

EINBAUANLEITUNG

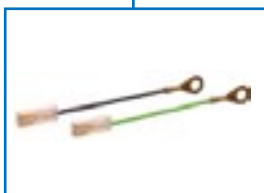
Ihr EURO TR2 System



Steuergerät mit Metalllasche und Befestigungsteilen



Kabelbaum mit Kabelbindern



Adapterkabel Zündspule



Temperatursensor mit Schlauchschellen



Prüfstecker

Steuergerät einbauen



- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Kühlwasserausgleichbehälters hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klima, etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

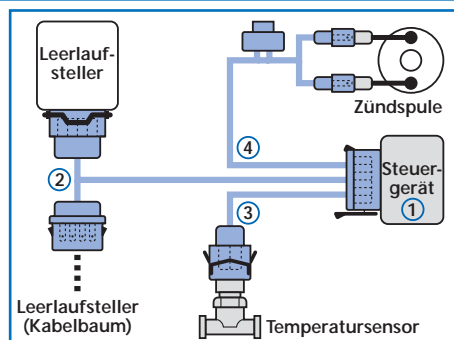
⚠ Batterie-Masseband abklemmen !



Kabelbaum verlegen



- Zentralstecker des Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. 1
Der Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):
- beide 4-pol-Stecker zum Leerlaufsteller (Bei Motor-Typ ABD Luftfilter demontieren) 2
- 2-pol-Stecker zum Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters 3
- zwei Einfachstecker zur Zündspule 4
- Der Kabelbaum darf z.B. nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



Kabelbaum am Leerlaufsteller anschließen



- Stecker des Leerlaufstellers abziehen und den Kabelbaum zwischen Stecker und Leerlaufsteller anschließen.



Einfache & Schnelle Montage

Kabelbaum an Zündspule anschließen



- Adapterkabel an Zündspule anschließen.
Schwarz = Klemme 15 Spannungsversorgung
Grün = Klemme 1 Drehzahl
- Anschließend Adapterkabel mit Kabelbaum verbinden.
(auf farbliche Kennzeichnung achten)



Temperatursensor einbauen



- Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Stecker des Kabelbaumes anschließen.



⚠ Vorsicht bei betriebswarmen Motor Verbrühungsgefahr !

Funktionstest

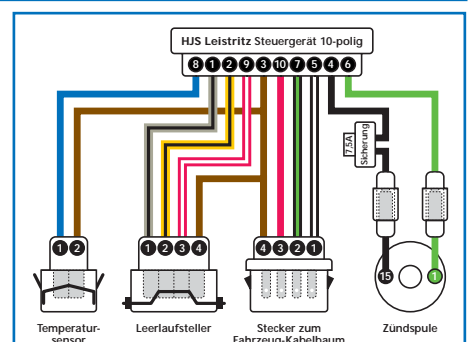


Funktionstest bei betriebswarmen Motor im Leerlauf.

- Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
 - HJS TR2 Prüfstecker mit dem Kabelbaum-Stecker des Temperatursensors verbinden.
- Hinweis: Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muß sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
 - Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
 - Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



Kabelbelegung



Urheberrechtlich geschützt/©by HJS Leistriz Marketing & Service GmbH, D-73072 Donzdorf.
Nachdruck oder Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung möglich.
Technische Änderungen vorbehalten.
Stand 01/2002

HJS Leistriz