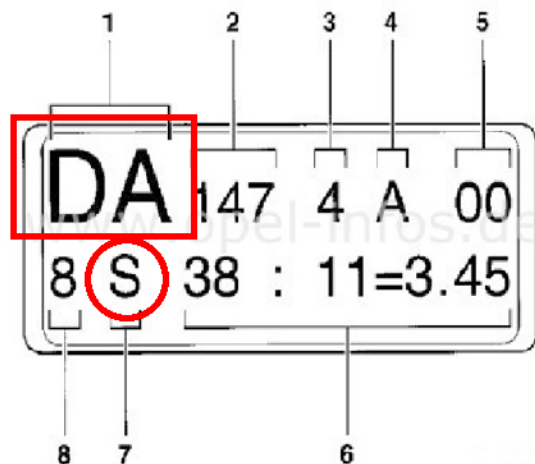




www.opel-infos.de

Das Differenzialtypschild befindet sich an der Unterseite.

- 1 = Alphacode
- 2 = Tageszahl im Jahr
- 3 = Jahresendziffer
- 4 = Produktionsschicht (A = Frühschicht, B = Spätschicht, C = Nachtschicht)
- 5 = zur besonderen Verwendung
- 6 = Achsübersetzung
- 7 = Ausführung (O = ohne Sperrausgleichsgetriebe, S = mit Sperrausgleichsgetriebe)
- 8 = Tellerraddurchmesser (8 = 188 mm)

Modell	Eigenschaften	Motor	Alphacode	Übersetzung
Omega B	ohne Sperre	25DT, X25DT - Y1999999	DE, FJ, DS	38:11 = 3,455
		25DT, X25DT, Y25DT FNr. 11000001 -	GA, GK	
		X25XE, Y26SE, X30XE, Y32SE FNr. - 11020494	DJ, FL, DX	37:10 = 3,700
		X25XE, Y26SE, X30XE, Y32SE FNr. 11020495 -	GC, GM	
		20SE, X20SE, X20XEV	FA, FR, FQ, FC	
		Y22XE, Z22XE, X25XE, Y26SE, X30XE, Y32SE FNr. - 11020912	FE, FN, FX, FG	39:10 = 3,900
		Y22XE, Z22XE, X25XE, Y26SE, X30XE, Y32SE FNr. 11020913 -	GE, GJ, GP	
		Y22XE, Z22XE, X25XE, Y26SE FNr. - 11034911	FS, FU	38:9 = 4,222
		Y22XE, Z22XE, X25XE, Y26SE FNr. 11034912 -	GG, GR	
	mit Sperre; Sperrwert ca. 45%	Y25DT	GW, GY	36:11 = 3,273
		25DT, X25DT FNr. - Y1999999	DF, DT	38:11 = 3,455
		25DT, X25DT FNr. 11000001 -	GB, GL	
		20SE, X20SE, X20XEV, X25XE, Y26SE, X30XE, Y32SE, X20DTH, Y22DTH FNr. - 11036942	DK, FM, DY	37:10 = 3,700
		X25XE, Y26SE, X30XE, Y32SE, X20DTH, Y22DTH FNr. 11036943 -	GD, GN	
		20SE, X20SE, X20XEV	FB, FD	
		Y22XE, Z22XE, X25XE, Y26SE, X30XE, Y32SE FNr. - 11019833	FF, FP, FH	39:10 = 3,900
		Y22XE, Z22XE, X25XE, Y26SE, X30XE, Y32SE FNr. 11019834 -	GF, GQ	
		Y22XE, Z22XE, X25XE, Y26SE FNr. Y1000001 - Y1999999	FW	38:9 = 4,222
		Y22XE, Z22XE, X25XE, Y26SE FNr. 11000001 -	GH, GS	