

MOTUL 8100 X-CESS

SAE 5W-40, VOLLSYNTHETISCH

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 8100 X-CESS ist ein vollsynthetisches Ganzjahresöl mit hoher HTHS-Viskosität, empfohlen für moderne Pkw-Otto- und Dieselmotoren. Seine hohe Qualität macht es besonders geeignet für High-Tech-Motoren mit Mehrventiltechnik, Direkteinspritzung oder Aufladung. Es kann mit allen hochwertigen Mineral- und Synthetikölen gemischt werden.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: **API SM / CF**
ACEA A3 / B4

FREIGABEN: VW 502 00 / 505 00
MB-Freigabe 229.5 inkl. AMG-Modelle,
BMW LongLife-01,
PORSCHE A40,
OPEL/GM Diesel **LL B-025,**
Renault RN0700, Renault RN710

NEW

NEW

NEW

PERFORMANCE: FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2

Der Standard API: **SM** stellt im Vergleich zu API: **SL** noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen.

Mit der Freigabe **OPEL/ GM Diesel LL B-025** muß das Motorenöl zwei wichtige Eigenschaften erfüllen: hohe HTHS-Viskosität und extrem niedrige Verdampfungsverluste (dadurch geringer Ölverbrauch).

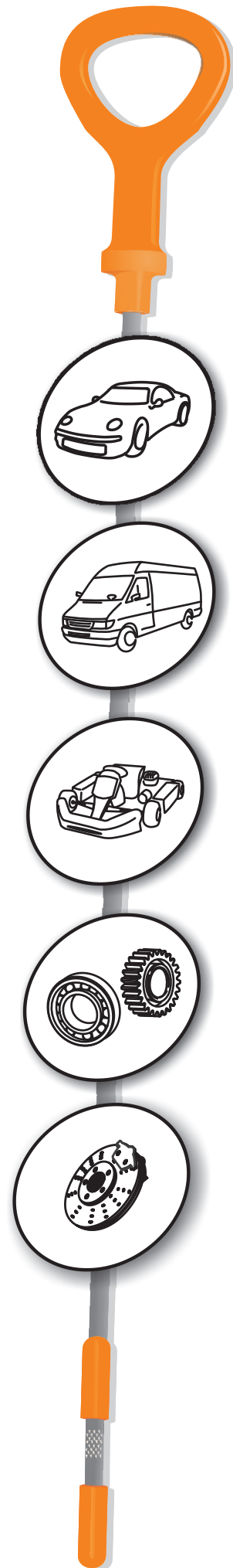
ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Russpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern - außer PD-Diesel (MOTUL 8100 X-clean 5W-40 oder Specific 505.01 5W-40).

PORSCHE A40 Freigabe erfordert eine Motorölformulierung mit extrem hoher Scherfestigkeit und ist für alle original PORSCHE-Benzinmotoren ab MJ 1994 vorgesehen. Für PORSCHE Cayenne 3.6 V6 mit flexiblem WL und Diesel-Modelle mit DPF ist ein Produkt mit der Freigabe **PORSCHE C30** zu verwenden (MOTUL 8100 X-clean+ 5W30).

MB 229.5 stellt höhere Anforderungen als MB 229.3 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,7% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40). Kann in allen Benzinmotoren einschließlich AMG-Modelle (außer SLR) verwendet werden.

Mit den **Service-Fill-Freigaben Renault RN0xxx** werden für Fahrzeuge der Renault-Gruppe (Renault, Dacia, Samsung) ab MJ 2008 Anforderungen an Motorenöle hinsichtlich der thermischen und mechanischen Belastung sowie der Kompatibilität mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen festgelegt. Diese Freigaben sind elementarer Bestandteil der Garantiebestimmungen für Fahrzeuge ab dem MJ 2008.

Renault RN0700 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe (Renault, Dacia, Samsung) ohne Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.



11/10

MOTUL

fluid force

Renault RN0710 speziell entwickelt für den 2.2 dCi Dieselmotor mit DPF, Benzinmotoren mit Turbolader einschließlich der Renault Sport-Modelle sowie Dieselmotoren ohne DPF außer 1.5 dCi Motoren unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

FIAT 9.55535-H2, -M2, -N2 Leistungsvermögen ergibt die Kombination aus ACEA A3/ B4 und der Viskosität 5W-40 und ermöglicht die Verwendung in den meisten Benzin- und Dieselmotoren von FIAT, ALFA-ROMEO und LANCIA bis BJ 07/ 2007.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- Bereits in der Kaltstartphase hervorragender Verschleißschutz.
- Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- Hohe Schmierversicherheit auch bei extremen Belastungen.
- Spürbare Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.
- Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,850
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	14,2 mm²/s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	86,2 mm²/s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,73 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	170
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	230°C
Sulfat-Aschegehalt	ASTM D 874	1,09 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	10,1 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x 1l-Plastikdose / 4 x 5l-Kanister / 36 x 5l-Display
20 l-Kanister/ 60 l-Fass / 208 l-Fass / Lose Ware

