

## Bremsbeläge der Vorderradbremse aus- und einbauen

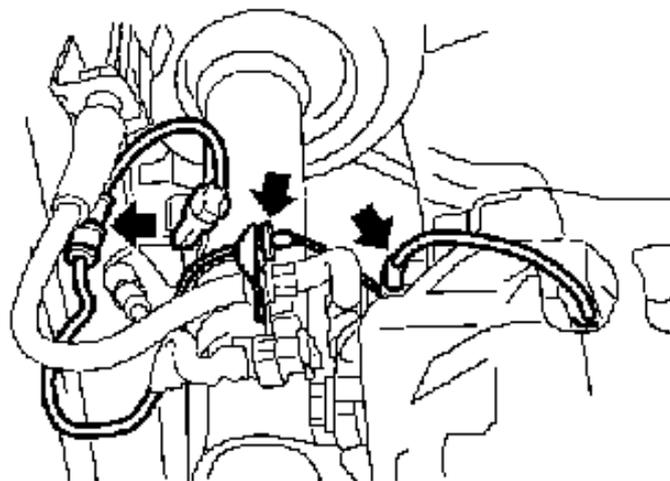
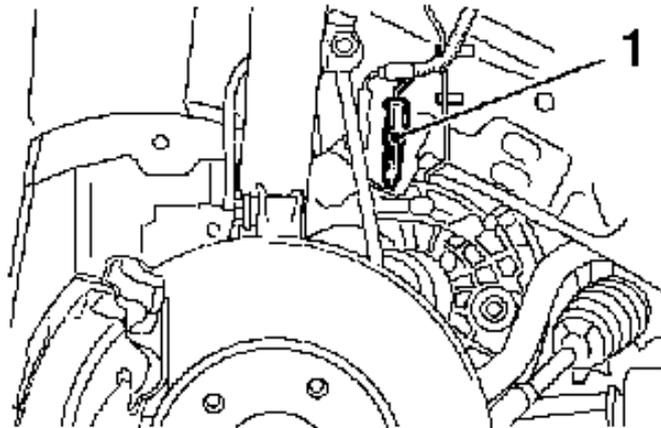
### H105000

**Warnung:** Grundsätzlich sind alle Bremsbeläge einer Achse zu ersetzen!



#### Aus-, Abbauen

1. Entsprechendes Vorderrad abbauen
  - 5x Schraube ausdrehen
    - Hinweis:** Lage zur Radnabe kennzeichnen!
2. Bei Arbeiten am linken Bremssattel:
  - Kabelsatzstecker Bremsbelag – Verschleißanzeige (1) abbauen
    - Kabelsatzstecker entriegeln und abziehen
    - Kabelsatz von Halter und Fahrzeug – Unterboden, Federbein – Stützrohr und Entlüftungsventil (Pfeile) aushängen

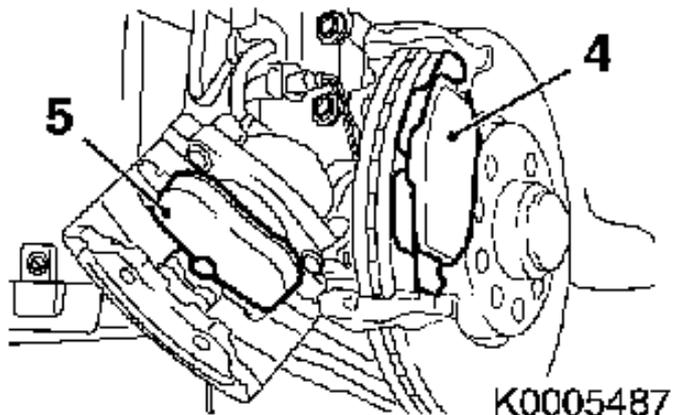
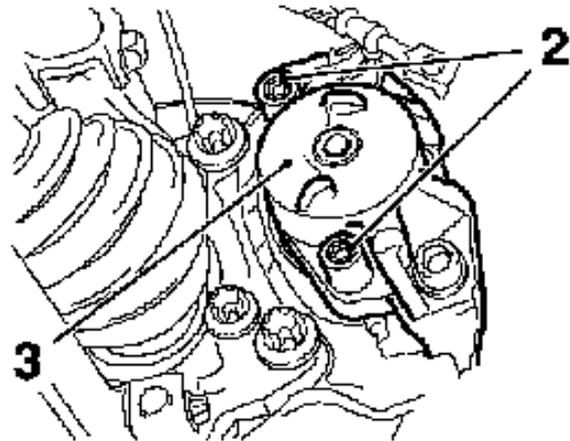
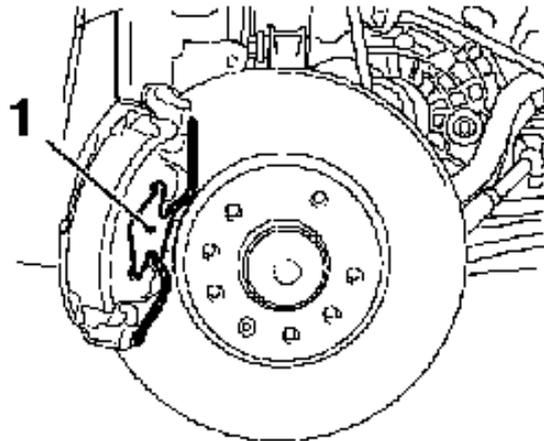


