



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

A u s z u g

aus der EG-Genehmigung Nr.: (A) e1*2001/116*0254*18
(B) e1*2001/116*0254*17
und dem Gutachten Nr.: 06-00807-CP-GBM-04 vom 04.09.2008
Fahrzeughersteller: AUDI AG, D-85045 Ingolstadt

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung, Variante/Version, (Lfd. Nr. nach 4) Motorisierung	Gen.-Nr.
4F	AUDI A6, L????1/????????????????;A????1/???????????????? L????1/???????????????? A????1/????????????????	
	(A) 2,0 (1984) b) (A) 2,7 TDI (2698) ≤ 125kW c)	e1*2001/116*0254*00 - *??
	(A) 2,0 TDI (1968) < 100kW a) (A) 2,7 TDI (2698) > 125kW c)	
	(A) 2,0 TDI (1968) > 100kW b) (A) 3,0 TDI (2967) c)	
	(B) 2,4 (2393) b) (A) 3,0 (2995) c)	
	(A) 2,8 (2773) c) (B) 3,2 (3123) c)	
	(A) 4,2 (4163) c)	
	2,0 TDI (1968) 100kW b)	e1*2001/116*0254*00 - *17
	2,0 TDI (1968) 100kW a)	e1*2001/116*0254*18 - *??

An o.a. Fahrzeugen, die im Geltungsbereich der StVZO zugelassen sind oder werden, dürfen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 1.b und Abs. 7 StVZO folgende Fahrzeugteile nachträglich ein- oder angebaut werden:

Lfd. Nr.	Fahrzeugteil(e) (Benennung und Identifizierungsmerkmal(e))	Randbedingungen (z.B.: Geltungsbereich, Ausrüstungsgegenstand, Einschränkungen, Änderungsdaten für Fz.-Papiere)	Auflagen
1	Reifengröße: a) 245/40 R18 93W b) 245/40 R18 93Y c) 245/40 R18 97Y Rad: 8J x 18 H2, ET43 Kennzeichnung: 4E0 601 025 AB oder 8E0 601 025 AB oder 8E0 601 025 AD oder 8E0 601 025 AK oder 8E0 601 025 AN oder 8E0 601 025 BA oder 8E0 601 025 AT oder 8E0 601 025 BD oder 4F0 601 025 DC oder 4F0 601 025 DD	Änderungsdaten für Fz.-Papiere: FELD 22 ZU 15.1 U. 15.2 GEN. A. VO. U. HI. a), b), c) (je nach Motorisierung) AUF RAD 8J x 18 H2, ET 43, KENNZ.: 4E0 601 025 AB OD. 8E0 601 025 AB OD. 8E0 601 025 AD OD. 8E0 601 025 AK OD. 8E0 601 025 AN OD. 8E0 601 025 BA OD. 8E0 601 025 AT OD. 8E0 601 025 BD OD. 4F0 601 025 DC OD. 4F0 601 025 DD, KEINE SCHNEEKETT. MOEGL.***	Radanbau mit Serienradschrauben Reifenfülldrucke beachten (Anbauabnahme durch aaSoP bzw. einen Prüfenieur einer aaÜO nicht erforderlich) Änderung der Fz.-Papiere erst bei der nächsten Befassung der Zulassungsstelle mit dem Fahrzeug aus anderen Gründen erforderlich



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs bleibt nach dem Ein- oder Anbau der o.a. Fahrzeugteile bei Einhaltung der ggf. genannten Randbedingungen und Auflagen bestehen.

Die ggf. erforderliche Ein- bzw. Anbauabnahme (s. Auflagen) hat durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIII b StVZO zu erfolgen. Die Änderungsabnahme muss auf einem separaten Nachweis (gemäß im Verkehrsblatt veröffentlichten Mustern für Nachweise nach § 19 Abs.4 StVZO) dokumentiert werden.

Der Fahrzeugführer hat diesen Auszug einschließlich der erforderlichen Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- bzw. Anbaus mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.

Kraftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag

Beglaubigt:

Flensburg, den 02.10.2008


Jürgensen



Sabatin

Techn.Bericht Nr.: 06-00807-CP-GBM-04
Hersteller: AUDI AG, D-85045 Ingolstadt
Typ: 700 4F 01

Seite 1 / 3

GUTACHTEN Nr. 06-00807-CP-GBM-04

zur Erteilung einer Bestätigung nach § 19 Abs. 3 Nr. 1.b
in Verbindung mit Abs. 7 StVZO

1. Antragsteller: AUDI AG, D-85045 Ingolstadt
2. Fahrzeugklasse: M1
3. Typ: 4F
Handelsbezeichnung: AUDI A6
Funktionstyp: 700 4F 01
4. Genehmigungs-Nummer: (A) e1*2001/116*0254*18
(B) e1*2001/116*0254*17
5. Antrag: 20.08.2008
6. Gegenstand: Gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 1.b in Verbindung mit Abs. 7 StVZO ist für folgende Fahrzeugteile ein nachträglicher Ein- oder Umbau zulässig:

Handelsbezeichnung: AUDI A6

Variante/Version: L?????1/????????????????????
A?????1/????????????????????
L?????1/????????????????????
A?????1/????????????????????

