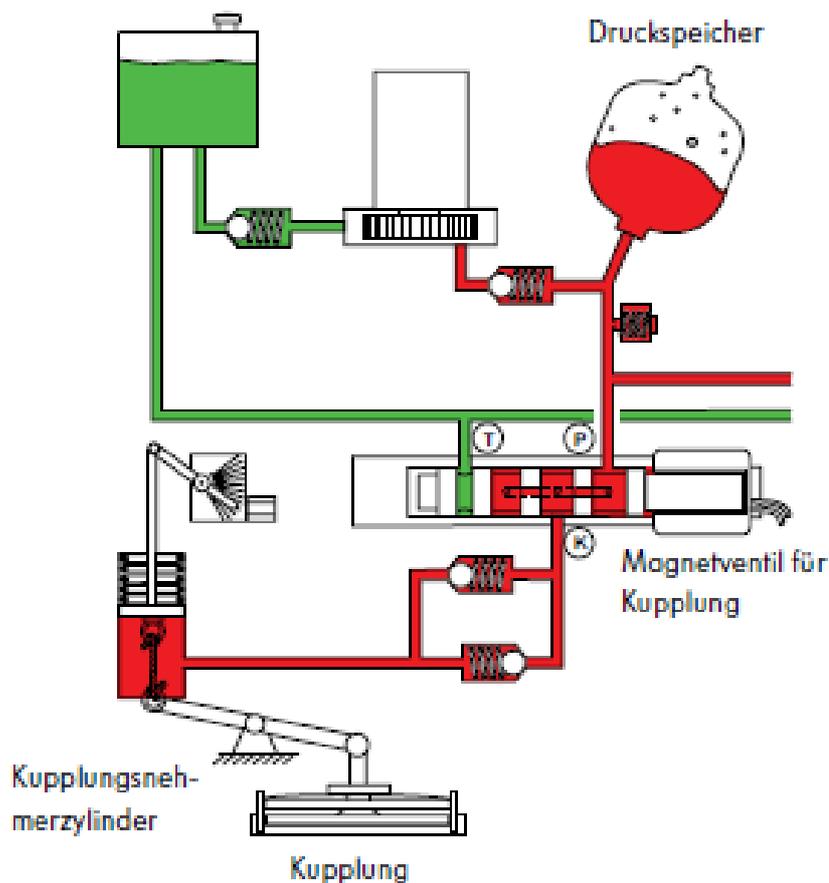


Kupplung geöffnet

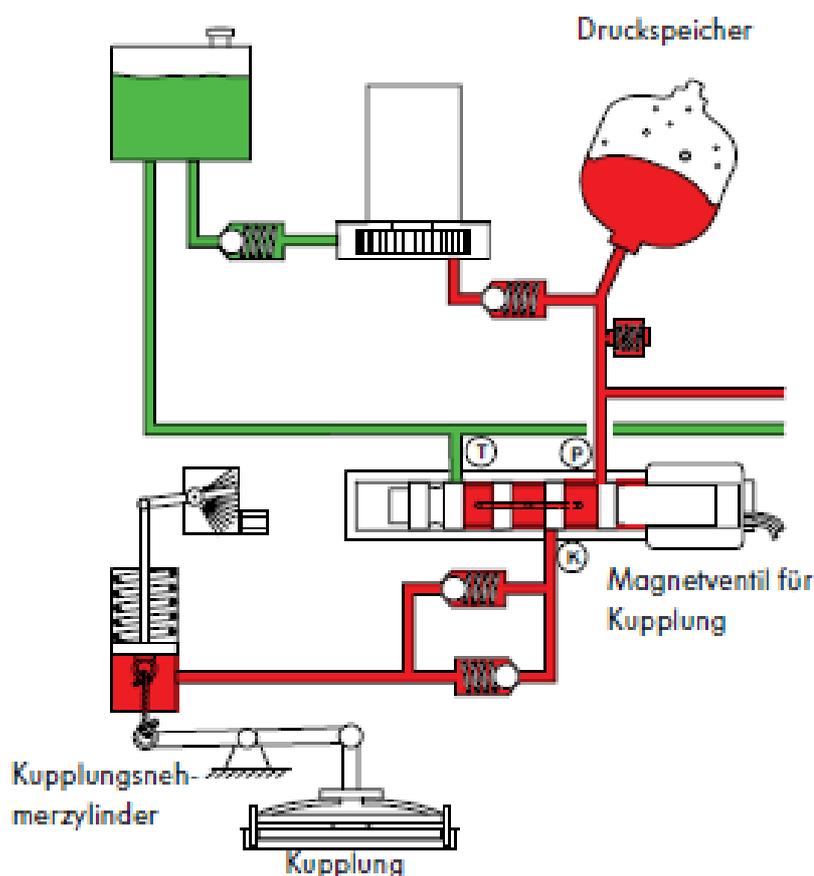


Zum Öffnen der Kupplung wird der Kolben des Magnetventiles so verschoben, daß der Öldruck vom Druckspeicher zum Kupplungsnehmerzylinder gelangen kann.

Der Kolben des Kupplungsnehmerzylinders wird gedrückt, und zieht über ein Seil den Kupplungshebel. Die Kupplung wird betätigt und öffnet.

Das Potentiometer registriert die Position der Kupplung und meldet sie an das Steuergerät.

Kupplung 20% geöffnet



Für ein gutes Ansprechverhalten bei den Schaltvorgängen und kürzere Übergangszeiten wird die Kupplung ca. 20% geöffnet gehalten.

Der Kolben im Magnetventil hält nach dem Öffnen der Kupplung einen Restdruck von ca. 20% des Höchstdruckes im Kupplungsnehmerzylinder aufrecht.

Der Kolben ist so positioniert, daß er alle hydraulischen Verbindungen blockiert.