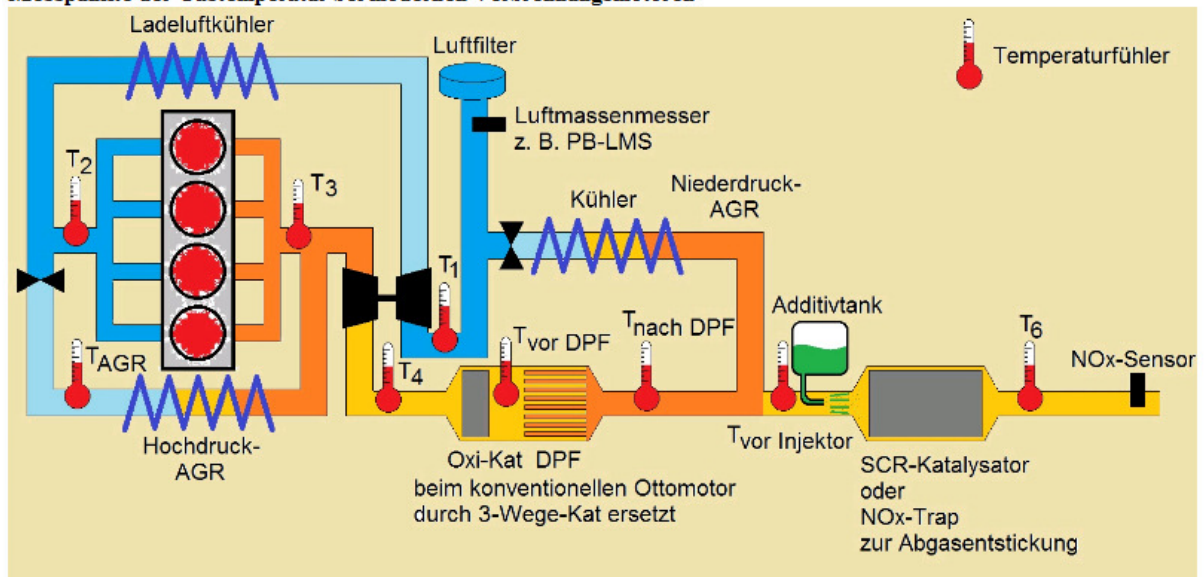


Messpunkte der Gas-temperatur bei modernen Verbrennungsmotoren



	Messpunkt	Temperaturbereich	Anwendung
T1	Temperatur vor Verdichter	-40°C ... +130°C	Otto und Diesel
T2	Lufttemperatur nach Verdichter	-40°C ... +350°C	Otto und Diesel
		-40°C ... +600°C	Otto stark aufgeladen
T3	Abgas-temperatur im Krümmer	-40°C ... +950°C	Otto moderat aufgeladen
		-40°C ... +1100°C	Otto stark aufgeladen
		-40°C ... +850°C	Diesel
		-40°C ... +850°C	Diesel mit Lader
T4	Abgas-temperatur vor Katalysator	-40°C ... +750°C	Diesel ohne Lader
		-40°C ... +900°C	Otto
T vor DPF	Abgas-temperatur vor Partikelfilter	-40°C ... +700°C	Diesel
T nach DPF	Abgas-temperatur nach Partikelfilter	-40°C ... +800°C	Diesel
T vor Injektor	Abgas-temperatur vor DeNOx-Kat	-40°C ... +700°C	Otto / Diesel mit NOx-Trap
		-40°C ... +400°C	Otto / Diesel mit SCR-Kat
T6	Abgas-temperatur nach Entstickung	-40°C ... +350°C	Diesel
		-40°C ... +600°C	Otto