K0005486

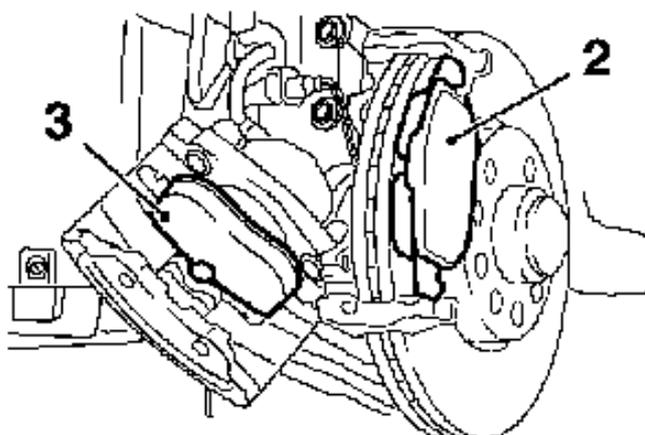
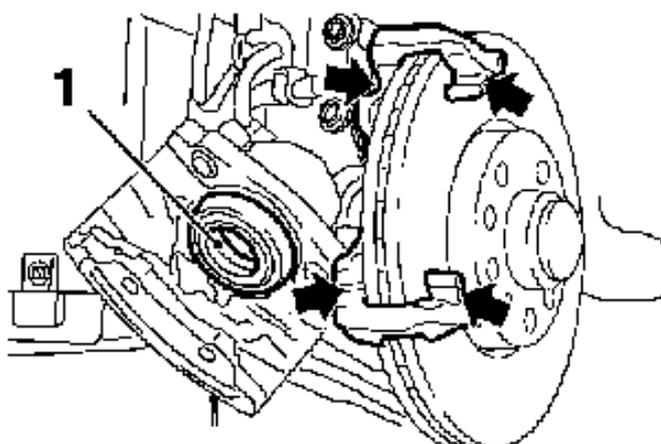
3. Bremssattel von Halterahmen Bremssattel abbauen
  - Spannfeder (1) von Bremssattel

abbauen

- 2x Abdeckkappen von Führungsbolzen abnehmen
  - 2x Führungsbolzen (2) ausdrehen
  - Bremssattel (3) mit innerem Bremsbelag von Halterahmen abnehmen
4. Inneren Bremsbelag (5) mit Bremsbelag – Verschleißanzeige aus Kolben des Bremssattels herausnehmen
  5. Äußeren Bremsbelag (4) von Halterahmen abnehmen



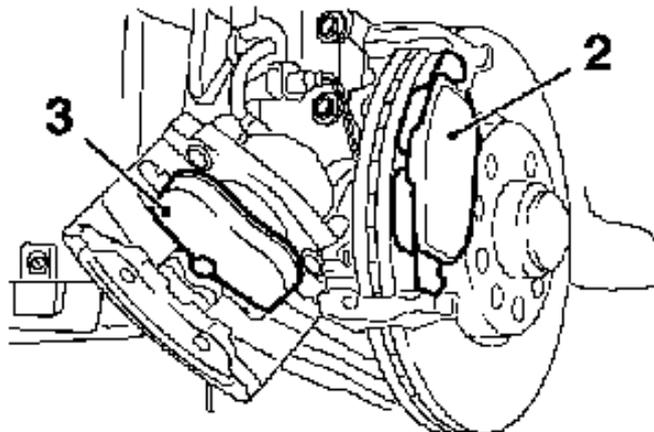
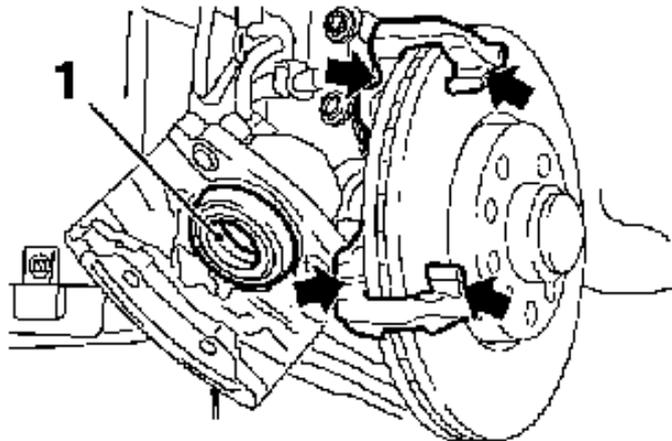
6. Kolben des Bremssattels (1) mit geeignetem Werkzeug in Gehäuse des Bremssattels zurück drücken  
**Hinweis:** Bremsflüssigkeit steigt im Behälter Bremsflüssigkeit, falls erforderlich mit Absaugflasche (handelsüblich) absaugen!



