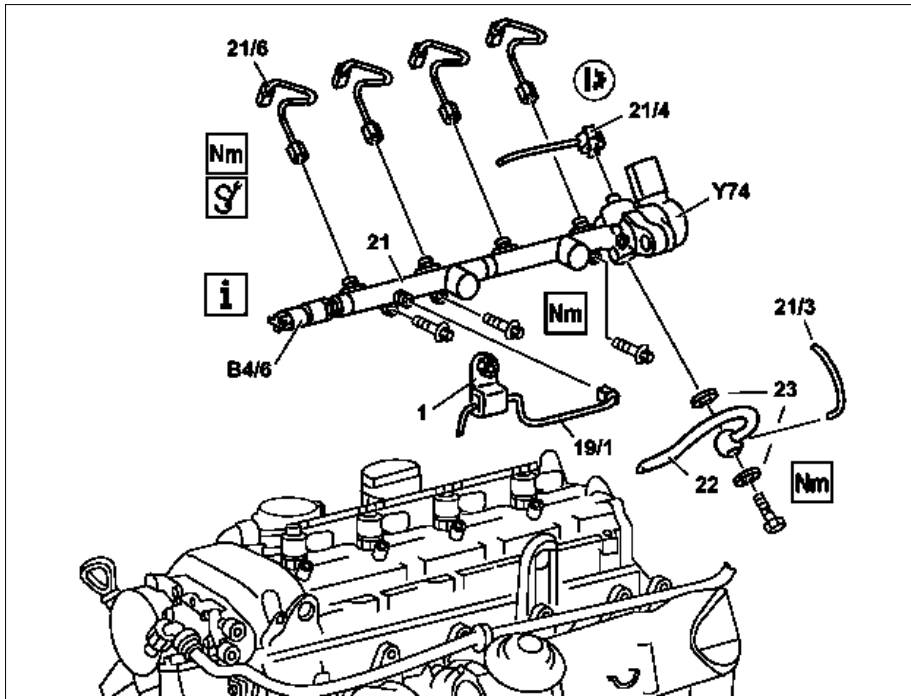


MOTOR 611.960 /961 /962, 612.961 /962 /963 /965 /966 /967, 613.960 /961

Dargestellt am Motor 611.960

- 1 Halter Druckleitung
- 19/1 Druckleitung
- 21 Rail
- 21/4 Kraftstoffrücklaufleitung
- 21/6 Einspritzleitungen
- 22 Kraftstoffrücklaufleitung
- 23 Dichtring
- B4/6 Raildrucksensor
- Y74 Druckregelventil



P07.16-0276-06

	Aus-, Einbauen		
⚠ Gefahr!	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
⚠ Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden von Kraftstoff. Verletzungsgefahr an Haut und Augen durch austretenden Kraftstoffstrahl	Zündquellen aus dem Gefahrenbereich entfernen. Keine Arbeiten an unter Druck stehendem System ausführen.	AS07.16-Z-0001-01A
⚠ Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff.	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
1	Abdeckungen der Zylinderkopfhaube ausbauen	Bei Motor 611 Bei Motor 612.961/962/963/965/967 Nur bei Motor 612.966 im Typ 461.331 Bei Motor 613 Nm Nm	AR01.20-P-5014-02A AR01.20-P-5014-02B AR01.20-P-5014-02GLC AR01.20-P-5014-02C *BA01.20-P-1002-01A *BA01.20-P-1003-01A
2	Elektrische Steckverbindungen am Raildrucksensor (B4/6) und Druckregelventil (Y74) trennen		
3	Halter der elektrischen Leitung an der Rail (21) lösen		
4	Einspritzleitungen (21/6) ausbauen	⚠ Beim Lösen und Anziehen der Überwurfmutter mit Schraubenschlüssel am Gewindestutzen der Injektoren gegenhalten. Anzugsdrehmoment auf keinen Fall überschreiten, um beim nächsten Lösen ein Mitlösen der Gewindestutzen zu vermeiden. i Einspritzleitungen nicht quetschen oder verbiegen. Die Anschlüsse der Einspritzleitungen sind nach der Demontage zu verschließen. Auf größte Sauberkeit achten. i Einbau: Auf exakten Sitz der Einspritzleitungen achten. Dichtkegel an den Einspritzleitungen prüfen, bei Druckstellen Einspritzleitungen erneuern.	AR07.16-P-1080HB

