Kühlsystem auffüllen und entlüften

Hinweis: Von Opel freigegebenes Frostschutzmittel aus dem Teilekatalog auswählen und eine Konzentration von 50% Wasser und 50% Frostschutzmittel sicherstellen. Das Frostschutzmittel hat nicht nur die Aufgabe, das gesamte Kühlsystem gegen Einfrieren, sondern auch alle kühlmittelumspülten Teile gegen Durchrosten/Kalkansatz zu schützen. Daher darf in Tropenländern ebenfalls auf die Zugabe des Frostschutzmittels nicht verzichtet werden.

Neben dem Mischungsverhältnis spielt auch die Wasserqualität eine wichtige Rolle. Wasser trinkbarer Qualität erfüllt normalerweise diese Anforderung. Regeneriertes Meerwasser ist qualitativ nicht ausreichend!

Schäden am Motor können auch durch nicht freigegebenes Frostschutzmittel auftreten!

Wurden Kühler, Zylinderkopf oder die Zylinderkopfdichtung ersetzt, darf die gebrauchte Kühlflüssigkeit nicht wiederverwendet werden!

Wichtig: Fahrzeuge mit Klimaanlage: Klimaanlage ausschalten bzw. bei ECC auf ECO Mode stellen (falls vorhanden)

1. Kühlsystem öffnen

Warnung: Kühlsystem steht unter Druck

- Deckel-Kühlmittelausgleichsbehälter ausdrehen

2. Kühlmittel auffüllen; Entlüftungsschraube an Kühlmittelverteilerrohr öffnen, bis Kühlwasser austritt

- Kühlmittelausgleichbehälter

Wichtig: Bei komplett entleertem Kühlsystem (einschließlich Heizung) Ausgleichbehälter-Kühlmittel bis Einfüllstützen überfüllen und Quick-connector im Heizungsvorlauf (Fahrtrichtung links) sowie Entlüfterschraube Kühlmittelverteilerrohr (über Abgaskrümmer) öffnen, bis Kühlwasser austritt.

- Bis Markierung KALT/COLD

3. Kühlsystem verschließen

- Deckel-Kühlmittelausgleichbehälter eindrehen

4. Motor starten und laufen lassen

Hinweis: Motor mit folgendem Zyklus 1 x betreiben: 30 Sekunden – 2000 U/min. bis 2500 U/min., 5 Sekunden Leerlauf, 30 Sekunden – 2000 U/min. bis 2500 U/min.

Motor im Leerlauf warmlaufen lassen, bis die 1. Kühler-Gebläsestufe zugeschaltet wird.

Motor mit oben genanntem Zyklus wiederholt 1 x betreiben.

Das Kühlsystem entlüftet sich während der Warmlaufphase des Motors.

5. Motor abstellen

- Motor abkühlen lassen

6. Kühlmittelstand prüfen

- Kühlmittelausgleichbehälter

Hinweis: Bis Markierung KALT/COLD – gegebenenfalls Kühlmittel auffüllen