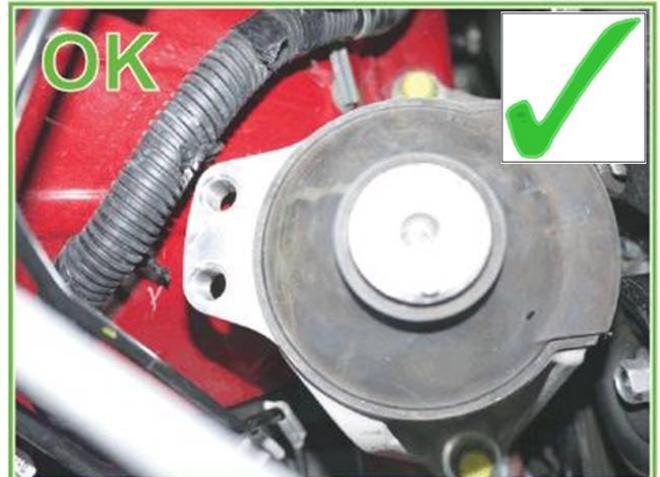
Diese Reparaturmethode wird bei starken Schäden mit Freilegung von Leitern angewandt.

Wenn eines der Kabel so stark beschädigt ist, dass ein Leiter freiliegt, ist der gesamte Motorraum-Kabelbaum zu ersetzen.

Das Verfahren zum Ersetzen des Motorraum-Kabelbaums ist in der angehängten Datei dargestellt. Achten Sie darauf, dass der neue Kabelbaum wie unten gezeigt korrekt verlegt wird.

Verlegung des Motorraum-Kabelbaums

1. Achten Sie beim Montieren des seitlichen Motorlagers darauf, dass der Kabelbaum wie unten dargestellt korrekt verlegt ist.



2. Montieren Sie die abgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge gemäß Anweisung im MaRIS-Werkstatthandbuch.

Teile-Information

Teilenummer	Teilebezeichnung
90160-SVB-A00	FLANSCHENSCHRAUBE , 14X47
90165-SDA-A00	FLANSCHENSCHRAUBE , 12X45
90165-S04-000	FLANSCHENSCHRAUBE , 12X97
90168-S5A-000	FLANSCHENSCHRAUBE , 12X35
90213-S5A-003	FLANSCHENMUTTER , 14MM

Hinweis: Bestellen Sie keinen Ersatz-Kabelbaum, wenn keine der unter Zustand 3 beschriebenen Schäden vorliegen.

In den meisten Fällen ist **kein** Ersatz des Kabelbaums erforderlich, sondern lediglich dessen korrektes Neuverlegen.



Wenn ein Ersatz des Motorraum-Kabelbaums nötig ist, entnehmen Sie bitte dem Web-EPC die korrekte Ersatzteilnummer nach VIN. Den Kabelbaum dann unter Extra-Kosten im Garantie-Antrag eingeben.

VIN-Markierung

Nach Überprüfung oder Reparatur eine Körnermarkierung unter dem ersten Zeichen der VIN auf dem Typenschild anbringen.

SHHFN2XXXXUXXXXXX

Garantie-Information

NEWS-Aktionscode: 5HM

Schaden verurs. Teil: 32200-SMT-E00

<u>Vorgang</u>	<u>Beschreibung</u>	<u>Richt-zeit</u>
Prüfen	Nur Kabelbaum prüfen.	0,1 Std.
Reparatur	Kabelbaum-Wellrohr überprüfen & reparieren.	1,1 Std.
Reparatur	Kabelbaum-Wellrohr + Kabelisolierung überprüfen & reparieren.	1,3 Std.
Aus-tauschen	Motorraum-Kabelbaum überprüfen & ersetzen.	4,3 Std.

Wenn der Kabelbaum ersetzt werden muss, fügen Sie bitte dem Garantie-Antrag ein **Digitalfoto** des Kabelschadens bei.

Angaben zur Rücksendung von Garantie-Austauschteilen

Alle ersetzten Motorraum-Kabelbäume werden zur Überprüfung von uns angefordert. Bitte aufbewahren !