			*BA07.16-P-1011-01A
5	Druckleitung (19/1) der Hochdruckpumpe zur Rail (21) ausbauen	Beim Lösen der Überwurfmutter mit Schraubenschlüssel gegenhalten. Anzugsdrehmoment auf keinen Fall überschreiten, um beim nächsten Lösen ein Mitlösen des Gewindestutzens zu vermeiden. Druckleitung (19/1) nicht quetschen oder verbiegen. Auf größte Sauberkeit achten. Halter Druckleitung (1) an Aufhängeöse abbauen. 	*BA07.16-P-1002-01A
6	Kraftstoffrücklaufleitung (21/4) zur Hochdruckpumpe an der Rail (21) abschließen	Handhabung der Sicherungsbügel beachten: ↓ Kraftstoffleitungen am Motor ab-, anschließen Außer Motor 612.962 im Typ 203.216, Motor 613.960 im Typ 220.026/126	AR47.25-P-1000-01A
7	Kraftstoffrücklaufleitung (22) an der Rail (21) abbauen	Einbau: Dichtringe (23) erneuern. 	*BA07.16-P-1006-01A
8	Rail (21) ausbauen	Einbau: Rail (21) erst nach dem Ansetzen aller Hochdruckleitungen festziehen. 	*BA07.16-P-1004-01A
9	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
10	Motor starten und bei Leerlaufdrehzahl laufen lassen		
11	Dichtheit der Kraftstoffanlage bei laufendem Motor prüfen		
12	Motor abstellen		
13	Fehlerspeicher auslesen, löschen	STAR DIAGNOSIS Abgespeicherte Fehler, die bei Montage oder Prüfarbeiten durch abgezogene Leitungen oder einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluss der Arbeiten in den Fehlerspeichern bearbeitet und gelöscht werden. Diagnose-System STAR DIAGNOSIS Compact PKW	AD00.00-P-2000-04A
AD	STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen		

Motorentlüftung, Zylinderkopfhaube

Nummer	Benennung		Motor 611.960/961/962	Motor 612.961/962/967	Motor 612.963
BA01.20-P-1002-01A	Schraube Abdeckung Zylinderkopfhaube an Zylinderkopfhaube	Nm	10	10	10
BA01.20-P-1003-01A	Schraube Abdeckung Ladeluft-Verteilerrohr an Ladeluft-Verteilerrohr	Nm	10	10	10

Motorentlüftung, Zylinderkopfhaube

Nummer	Benennung		Motor 612.965	Motor 612.966	Motor 613.960/961
BA01.20-P-1002-01A	Schraube Abdeckung Zylinderkopfhaube an Zylinderkopfhaube	Nm	10	10	10
BA01.20-P-1003-01A	Schraube Abdeckung Ladeluft-Verteilerrohr an Ladeluft-Verteilerrohr	Nm	10	10	10

Nm Common-Rail Diesel Injection (CDI)

Nummer	Benennung		Motor 611.960/ 961	Motor 611.962
BA07.16-P-1002-01A	Mutter Druckleitung an Hochdruckpumpe/Rail	Nm	23	23
BA07.16-P-1004-01A	Schraube Rail an Zylinderkopf	Nm	14	14
BA07.16-P-1006-01A	Hohlschraube Leckölleitung an Rail	Nm	20	20
BA07.16-P-1011-01A	Mutter Druckleitung an Rail/Injektor	Nm	23	23

Nm Common-Rail Diesel Injection (CDI)

Nummer	Benennung		Motor 612.961/ 963	Motor 612.962/ 967
BA07.16-P-1002-01A	Mutter Druckleitung an Hochdruckpumpe/Rail	Nm	23	23
BA07.16-P-1004-01A	Schraube Rail an Zylinderkopf	Nm	14	14
BA07.16-P-1005-01A	Schraube Druckregelventil an Rail	1. Stufe	Nm	3
		2. Stufe	Nm	5
BA07.16-P-1006-01A	Hohlschraube Leckölleitung an Rail	Nm	20	20
BA07.16-P-1011-01A	Mutter Druckleitung an Rail/Injektor	Nm	23	23

Nm Common-Rail Diesel Injection (CDI)

Nummer	Benennung		Motor 612.965/ 966	Motor 613.960/ 961
BA07.16-P-1002-01A	Mutter Druckleitung an Hochdruckpumpe/Rail	Nm	23	23
BA07.16-P-1004-01A	Schraube Rail an Zylinderkopf	Nm	14	14
BA07.16-P-1006-01A	Hohlschraube Leckölleitung an Rail	Nm	20	20
BA07.16-P-1011-01A	Mutter Druckleitung an Rail/Injektor	Nm	23	23