

Karosserie

Zweitüriges Coupé mit befriedigendem Raumangebot, et- was beengte Platzverhältnisse im Fond, ausreichend gro- ßer, variabler Kofferraum, gute Funktionalität, befriedi- gende Verarbeitungsqualität

Antrieb

Kultivierter Sechszylindermo- tor mit Vierventiltechnik, be- friedigendes Durchzugsver- mögen, ausgezeichnete Dreh- freudigkeit, hohe Fahrleis- tungen, gut abgestimmtes, leicht schaltbares Fünfganggetriebe

Fahrwerk

Sehr sicheres und neutrales Kurvenverhalten, guter Ge- radeauslauf, ausgezeichnete Handlichkeit durch sehr leicht- gängige und präzise Servolen- kung, standfeste Bremsen, ABS serienmäßig

Wirtschaftlichkeit

Anschaffungspreis auf dem Niveau der Limousine, rela- tiv großzügige Ausstattung, durchschnittlicher Benzinver- brauch, voraussichtlich rela- tiv günstiger Wiederverkaufs- wert

Technische Daten

Motor

Wassergekühlter Sechszylinder-Reihen- motor vorn längs. Siebenfach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nocken- wellen (Kettenantrieb), vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel mit hydraulischem Spielausgleich betätigt. Thermosta- tisch gesteuerter Kühlerventilator. Elektro- nische Kraftstoffeinspritzung (Bosch Mo- tronic M 3.1). Geregelter Katalysator. Leistung 141 kW (192 PS) bei 5900/min, spezifische Leistung 56,5 kW/L (77,0 PS/ L). Hubraum 2494 cm³, Bohrung x Hub 84,0 x 75,0 mm. Verdichtungsverhältnis 10,0:1. Maximales Drehmoment 245 Nm bei 4700/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 14,8 m/s. Ölinhalt Motor 6,5 L. Kühlsysteminhalt 10,5 L. Batterie 12 V 65 Ah, Drehstromlichtmaschine 1260 Watt.

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, Fünfganggetriebe. Übersetzungen: I. 4,230, II. 2,520, III. 1,660, IV. 1,220, V. 1,000, R. 4,040. Achs- antrieb 3,150:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 36,8 km/h.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten mit Längslenkern, Doppelquerlen- kern, Schraubenfedern, Stoßdämpfern. Stabilisator vorn und hinten. Hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstär- ker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Bremskraftbe- grenzer, Antiblockiersystem (Tevs). Fest- stellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgenreife 7 J x 15.

Karosserie

Fünfsitziges Coupé mit zwei Türen. Luftwiderstandsbeiwert c_w 0,31, Stirnfläche A 1,91 m². Luftwiderstandsindex $c_w \times A$ 0,59. Sitztiefe vorn/hinten 490/510 mm, Normsitz- raum 710 mm, Wendekreis rechts/links 10,5/10,0 m. Lenkraddurchmesser 380 mm. Tankinhalt 65 L. Leergewicht 1370 kg, Ge- wichtsverteilung vorn/hinten 50,0/50,0%, zulässiges Gesamtgewicht 1790 kg, Zu- ladung 420 kg, zulässige Anhängelast ge- bremsst 1400 kg, ungebremst 600 kg, Dach- last 75 kg.

Wartung

Inspektion und Ölwechsel nach Wartungs- intervallanzeige.

DIN-Verbrauch

Bei 90 km/h	7,0 L/100 km
Bei 120 km/h	8,4 L/100 km
Stadtverkehr	13,2 L/100 km



Test-Werte

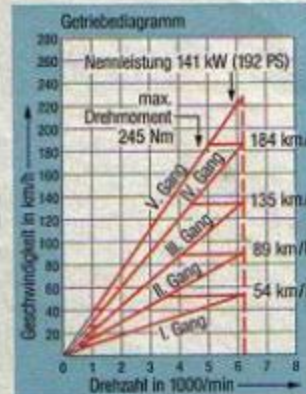
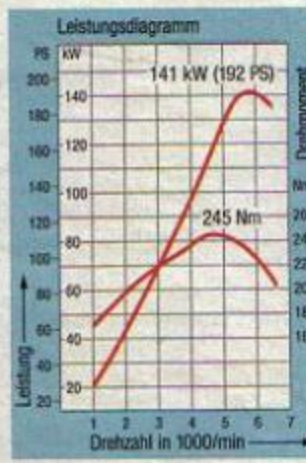
Fahrleistungen	
Beschleunigung	
0-80 km/h	5,0 s
0-100 km/h	7,2 s
0-120 km/h	10,0 s
0-140 km/h	13,5 s
0-160 km/h	24,4 s
1 km mit stehendem Start	27,9 s
Elastizität	
60-100 km/h (IV. Gang)	9,8 s
80-120 km/h (V. Gang)	12,1 s
Höchstgeschwindigkeit	234 km/h

Testverbrauch	
Super bleifrei	
minimal	9,2 L/100 km
maximal	13,7 L/100 km
Durchschn.	11,3 L/100 km

Lenk- und Pedalkräfte	
Lenkung im Stand	18 N
Lenkung bei Fahrt	21 N
Kupplungspedal	135 N
Gaspedal	33 N
Bremspedal kalt	280 N
Bremspedal warm	420 N

Bremsweg	
aus 100 km/h kalt	39,4 m
(Verzögerung 9,8 m/s ²)	
aus 100 km/h warm	39,0 m
(Verzögerung 9,9 m/s ²)	

Innengeräusch	
Standgeräusch	51 dB(A)
Bei 50 km/h	60 dB(A)
Bei 100 km/h	67 dB(A)
Bei 130 km/h	72 dB(A)
Bei 200 km/h	80 dB(A)



Ausstattung, Preise, Kosten

Grundpreis	DM 52 200,-
Testwagenpreis	DM 57 120,-

Serienausstattung

Antiblockiersystem, Ausstellfenster hin- ten, Außenspiegel links und rechts elek- trisch einstellbar, Drehzahlmesser, Durch- lade-System, Fünfganggetriebe, Fenster-heber elektrisch betätigt, Leichtmetall-Rä- der, Lenksäulenverstellung, Nebelschein- werfer, Servolenkung, Sportlenkrad, Vor- dersitze höhenverstellbar, wärmedämmen- des Glas, Zentralverriegelung.

Zusatzausstattung	
Airbag (Fahrer)	1480,-
Automatikgetriebe (Fünfgang)	3600,-
Bordcomputer*	930,-
Diebstahl-Warnanlage	570,-
Geschwindigkeits-Regelanlage*	730,-
Scheinwerfer-Waschanlage*	580,-
Schiebe-Hebedach elektr. betätigt*	1760,-
Sportfahrwerk	370,-
Sperrdifferential*	920,-
Sportsitze	780,-

*im Testwagenpreis enthalten

Steuer	
DM 13,20 pro 100 cm ³ Hubraum	DM 330,-

Haftpflicht	
(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich)	DM 1625,-

Teilkasko	
(Typklasse 36, Regionalklasse R2, ohne Selbstbeteiligung)	DM 884,-

Vollkasko	
(Typklasse 24, Regionalklasse R2, mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie)	DM 2232,-