Motorisierung:

Lfd. Nr. nach 4		Hubraum in ccm	Leistung in kW	245/40 R18 93W	245/40 R18 93Y	245/40 R18 97Y
(A)	2.0	(1984)			b)	
(A)	2.0 TDI	(1968)	< 100	a)		
			>100		b)	
(B)	2.4	(2393)			b)	
(A)	2.7 TDI	(2698)	≤125			c)
			>125			c)
(A)	2.8	(2773)				c)
(A)	3.0 TDI	(2967)				c)
(A)	3.0	(2995)				c)
(B)	3.2	(3123)				c)
(A)	4.2	(4163)				c)

ab Gen.-Nr.: e1*2001/116*0254*00 -*??

Techn.Bericht Nr.: 06-00807-CP-GBM-04
Hersteller: AUDI AG, D-85045 Ingolstadt
Typ: 700 4F 01

Seite 2 / 3

Motorisierung:

	Hubraum in ccm	Leistung in kW	245/40 R18 93W	245/40 R18 93Y	245/40 R18 97Y
2,0 TDI	1968	100 kW		b)	

ab Gen.-Nr.: e1*2001/116*0254*00 -*17

	Hubraum in ccm	Leistung in kW	245/40 R18 93W	245/40 R18 93Y	245/40 R18 97Y
2,0 TDI	1968	100 kW	a)		

ab Gen.-Nr.: e1*2001/116*0254*18 -*??

6. Gegenstand (Fortsetzung):

Lfd. Nr.	Fahrzeugteil(e) (Benennung und Identifizierungsmerkmal(e))	Randbedingungen (z.B.: Geltungsbereich, Ausrüstungsgegenstand, Einschränkungen, Änderungsdaten für Fz.-Papiere)	Auflagen
1	<p>Reifengröße:</p> <p>a) 245/40 R18 93W b) 245/40 R18 93Y c) 245/40 R18 97Y</p> <p>Rad:</p> <p>8J x 18 H2, ET43</p> <p>Kennzeichnung:</p> <p>4E0 601 025 AB oder 8E0 601 025 AB oder 8E0 601 025 AD oder 8E0 601 025 AK oder 8E0 601 025 AN oder 8E0 601 025 BA oder 8E0 601 025 AT oder 8E0 601 025 BD oder 4F0 601 025 DC oder 4F0 601 025 DD</p>	<p>Änderungsdaten für Fz.-Papiere:</p> <p>FELD 22 ZU 15.1 U. 15.2 GEN. A. VO. U. Hl. a), b), c) (je nach Motorisierung) AUF RAD 8J x 18 H2, ET 43, KENNZ.: 4E0 601 025 AB OD. 8E0 601 025 AB OD. 8E0 601 025 AD OD. 8E0 601 025 AK OD. 8E0 601 025 AN OD. 8E0 601 025 BA OD. 8E0 601 025 AT OD. 8E0 601 025 BD OD. 4F0 601 025 DC OD. 4F0 601 025 DD, KEINE SCHNEEKETT. MOEGL.***</p>	<p>Radanbau mit Serienradschrauben Reifenfülldrücke beachten</p> <p>(Anbauabnahme durch aaSoP bzw. einen Prüfenieur einer aaÜO nicht erforderlich)</p> <p>Änderung der Fz.-Papiere erst bei der nächsten Befassung der Zulassungsstelle mit dem Fahrzeug aus anderen Gründen erforderlich</p>

Techn.Bericht Nr.:	06-00807-CP-GBM-04
Hersteller:	AUDI AG, D-85045 Ingolstadt
Typ:	700 4F 01

Seite 3 / 3

7. Technische Beurteilung:

Die unter 6. genannten Fahrzeugteile sind in der o.a. Genehmigung enthalten. Gegen einen nachträglichen Ein- oder Anbau an Fahrzeugen des o.a. Verwendungsbereichs bei Einhaltung der Randbedingungen und Auflagen bestehen keine technischen Bedenken.

8. Vorschriftsmäßigkeit

Die Typgenehmigung des Fahrzeugs bleibt nach dem Ein- oder Anbau des o.a. Fahrzeugteiles bei Einhaltung der genannten Randbedingungen und Auflagen bestehen.

9. Anlagen: keine



Dipl.-Ing. R. Mertes
Prüflaboratorium / DIN EN ISO 17025

Garching, 04.09.2008