K0005488

**Ein-, Anbauen**

7. Bremssattel und Halter Bremssattel im Bereich der Anlageflächen Bremsbelag (Pfeile) reinigen
8. Äußeren Bremsbelag (2) in Halterahmen einsetzen
9. Inneren Bremsbelag (3) mit Bremsbelag – Verschleißanzeige in Bremskolben des Bremssattels einsetzen



K0005488

10. Bremssattel an Halterahmen  
Bremssattel anbauen
  - Bremssattel (1) über Bremsscheibe an Halterahmen ansetzen
  - 2x Führungsbolzen (2) festziehen **30 Nm**
  - 2x Abdeckkappen aufstecken
  - Spannfeder (4) an Bremssattel anbauen
11. Bei Arbeiten am linken Bremssattel:  
Kabelsatzstecker Bremsbelag – Verschleißanzeige anbauen
  - Kabelsatz an Halter Fahrzeug –

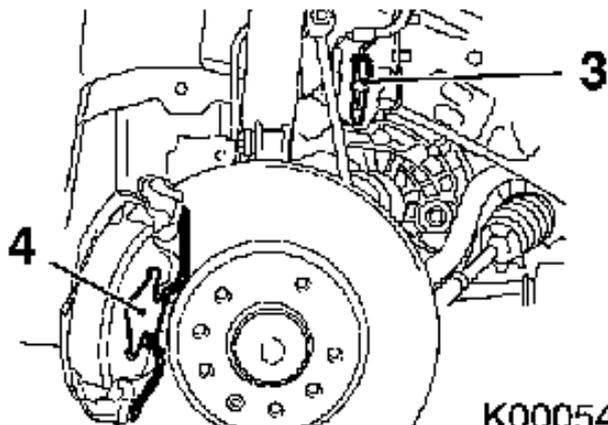
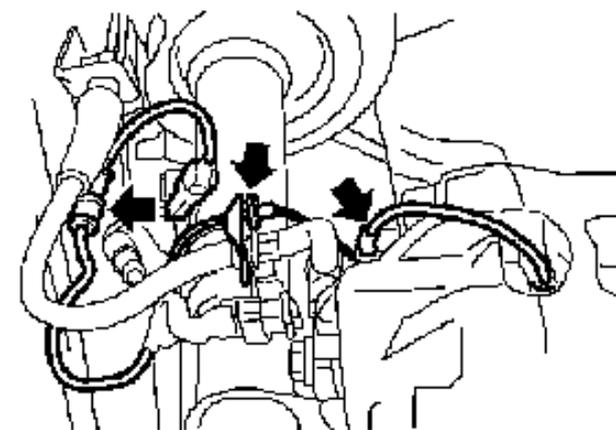
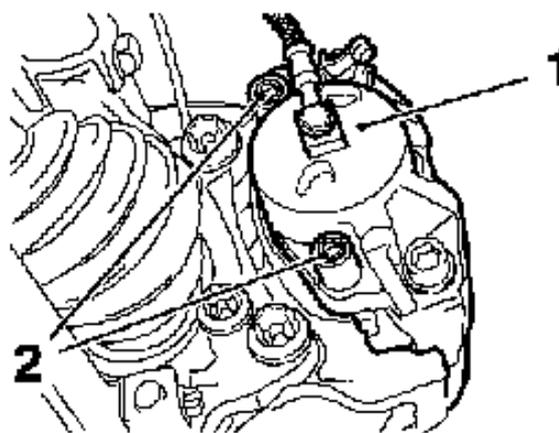
Unterboden, Federbein – Stützrohr  
und Entlüftungsventil (Pfeile)  
einsetzen

- Kabelsatzstecker (3) elektrisch  
verbinden

12. Bremsanlage entlüften und auf Dichtheit  
prüfen ► und “Bremsanlage auf  
Dichtheit prüfen” ►

13. Vorderrad anbauen

- 5x Schraube festziehen **110 Nm**  
**Hinweis:** Auf Einbaulage zur  
Radnabe achten!



K0005489